

**curente și sinteze**

# Cetatea ideală

grigore arbore **21**



**editura meridiene**

Eseul de față nu ar fi putut fi elaborat fără sprijinul concret acordat subsemnatului de către Scuola Normale Superiore și Accademia Nazionale dei Lincei.

Toate fazele alcătuirii acestui eseu au fost urmărite de profesoara Paola Barocchi cu care am avut numeroase colocvii ce mi-au fost de folos real în clarificarea propriilor mele idei. Domnia sa m-a ajutat la depășirea unor impasuri ținînd nu doar de metodologia crecetării ci și de dificultatea procurării unor texte rare chiar în patria lor de origine. Sugestii prețioase am primit și de la profesorul Eugenio Garin. Le exprim și pe această cale recunoștința mea.

Mulțumesc de asemenea conducerii și personalului bibliotecilor de la Scuola Normale Superiore, Kunsthistorisches Institut din Florența cît și personalului Bibliotecii Naționale din Florența care mi-au facilitat constant și cu gentilețe cercetările.

## Preambul

Într-una din sălile Pinacotecii din Siena se află o mică pictură pe lemn, databilă pe la 1338—1340, atribuită lui Ambrogio Lorenzetti. Este o „veduta” (il. 1) a unui oraș situat în apropierea mării, poate un fragment de peisaj decupat dintr-o lucrare de mai mari dimensiuni, așa cum lasă să se înțeleagă faptul că, în partea superioară, catargele ambarcațiunii din fundal și o parte a turnului profilat pe albastrul-verzui al mării au fost tăiate. Tabloul este considerat a fi cel mai vechi peisaj de sine stătător din toată arta occidentală<sup>1</sup>, premergător cu două secole picturilor de același gen ale lui Altdorfer. În bibliografia de specialitate s-au făcut, pînă acum fără rezultate convingătoare, numeroase încercări de găsire a unui corespondent în real a imaginii din lucrarea maestrului Ambrogio. S-a văzut în ea imaginea arhetipului medieval al orașelor<sup>2</sup>, reprezentativă pentru ilustrarea ideii italienilor din Evul Mediu asupra aspectului ansamblului urban.

Reducînd numărul edificiilor și restrîngînd planurile orizontale artistul a accentuat tendința spre verticalitate a clădirilor în detrimentul spațiilor publice și străzilor. El nu ar fi făcut astfel decît să ia act de o tendință existentă în timpul său, aceea de aglomerare și dezvoltare în înălțime într-un perimetru închis în strînsoarea zidurilor de incintă, tendință complementară celei de decentralizare a spațiului citadin, de dispersiune a polilor către care gravitează viața citadină. În ansamblul urban reprezentat de Ambrogio există cel puțin trei puncte de reper: unul constituit de castelul a cărui incintă pare integrată cu cea a orașului; un altul reprezentat de bazilica cu două transepte din centrul imaginii; ultimul, în fine, format de aglomerarea de edificii ce prin dimensiunile lor și prin grandoea turnurilor par a fi destinate fie unor instituții, fie familiilor de putere ce decideau sau influențau destinele comunității. Avem în fața noastră un oraș nobiliar, marcat pe verticală de turnurile familiilor făcînd parte din așa-numitele „*società di torre*” sau „*consorteria*”. Tendința acestora de a controla viața economică și politică a orașului medieval și-a găsit în orașul medieval o anume expresie spațială căreia pictura lui Ambrogio Lorenzetti îi este un interpret fidel<sup>3</sup>.

Confruntînd această imagine cu un proiect-variantă al orașului Palmanova — pe care venețienii se pregăteau să-l construiască la sfîrșitul



veacului al XVI-lea pentru a pune un obstacol în calea expansiunii militare habsburgice —, vom avea surpriza să constatăm că aproape nici unul din caracterele ansamblului urban reprezentat de pictorul sienez nu mai este prezent. Dacă socotim atît pictura de la mijlocul veacului al XVI-lea, cît și schița din 1593 (il. 54) a lui Bonaiuto Lorini, aflată la Biblioteca Marciana din Veneția reprezentative pentru imaginea pe care o aveau artiștii vremii despre ceea ce în realitate era sau trebuia să fie un oraș, constatăm că în două secole și jumătate ea s-a schimbat radical. Palmanova este, desigur, un oraș de un tip special: menit a adăposti o garnizoană puternică, el trebuie să fie prevăzut în același timp cutoate serviciile necesare existenței acesteia și locuitorilor. Dar planul său, puternic centralizat, bazat pe o rețea radială de căi de comunicație (il. 55) ce delimitează arii în formă de trapez cu bazele constituite din străzi ce sînt în permanență paralele atît cu una din laturile pieței centrale cît și cu sectorul din incintă corespondent acesteia, se află la antipodul oricărui plan de oraș medieval. Cetatea ideală este oglinda unor principii de organizare spațială afirmate ca urmare a cristalizării la nivel teoretic a unei anume viziuni asupra rolului și funcțiilor organismului urban. Noutatea acestor principii și importanța lor pe planul ideilor în general și al istoriei ideilor artistice în special — căci prin intermediul unui grup anume

de lucrări aparținînd literaturii de artă se manifestă ele cu precădere — poate fi mai bine sesizată dacă le raportăm la experiența istorică a urbanismului european din care își extrag, în bună măsură, substanța. Prin *experiență istorică* înțelegem, desigur, nu numai acea cantitate de fapte și de acțiuni umane acumulate în timp care a sfîrșit prin a da unui ansamblu urban o anumită coerență formală, ci și acel tezaur de cunoștințe și idei pe baza cărora s-au construit eșafodaje ulterioare ce s-au străduit să confere actului edificării sensul unei intervenții structuratoare în raport atît cu mediul înconjurător cît și, adeseori, cu însăși natura umană.

# I. Elemente pentru definirea spațiului urban pînă la epoca Renașterii

## PREMISELE: LUMEA CLASICĂ GREACĂ

Asupra civilizației cretane a mijlocului mileniului al III-lea î.e.n. s-a exercitat influența modelatoare a culturilor urbane mesopotamiană<sup>1</sup> și egipteană. Cultura minoică dezvoltă tipul de așezare avînd ca centru palatul regal, așa cum se poate vedea în așezările urbane de la Knossos, Mallia, Phaistos. Inovația de bază a proiectării palatului minoic nu constă, așa cum s-ar părea la prima vedere, în gruparea unui cît mai mare număr de camere și în suprapunerea lor, ci în transformarea squarului închis de jur împrejur într-un punct focal al palatului și al spațiului urban. În secolele următoare acest model spațial va fi folosit pe larg în construcția orașelor ce erau în același timp reședințe regale.

Invazia miceniană a adus în civilizația occidentală o altă modalitate de interpretare a spațiului urban, născută din necesitatea adaptării unor noi construcții militare la tipul de viață mixtă urbano-rurală. Adaptat la necesitățile activităților comunității și la forma terenului, țesutul urban în civilizația miceniană a ținut cont de necesitatea îmbinării funcțiilor esențiale într-un ansamblu organic încheiat.

Multiplicarea activităților sociale a dus, într-o fază succesivă, la apariția în cadrul ansamblului urban a noi elemente<sup>2</sup>. Reprezentativă este, desigur, forma urbană a Atenei, cel mai important centru cultural și artistic al lumii grecești. Zonele rezidențiale ale Atenei repetă, în linii mari, vechiul plan al orașului chaldean Ur. Nici o așezare umană anterioară nu cunoaște însă existența instituțiilor publice pe care le întâlnim la Atena: prytaneion-ul, agora, teatrul, gimnaziul etc. Se cristalizează acum, în epoca de înflorire a civilizației grecești clasice, o anume concepție asupra funcțiilor ansamblului urban, concepție ce are consecințe directe asupra organizării spațiale a acestuia.

Aspectul urbanistic diferit al orașelor grecești din epoca clasică se datorează în bună măsură posibilităților de a combina și schimba dispoziția principalelor elemente componente în funcție de factori geografici, economici și politici.

Ori de câte ori urbanistii greci s-au confruntat cu problemele legate de fundarea unui oraș sau de refacerea altuia au avut în vedere nu numai condițiile specifice geografice ci și întreg ansamblul organizării sociale și politice, intim legate de tradițiile religioase ale timpului. Numai astfel se explică individualitatea planurilor și caracterul original al organizării spațiale din fiecare din marile centre ale lumii elene. Locurile și clădirile destinate activităților publice constituie în urbanistica greacă punctele nodale ale vieții urbane, fenomen de altfel natural într-o civilizație unde afirmarea personalității era de neconceput în afara unui cadru instituționalizat, reglementat strict de tradiții, legi și rituri. Rolul lor nu este, desigur, de neglijat: căci în definirea spațiului urban ele dețineau o reală importanță încă din momentul fondării orașului. Asupra așezării era consultat totdeauna oracolul, iar însoțirea actului fundării de riturile propișătorii aferente a devenit o cutumă ce a fost transmisă lumii etrusco-

romane și s-a menținut în forme diferite pînă într-o epocă târzie.

În cele două forme geometrice de bază, cercul și pătratul, ce determină planul și organizarea spațială a multor orașe ale antichității, se poate recunoaște cu ușurință o repartizare cosmografică pusă în mod eronat de o bună parte a criticii moderne în legătură mai ales cu speculațiile neoplatonice din epoca Renașterii. Atribuirea unei valori mistice cercului și pătratului are rădăcini adînci pe solul european. Începuturile ei trebuie căutate în eforturile școlii ioniene de a găsi proprietăți numerelor și de a atribui calități estetice, morale și teologice anumitor figuri geometrice. Nici Platon nu a fost străin de atari speculații. Dar a pune exclusiv în legătură forma globală a orașului cu o anume simbolistică matematică este, desigur, hazardat chiar și pentru o societate precum cea grecească, încă puternic legată de practici și tradiții teosofice ale căror izvoare sînt de căutat în îndepărtata istorie a Orientului mijlociu. În fond, forma urbană, dacă este raportată la figuri geometrice regulate, nu poate fi pusă în legătură decît cu pătratul sau cu cercul. În organizarea spațială a țesutului urban, tabla de șah sau roata sînt formele logic derivate. În decursul istoriei urbanisticii atît cercul cît și pătratul au constituit nu doar forme arhetipale ci și reducțiile geometrice (il. 2) la care s-a ajuns după un proces de raționalizare și esențializare. Nu întîmplător ionienii, al căror spirit sistematic este cunoscut și prin însemnatele contribuții date în domeniul științelor exacte, preocupați de îmbunătățirea condițiilor de viață în orașele lor, au aplicat rigoarea matematică și în organizarea ansamblului urban. O probă concludentă este lotizarea în eșichier a Miletului (494 î.e.n.) în vederea reconstrucției după distrugerea săvîrșită în timpul războaielor medice (il. 4). Din Ionia sistemul respectiv se va răspîndi în lumea grecească și își va pune amprenta difinitivă, pentru secole, asupra urbanismului din zona Mediteranei și, ulterior,



din spațiul european. Faptul că în lumea grecească raționalitatea planului devenise o condiție obligatorie pentru construcția urbană este ilustrat elocvent de o importantă mărturie literară. În comedia *Păsările* a lui Aristofan, astronomul Meton tratează planul cetății Nephelococgya. După toate probabilitățile Aristofan nu a vrut să-și ridiculizeze personajul punându-l să țină un discurs de o fantezie deplasată. Comicul izvorăște din situația creată de dorința de a aplica o metodologie științifică unui scop extravagant: construirea unui oraș pentru păsări. Folosind compasul, Meton descrie în aer un cerc și apoi, cu echerul, trasează două diametre care se întretaie în unghi drept. „Din cerc — spune el — îți fac o figură cu patru unghiuri (...) În centru plasez piața și îndrept către ea străzi rectilinii; tot astfel rotund, este un astru care azvîrle în toate părțile razele sale drepte.”

## HIPPODAMOS ȘI COMPOZIȚIA PROGRAMATĂ

Difuzarea pe scară largă a planului în eșichier este pusă de regulă în legătură cu activitatea celebrului Hippodamos din Milet, căruia Aristotel<sup>4</sup> îi atribuie meritul de a fi fost primul autor al unui tratat asupra celui mai bune forme de guvernământ. Aristotel îl numește μετεωρολόγος (meteorologos) și αρχιτέκτον (architecton). Prima din aceste două denumiri desemna de regulă un matematician. Realizările urbanistice ale lui Hippodamos trebuie privite ca un rezultat al conjugării filonului speculativ, matematic, al filosofiei ionice cu un spirit practic ce are în vedere exigențele impuse de dezvoltarea orașelor grecești în secolul V. î.e.n. Într-un moment de expansiune demografică și de relativă prosperitate în proiectarea orașelor criteriul unității face corp comun cu cel estetic. „Disponerea locuințelor particulare — arată Aristotel — este conside-

rată mai atrăgătoare și mai utilă pentru alte exigențe dacă este regulată și urmează concepțiile moderne ale lui Hippodamos în timp ce pentru siguranța în timp de război, dacă, dimpotrivă, urmează concepțiile timpurilor antice, se îngreunează intrarea trupelor inamice și orientarea asaltatorilor." Pentru Stagirit, cele două moduri de a gândi structura urbană sînt ireconciliabile întrucît ele reflectă funcții diferite. O combinație a ambelor sisteme este, totuși, după el posibilă „dacă locuințele sînt așezate în același mod precum sînt așezate pe cîmpuri așa-numitele sîrme în cruce pentru cultura viilor". Și în cazul acesta, continuă Aristotel, nu toată cetatea trebuie construită pe alineamente, ci doar anume părți și zone ale ei, avîndu-se astfel în vedere „siguranța și frumusețea". Asemenea criterii a avut în vedere și Hippodamos în momentul cînd a procedat la amenajarea țesutului urban al Miletului (il. 4).

Despre amploarea unei alte însemnate intervenții a lui Hippodamos scriitorii antici nu ne-au lăsat mărturisiri concludente: dacă într-adevăr el ar fi fost autorul Pireului nu încapă îndoială că marii istorici greci ai epocii ulterioare nu ar fi întîrziat să-i eternizeze renumele. Hippodamos nu ar fi făcut aici altceva decît să aplice experiența deja acumulată pe coastele orientale ale mării Egee. Acest simplu fapt a fost de natură să asigure Pireului un ascendent incontestabil față de celelalte aglomerări urbane din Grecia peninsulară. Planul său regulat a permis o organizare rațională a spațiului urban, fapt ce a facilitat atît activitățile economice, cît și menționarea unor bune condițiuni igienice.

Tot în legătură cu activitatea lui Hippodamos este pusă și concepția care a stat la baza organizării spațiale a cetății Thurioi, fondată către 444 î.e.n. din inițiativa sibariților a căror așezare fusese distrusă în 510 î.e.n. de către Crotona. Aspirația lui Pericle de a transforma fundarea

noii cetăți de pe țărmul golfului Tarent într-un act politic vizînd aplanarea conflictelor fătîșe sau laterale din lumea greacă, s-a materializat în planimetria determinată — așa cum arată cu cinci secole mai tîrziu Diodor bazîndu-se, după toate aparențele, pe informații de primă mînă<sup>5</sup> de prezența a patru artere de circulație transversale și a trei longitudinale. Din cele douăsprezece sectoare rezultate din intersecția lor, zece erau atribuite triburilor din Grecia propriu-zisă care urmau să participe la colonizare, unul era rezervat populației provenite din distrusa Sybaris, ultimul fiind destinat instituțiilor cetății. Tot în eșichier este și planul de ansamblu al cetății Rhodos fondată în 408 î.e.n. prin *sinecismul* a trei mari localități. Despre ea Aelius Aristide, retorul roman de origine greacă, avea să spună în secolul II e.n. că „are străzile perfect drepte de la un capăt la altul și nimeni nu s-ar gîndi măcar să le considere strîmte”. Omogenitatea construcțiilor și simetria ansamblurilor, remarcă Aristide, îți creează impresia că „orașul pare a forma de fapt o singură casă”.<sup>6</sup> Afirmatia lui Aristide stă la originile unui *topos* frecvent multe secole mai tîrziu în literatura de artă a Renașterii. Încercînd să descifreze în ea o eventuală referire la aspectul asemănător al caselor, istorici ai urbanismului precum Pierre Lavedan<sup>7</sup> s-au întrebat dacă nu cumva la Rhodos întîlnim pentru prima dată o compoziție programată. Nu este însă sigur că indicația lui Aristide privește cetatea construită începînd din 408 î.e.n.; mai degrabă este vorba despre aspectul orașului reconstruit în secolul II e.n., după cutremurul din timpul domniei lui Antoninus Pius. Indiferent de ponderea contribuției lui Hippodamos, semnificativ rămîne faptul că în cele trei mari creații urbane ale secolului al V-lea î.e.n. se folosește un plan regulat, în eșichier.

Începînd cu secolul al IV-lea î.e.n. prezența lui va deveni curentă în lumea greacă.

## SPIRITUL DE ORDINE ȘI DE SIMETRIE. EXTINDEREA ȘI PERFECTIONAREA EXPERIENȚEI IONIENE

Spiritul de ordine și de simetrie se impune astfel ca un principiu esențial în construcția orașelor. În gândirea filosofilor antici el este rezultatul necesității unei organizări riguroase. Numai ordinea și legea pot avea, după Platon<sup>8</sup>, efecte pozitive în viața cetății. La rîndul său Aristotel, în *Politica*, insistă asupra faptului că exigențele legate de igienă, apărare, circulație sînt prioritare în construcția oricărei cetăți. Sistemul propus de el reprezintă o adoptare a soluțiilor planimetrice simple și eficiente, de genul celor atribuite lui Hippodamos, la necesitățile apărării. Diferitele sectoare ale orașului aristotelic trebuie să se găsească într-o astfel de relație încît să îngreuneze asaltul atacatorilor permițînd totuși un trafic fluent în interiorul lor. Sectorul cel mai bine apărat trebuie să fie acela unde se află agora în jurul căreia gravitează viața politică și religioasă a cetății. Agora, care nu este totuna cu piața orașului unde se desfășoară principalele activități economice. Edificiile ce au legătură cu activitatea economică trebuie plasate, crede Aristotel, spre periferie, în locuri ușor accesibile. În *Politica* se enunță indirect, astfel, unul dintre principiile cardinale ale urbanisticii moderne: acela al specializării funcțiilor urbane. Acest principiu va deveni efectiv funcționant în realizările urbane din epoca elenistică. Dominantă va rămîne tendința spre regularitatea planurilor în condițiile existenței unui mult mai accentuat interes pentru dispunerea scenografică a elementelor constituind ansamblul urban. Reprezentativ în multe privințe, pentru că a constituit un model de la care s-a plecat în repetate rînduri în fundarea noilor orașe ale epocii căruia Alexandru și generalii săi i-au fost protagoniști, este planul Alexandriei, fundată în 331 î.e.n.



între mare și lacul Maroeotis (il. 3). În planul său regulat — în eșichier, ca al tuturor celorlalte orașe ridicate în acel interval de macedoneni — axa centrală o constituie strada Canopică, lungă (după mărturia lui Diodor) de 7,5 kilometri și lată de 30 metri, după Diodor și Strabon. Planul de ansamblu, ca și planurile unor edificii reprezentative, ar fi fost opera arhitectului Deinocrates din Rhodos, cel despre care izvoarele antice — reluate de Vitruviu într-un pasaj din *De architectura* ce va deveni loc comun în literatura de artă a Renașterii — spun că i-ar fi propus lui Alexandru să-i decupeze statuia în uriașa masă a muntelui Athos pentru a putea construi un oraș în mîna întinsă a colosului de piatră.

Extinderea și perfecționarea experienței ioniene în epoca elenistică are drept urmare accentuarea tendinței de regularizare a planului ilustrată, spre exemplu, de alcătuirea țesutului urban al unei cetăți precum Priene, fondată în apropierea Miletului spre mijlocul secolului al IV-lea î.e.n. (il. 5). Casele, orientate toate în aceeași direcție, sînt dispuse pe opt străzi longitudinale ce urmează direcția est-vest, în timp ce străzile de la nord la sud sînt în fapt scări. Avem de-a face cu un caz tipic de compoziție programată: casele, doar cu parter, sînt toate de același tip, edificiile publice fiind plasate în centru.

Sistemul acesta, care reprezintă simplificarea extremă a soluțiilor urbanistice adoptate în lumea clasică greacă era merit, prin eficiența sa practică, să dureze timp de secole. Eșichierul a fost planul elementar ce a putut fi transpus în practică fără dificultăți de proiectare atunci cînd, în diferite situații istorice, într-un anume teritoriu s-au instalat colonii, ca urmare a unor cuceriri de natură militară. Avînd avantajul simplității, el mai oferea avantajul capacității de a ușura traficul și de a răspunde exigențelor impuse de necesitatea siguranței așezării. Preferat de cuceritorii macedoneni, apoi de selegiucizi, el a cunoscut o largă difuziune și în răsărit, odată



cu progresele elenismului. În vestul Europei influența lui s-a manifestat înaintea cuceririi romane așa cum demonstrează planurile unor așezări precum Olbia (lângă Hyères) sau Ampurias.

Caracteristica esențială a organizării spațiale a orașului grecesc este funcționalismul său. El este reflexul direct al tendinței de a lega strâns toate manifestările vieții comunității urbane de cadrul politic în care acesta se desfășoară. Așa cum sublinia Roland Martin, un cunosător avizat al realităților urbane ale lumii antice grecești, tocmai caracterul funcțional al urbanismului grec îl deosebește profund de urbanismul oriental al tradiției hitite sau mesopotamice ca și de cel egiptean sau cel italic, atât de strâns legat de influențele etrusce, unde factorii religioși rămân esențiali și „își exercită influența lor încă din momentul fundării, determinînd forma și traseul incintelor, gruparea și raportul între centrele monumentale uneori chiar locul edificiilor de cult și politice”.<sup>9</sup>

## URBANISMUL ROMAN ȘI EXPRESIA SA TEORETICĂ: TRATATUL VITRUVIAN

De lecția urbanismului grec au ținut cont în mare măsură romanii. Fundarea orașului și-a menținut la ei pînă tîrziu, în epoca imperială, caracterul sacru inițial.<sup>10</sup> Cere-monია inaugurării, în cadrul căreia augurul delimitează pe sol spațiul pătrat numit *templum*, corespunzător în mod simbolic teritoriului urban, era urmată de *limitatio*, în cadrul căreia se stabileau hotarele spațiului urban și se efectua operația de divizare interioară a acestuia. Dincolo de limita exterioară a spațiului, denumită *pomerium*, putea fi înălțată incinta zidurilor. În interiorul său suprafața era împărțită de două axe perpendiculare: *decumanus maximus* și *cardo maximus*, obținîndu-se astfel patru

zone.<sup>11</sup> *Decumanus* se situa între *regio sinistrata* și *regio dextrata*, iar *cardo* separa *regio antica* (sau *citrata*) de *regio postica* (sau *ultrata*). Toate aceste zone erau ulterior subîmpărțite de alte străzi, paralele primelor. Împărțirea lor se efectua cu ajutorul instrumentului numit *groma*, plasat de regulă în locul unde urma a se înălța viitorul *forum*. Orientarea lui *decumanus maximus* (a cărui lățime era de regulă de 40 de picioare) era stabilită de *gromatici* în cadrul operației de *orientatio* arătînd, de regulă, direcția est-vest în timp ce *cardo maximus* se îndrepta de la nord spre sud. În practică, dat fiind condițiile specifice ale așezării și orientării în funcție de răsăritul soarelui, nu arareori direcțiile celor două axe nu corespund prescripțiilor formale ale *gromaticilor*.

Multe dintre orașele romane au fost la origine caestre al căror spațiu interior era divizat conform procedurii ce însoțea *limitatio*. În *Istoriile sale*, Polybios descrie amănunțit tabăra romană<sup>12</sup> construită în formă de pătrat împărțită în interior de cele două axe tradiționale: *decumanus maximus* — care unește *porta pretoria* cu *porta decumana* — și *cardo* sau *via principalis*, care leagă *porta principalis dextra* de *porta principalis sinistra*. Punctul lor de intersecție se află în fața *praetorium*-ului ce substituie, în așezările militare, *forum*-ul așezărilor civile. În caestrele militare, spre deosebire de așezările civile, *decumanus* este artera secundară, largă de 50 de picioare, în timp ce *via principalis* este largă de 100 de picioare.<sup>13</sup> Desigur că influența organizării taberelor militare romane asupra structurilor urbane s-a manifestat doar acolo unde cantonamentele, întăriturile aveau un caracter staționar (*castra stativa*) mai ales în zona de frontieră a imperiului. Adăposturile provizorii au fost înlocuite în astfel de cazuri prin construcții solide în piatră. Însuși Polybios, în finalul descrierii sale, insistă asupra caracterului urban al așezării militare: „Astfel stînd lucrurile, forma întreagă a taberei este un pătrat, iar drumurile din interior care se întretaie

și orînduirea în general au o întocmire asemănătoare cu cea a unui oraș."14

Multe dintre coloniile romane pot fi considerate ca derivînd direct din sistemul de întocmire a taberei militare, expus mai sus. Pe lîngă faptul că satisfăcea, prin distribuirea de loturi egale, spiritul de egalitate ce îi anima pe cetățenii romani, o asemenea întocmire asigura și facilități de apărare. Timgad, o colonie de seamă implantată de romani în Africa de Nord, este rezultatul aplicării cu rigoare a unor asemenea principii, un veritabil „*lagăr de mortar și piatră*”, după expresia lui Pierre Grimal.<sup>15</sup>

Experiența acumulată de către romani în domeniul urbanismului a reținut atenția lui Vitruviu, autorul singurului tratat antic de arhitectură ajuns pînă la noi. Ansamblul urban trebuie să corespundă, în viziunea lui Vitruviu exigențelor de apărare, igienă, comoditate și frumusețe. Preocuparea pentru orientarea generală a rețelei stradale izvorăște la Vitruviu din dorința de a asigura condiții salubre de viață. Străzile sînt corect orientate dacă „se vor evita vînturile care dacă sînt reci incomodează, dacă sînt calde strică iar dacă sînt umede vatămă”<sup>16</sup>. Nerespectarea acestor percepțe a avut, arată el, consecințe nefaste pentru anumite orașe: în Mitilene, „cînd suflă austrul, oamenii se îmbolnăvesc, cînd suflă Corus tușesc; cînd suflă vîntul din miazănoapte se însănătoșesc, dar nu pot sta pe străzi și în piețe din cauza asprimii frigului”.

În textul lui Vitruviu găsim una din primele expuneri a ceea ce cu un termen modern se numește town planing: „La mijlocul incintei se va așeza, în poziție orizontală, cu ajutorul unei nivele, o lespede de marmură sau se va netezi un loc cu dreptarul și nivela, ca să ne putem lipsi de lespede. În centrul acestui loc se va fixa un gnomon de aramă, indicator de umbră, din acelea numite grecește *βυιοθήρης*. Cam la a cincea oră a dimineții se va lua umbra, însemnîndu-i capătul cu un punct.

Pe urmă, cu centrul în piciorul gnomului, deschizînd un compas pînă la semnul lungimii umbrei, se va descrie o circumferință.

După amiază vom observa umbra crescîndă a acestui gnomon; și cînd ea va fi atins circumferința, avînd după amiază o lungime egală cu cea de dimineață, o vom însemna cu un punct.

Din aceste două puncte, cu ajutorul compasului vom face o intersecție.

Prin intersecție și prin centru va trebui trasă o linie pînă la extremitate, pentru a avea orientarea sudului și nordului. Pe urmă vom lua a șaisprezecea parte a perimetrului întregii circumferințe și, cu piciorul compasului în punctul de care linia meridiană taie circumferința, vom face semne pe ea la dreapta și la stînga, spre sud și spre nord.

Din aceste patru semne vom duce, trecînd prin centru, două linii, pe care le vom prelungi dintr-o parte în cealaltă a circumferinței. Astfel se va obține, pentru Austru și Septentrion, delimitarea optimii.

Părțile rămase vor fi distribuite pe întregul perimetru: trei părți egale la stînga și trei la dreapta, încît să se delimiteze pe traseu diviziunile egale ale vînturilor.

Atunci traseele piețelor și ale străzilor trebuie orientate după unghiurile intermediare între două direcții de vînturi. Prin acest procedeu și prin această împărțire va fi exclusă pentru locuințe și străzi supărătoarea violență a vînturilor. Dimpotrivă, cînd piețele vor fi orientate în direcția vînturilor, acestea ivindu-se din spațiile deschise ale cerului, elanul și suflul repetat, intrînd în strîmtoarea străzilor, se va răspîndi cu o forță și mai violentă.

Pentru aceasta, orientarea cartierelor trebuie să fie în declinație față de direcția vînturilor, așa fel ca acestea, lovindu-se de colțurile clădirilor, să se sfărîme și, respinse fiind, să se destrame".<sup>17</sup>



Indicațiile date de Vitruviu cu privire la dispunerea și orientarea străzilor, la plasarea edificiilor, la dimensiunile piețelor — care, fapt ce merită a fi subliniat, trebuie să fie totdeauna în raport direct cu numărul locuitorilor orașului —, fac din *De architectura* înaintașul direct al tuturor manualelor de urbanism. Pentru autorul roman definirea aspectului orașului comportă o serie multiplă de probleme de ordin concret ce nu pot fi soluționate dacă nu se ține cont de faptul că fiecare componentă a ansamblului citadin are o funcție bine stabilită. Pragmatismul textului vitruvian se află în deplină concordanță cu spiritul de rigoare ce a caracterizat realizările urbanisticii romane. În ciuda faptului că s-au supus totdeauna regulilor fixate prin procedurile de *limitatio* și *castrementatio*, planimetriile orașelor romane au reflectat o gândire suplă ce a ținut cont de exigențele locului și condițiile de dezvoltare specifice. Multiplicarea numărului orașelor a adus cu sine în epoca imperială și o multiplicare a soluțiilor planimetrice. În funcție de prezența și importanța anumitor structuri esențiale, în mod special, a *forum*-ului, schema de bază a căpătat trăsături caracteristice: varia dispoziția și dimensiunea *insulae*-lor, ca și lungimea și lățimea străzilor principale și secundare, varia însăși suprafața construită. Strălucirea acestor orașe, cu mare greutate imaginabilă astăzi în ciuda efectului impresionant ce îl produc rămășițele supraviețuite peste milenii, avea un corolar al ei în Roma imperială, a cărei evoluție urbanistică este rezultatul unei fecunde sinteze ce a durat secole. Completări, adăugiri permanente, efectuate conform unei concepții coerente au făcut ca la începutul celui de-al doilea secol al erei noastre „regina orașelor” să devină de drept modelul urbanistic spre care își îndreptau ochii toate orașele din lumea romană. Avansul orientului greco-elenistic în materie de realizări urbanistice fusese anulat, Roma propunându-se drept depozitarul ideal al unui tezaur de norme și principii devenite esențiale.



## SPAȚIUL URBAN MEDIEVAL: FUNCȚIA EXCEDĂ REGULA

Este foarte dificil să se schițeze un tablou coerent al evoluției problematicei spațiului urban în lungul interval de timp de la căderea imperiului roman pînă la zorii Renașterii.<sup>18</sup> Centrele urbane medievale sînt, de regulă, într-o primă etapă, aglomerări dezvoltate pe nivelele vechilor așezări romane, fie formații născute spontan și a căror organizare urbanistică ține cont de natura terenului purtînd, de asemenea, amprenta circumstanțelor istorice — în sens larg, politice, economice, sociale — ce le-au generat. Inițiativele de fundare, conform unui plan prestabilit, a unor noi orașe se manifestă abia începînd cu secolul al XII-lea și ele corespund cu o reluare pe scară largă a activității constructive într-un moment de relativă stabilitate economică și de ușoară expansiune demografică.

În cursul Evului Mediu timpuriu majoritatea vechilor centre urbane antice își restrînseseră suprafața concentrînd populația între zidurile noilor incinte. Funcțiile complexe, politice, administrative, militare, economice ale orașelor romane s-au atrofiat în această perioadă. Cele mai multe orașe din Evul Mediu timpuriu sînt mici centre politico-administrative cărora le conferă importanță fie prezența vreunui mic suveran local, fie prezența episcopului.

Reactivarea vieții economice și a schimburilor comerciale, progresul agriculturii a dus în Europa occidentală la un proces de dezvoltare a orașelor, cu precădere, firește, în acele zone aflate la capătul sau la intersecția unor importante drumuri comerciale. Mica comunitate urbană autosuficientă, în condiții economico-politice favorabile, a tins să intre într-un raport activ cu teritoriul rural înconjurător. Faptul nu va rămîne fără urmări asupra structurii sociale urbane: din diferite elemente umane se alcătuiește în interiorul incintei o nouă stratificare socială. Orașul, constituit de

seniorie, își impune autoritatea asupra teritoriului rural aflându-se el însuși sub influența feudalilor care, în numeroase cazuri, își au în interiorul său reședința. Modul de viață al nobilimii feudale exercită, în orice caz, o seducție puternică asupra notabilităților orașului care își construiesc case din piatră prevăzute cu turnuri a căror înălțime și siguranță servesc ca semn distinctiv pentru puterea și prestigiul familiilor respective.

Noua ordine economică și socială stabilită în interiorul comunității urbane impune și o altă concepție asupra relațiilor umane și ca atare și asupra organizării spațiului citadin. Desigur, elementele esențiale ale organizării urbane sînt de pus în legătură cu cultura greco-romană. Multe dintre orașele medievale sînt în fond vechi centre romane trezite la o nouă viață. Cu excepția Romei — care își păstrează importanța mai ales ca centru religios —, Coloniei și Maïenței, vechile municipii romane își pierd importanța de ordinioară. Marile orașe ale Evului Mediu sînt de regulă urmașele unor orașe de mică importanță ale imperiului timpuriu sau ale Evului Mediu timpuriu. Paris, Londra, Florența, Veneția, Milano — eclipsat între secolele VII—XI de puternicul vecin Pavia —, Bruges, Gand, sînt orașe prin excelență medievale căroră activitatea economică, comercială, religioasă, politică și culturală, le conferă o fizionomie specifică. În multe cazuri planul așezării medievale se suprapune peste vestigiile vreunui oraș roman urmînd destul de aproximativ planimetria acestuia. Nu se poate vorbi însă de o renaștere conștientă, deliberată, exprimată la nivel teoretic a sistemului roman. Orașele romane fuseseră atît de devastate încît era extrem de dificil ca soluțiile lor planimetrice să fi servit drept model. Pe de altă parte chiar în cazul în care se are în considerare eventualitatea unei aprofundări a autorilor antici, începînd cu secolul al XIII-lea, nu trebuie pierdut din vedere faptul că lotizarea era încă în mîna persoanelor private, ceea ce înlătură posibilitatea urmării unor reguli de aplicabilitate universală,

precum cele expuse de Polybios. În unele cazuri noile orașe create de Evul Mediu târziu au o planimetrie determinată de unghiuri și linii drepte ceea ce impune o formă pătrată sau dreptunghiulară a *insulae*-lor. Planul în eșichier nu este însă — în cazul orașelor de fundație — rezultatul unei preocupări de natură artistică, ci rezultatul unei lotizări efectuate de persoane special desemnate în acest scop printr-o inițiativă administrativă. Planul în sine nu alterează unitatea structurală a componentelor orașului medieval care este un veritabil microcosmos, un loc de concentrare al factorilor productivi și al instituțiilor comerciale, politice și religioase în jurul cărora gravitează activitatea unor diverse grupe sociale. Ansamblul de clădiri al orașului este dominat de regulă de catedrală și de turnul palatului municipal, ambele edificii indicând cei doi poli coordonatori ai vieții publice. În jurul lor se structurează masa clădirilor citadine și tot ele servesc drept punct nodal pentru rețeaua de comunicații din interiorul orașului. Străzile strâmte, pe flancurile cărora se înalță atelierele, magazinele și casele de locuit nu au, de regulă, o deschidere perspectivală, fie datorită traseului ce urmărește curbele de nivel ale terenului, fie datorită închiderii orizontului vizual de masa unei clădiri situată uneori pe latura opusă a unei piețe constituind locul *terminus*. Dispunerea caselor, magazinelor și atelierelor în șir continuu, fațadă lângă fațadă, vorbește de la sine despre relațiile umane strânse, stabilite în interiorul comunității urbane. Ca urmare, viața ei se desfășoară de-a lungul străzilor ce poartă în spații larg deschise — loc prin excelență pentru popas și afaceri comerciale — sau către portalurile catedralelor spre care se îndreptau mulțimile în timpul marilor ceremonii religioase. Este de prisos aproape să mai subliniem rolul important ce revine în orașul medieval pieței publice care concentrează nu numai partea cea mai importantă a activităților economice, ci și a celor politice. Structura urbanistică a orașului medieval, dat fiind complexitatea factorilor ce determină

sau influențează viața locuitorilor săi, trebuie considerată în ansamblul său ca multifuncțională. Planimetria rezumă, de multe ori, în mod elocvent funcțiile. Imaginea orașului medieval ne apare ca o articulare spațială liberă în care plinurile și golurile, arterele de circulație și punctele focale ale vieții citadine se combină ingenios în funcție atât de evoluția istorică a acesteia, cât și de exigențele impuse de factori geografici, climatici, demografici etc. Armonia structurilor spațiale, în a căror reprezentare s-a ținut uneori cont de criterii ce trebuie puse în directă legătură cu capacitatea gândirii religioase a omului medieval de a se exprima prin simboluri<sup>19</sup>, este ilustrată, de regulă, la nivelul compoziției, prin orientarea străzilor și dispunerea piețelor ca și prin soluțiile constructive adoptate pentru păstrarea unității organismului urban în cazul dispunerii sale pe nivele diferite, precum este cazul lui Assisi, Gubbio, Perugia.

Încercarea de clasificare a formelor de bază ale *pattern*-urilor orașelor medievale se izbește de dificultatea că articularea planimetrică liberă la care ne-am referit presupune punerea în valoare a elementelor diferite, în combinații multiple, astfel încât funcția excedă regula. În afara cazurilor când avem de-a face cu orașe de fundație sau cu orașe a căror expansiune este controlată, nu putem vorbi despre o planificare care avînd în vedere forma globală a organismului urban, să reflecte preocuparea pentru păstrarea unor funcțiuni strict determinate a acestuia. Numeroase orașe de fundație sînt clădite în urma unei intervenții desfășurate cu metodă. În sud-estul Franței, de pildă Montauban (1144) — considerat de Brinckmann ca întîia „*manifestare a urbanismului gotic*”, prin care s-ar fi rezolvat nu o problemă de construcție ci „*una de claritate*”<sup>20</sup> — are axe coordonatoare multiple într-un plan aproximativ regulat. Un secol mai tîrziu, la Aigues-Mortes (1240), în ciuda posibilității lotizării în eșichier, ușurată de așezarea în cîmpie, întemeietorul preferă liniile drepte și paralele fără a le asocia



neapărat ideii de împărțire a terenului în loturi egale. La Montpazier (fundat în 1284) (il. 6) ansamblul are formă dreptunghiulară (400+220 m) și este împărțit în insule de formă dreptunghiulară divizate la rîndul lor în două părți egale de străzi ce nu prezintă însemnătate pentru trafic; doar zona ce împarte dreptunghiul în două, pe lungime, are insule pătrate, una fiind rezervată pieței publice. La Mirande (1285) în schimb eșichierul este aproape perfect și doar incinta, decupată fără respect pentru o formă globală regulată, întrerupe dezvoltarea monotonă a pătratului de bază. Aceste exemple de modele planimetrice, derivate firesc dintr-o lotizare bazată pe principiul folosirii coordonatelor rectangulare, li se pot adăuga altele, nu doar în Franța ci și în Anglia (Winchelsea — 1288). În Germania, ca și în Franța sau Anglia, eșichierul pur este foarte rar. În general elementele ordonatoare ale planurilor sînt constituite dintr-o axă principală (Lübeck — 1159) căreia i se adaugă altele paralele sau transversale (Magdeburg Neustadt — 1209). În orice caz prioritatea tendinței de regularizare a planului orașului de fundație nu poate fi revendicată de nici o zonă geografică a Occidentului medieval.<sup>21</sup>

În Italia, în aceeași perioadă, ca rezultat al unei lotizări rectangulare iau naștere așezări urbane cu planimetrie regulată: Aquila (1250), Camaiore (mijlocul secolului al XIII-lea), Villafranca di Verona (mijlocul secolului al XIV-lea), Cittadella (1220) a cărei incintă este circulară, Massa Lombarda (1251), Cittaducale (1309) etc. Distribuirea în plan a edificiilor, a plinurilor și a golurilor are ca punct de plecare, în aceste așezări, — indiferent de zona geografică în care se află — o lotizare inițială efectuată de către oameni cu îndeletniciri practice și nu de către specialiști, arhitecți, artiști ce ar fi pus înaintea considerentelor de factură utilitară pe cele estetice, fapt ce ar fi putut duce la elaborarea de la bun început a unui plan unitar, încheșat în toate componentele sale și, în orice caz, regulat. Circulația textelor antice care se referă la problemele urbanis-



mului este în Evul Mediu neglijabilă și, ca atare, o influență a lor directă nu este de luat în considerare. Pe de altă parte nici o reconsiderare a sistemului de construcție roman, bazat pe observații directe, nu putea să furnizeze elementele necesare constituirii unor modele. În vechile orașe romane revenite la viață în Evul Mediu, situația topografică este schimbată. Traseele vechilor străzi romane se modifică: curbe și întrînduri numeroase alterează regularitatea planului antic. La Lucca și Padova, la Köln, la Leicester, orașe cu o viață înfloritoare în Evul Mediu, planul inițial în tablă de șah a fost reinterpretat, refăcut, astfel încît se poate afirma că de fapt ne aflăm în fața unei noi creații.

Atît în cadrul orașelor de fundație, cît și în cazul orașelor ce continuă o așezare romană mai veche, concepția bazată pe combinația liberă a diferitelor elemente ce definesc spațiul se exprimă fără constrîngere; ea nu resimte presiunea canoanelor clasice. Invenția spațială se exprimă în articularea maselor edificiilor, a piețelor, grădinilor, arterelor de circulație într-un ansamblu a cărui coerență este vizibilă — nu atît printr-o reducție schematică, cît prin raportarea părților între ele și apoi la întreg.

## II. Morfologia ţesutului urban în tratatele de arhitectură din Quattrocento

### STATUL RAŢIONAL ŞI ELOGIUL CETĂŢII IDEALE. MITIZAREA REALITĂŢII

În a treia carte a lui *Momus* de Leon Battista Alberti expunînd părerea sa asupra reînnoirii lumii sugerată de Zeus, Hercule atrage atenţia asupra dificultăţii întreprinderii, ameninţată încă de la bun început de faliment din cauza absenţei persoanelor apte pentru a o realiza: „Acei vechi şi foarte buni arhitecţi — spune el — care fabricaseră cu atîta artă lumea existentă erau deja uzaţi de bătrîneţe şi fără îndoială întreaga categorie a acestor făuritori nu ar fi putut să creeze ceva mai frumos şi mai elegant, mai solid şi mai durabil decît ceea ce fusese făcut şi care satisfăcea în toate componentele sale. Dacă apoi s-ar fi dorit punerea la încercare a arhitecţilor moderni, valoarea acestora ar fi apărut suficient de clară, mai ales cînd fusese vorba să se înalţe arcul Junonei; astfel încît pe bună dreptate se spune că acesta a fost construit doar în scopul de a-l face să se prăbuşească în timpul lucrului”.<sup>1</sup>

Pe lîngă înalta consideraţie de care se bucură arhitectul, investit aici cu misiunea de a transforma lumea şi, în consecinţă, şi de puterile necesare pentru a-şi duce la bun sfîr-

șit acțiunea, citatul oglindește, chiar dacă nu cu foarte mare claritate, un anume tip de atitudine, probabil asumată chiar de autor, atît față de arhitectura antichității cît și față de cea „modernă”. *Momus*, s-a spus, este un produs tipic al acelui *passa tempo* umanist. Eruditul pune pe buzele personajelor sale diferite opinii, în nu puține dintre ele este vizibil tipul particular de realism care caracterizează întregul său mod de a raționa. Transformarea lumii — urmînd fragmentul citat — pare a nu se putea efectua folosind principii de o perfecțiune depășită, care și-au trăit timpul lor: cu atît mai puțin o astfel de responsabilitate ar putea fi încredințată arhitecților moderni, lipsiți încă de o experiență pe măsura grandioaselor opere ale trecutului. Dacă, așadar, este adevărat că Alberti a împrumutat propriile opinii personajului său, precum se întîmplă adesea în astfel de împrejurări, el nu stabilește o linie precisă de demarcație între două scopuri aparent diferite: punerea în ordine, în sens politic, a lumii existente și structurarea sa din punct de vedere arhitectural. Una din caracteristicile cele mai originale ale „politicii” lui Alberti, observa un exeget, constă chiar în permanenta legătură cu reflecțiile asupra arhitecturii<sup>2</sup>. Alberti atribuie arhitectului capacitatea de a determina, cu arta sa, fizionomia orașului astfel încît să se împlinească fuziunea celor două aspecte ale conceptului de construcție: cel politic și cel arhitectonic.

O examinare, fie ea sumară, a tratatelor de arhitectură din Quattrocento lasă să se vadă clar că nu e posibilă izolarea problemelor „tehnice” în discuție de semnificațiile lor politice. Destinul orașelor italiene din secolul al XV-lea care luptau împotriva Visconților, a fost comparat cu cel al Atenei devenită, datorită fermității cu care a rezistat în fața tendinței expansioniste persane, nu numai metropola politică, ci și metropola culturală a Greciei.<sup>3</sup> Pe umerii Florenței, rămasă singură în luptă, la începutul secolului, după renunțările succesive ale Ferrarei, Mantovei și Bolognei, a apăsât din greu sarcina autoasumată de apărătoare

a libertății în Italia centrală. O întreagă generație de umaniști urmărea îndeaproape evoluția evenimentelor politice contemporane exaltând, în mod conștient, cu verbul lor, tradițiile libertății, descoperind în prezentul și trecutul Republicii florentine elementele culturale și factorii de natură morală care le-au hrănit. Nu din întâmplare cele mai pasionate apologii ale orașului-stat se nasc aici. Comparația cu Atena și Roma republicană era cu atât mai mult la îndemîna autorilor cu cît situația politico-economică, pe de o parte, și noua dezvoltare culturală, pe de altă parte, se pretau la o asemenea apropiere. E de ajuns să parcurgem *Laudatio florentinae urbis* pentru a vedea cît de acut era sentimentul superiorității propriei civilizații, sentiment bazat pe o amplă perspectivă istorică. Inspirat de către *Panathenaicus* al lui Aelius Aristide, scrierea lui Leonardo Bruni, ce are drept model și alte cunoscute texte clasice, dintre care pot fi citate *Legile* lui Platon, este un elogiu pasionat al statului-oraș. Tema libertății se conjugă aici cu cea a justiției. Statul lui Bruni este un stat rațional unde libertățile republicane bazate pe o constituție care este în sine o operă de artă, fac imposibilă tirania. Toate lucrurile au în acest stat o rațiune de a fi. Statul este acela care intervine în relațiile dintre bogați și săraci, tutelîndu-i pe cei din urmă, justiția avînd, printre altele, scopul de a repara inegalitatea naturală. Relația strînsă dintre textul lui Bruni și cel al lui Aristide iese clar în evidență într-un faimos fragment unde este descris orașul florentinilor.<sup>4</sup> Cum deja a relevat Eugenio Garin, structura arhitectonică a orașului lui Bruni are un corespondent al său în structura politico-socială. Iată, deci, unite, pentru prima dată în Renaștere, două probleme aparent diverse: aceea a organizării politice a orașului-stat și aceea a organizării concrete urbanistice a acestuia. Plecat de la o realitate concretă, elogiuul lui Bruni sfîrșește prin a identifica o ordine existentă văzută în toate aspectele sale particulare, inclusiv cele urbanistice, cu

cea mai bună formă de guvernămînt. „Orașul ideal al  
atîtor scrieri al secolului al XV-lea — scrie Eugenio Garin —  
este un oraș rațional; este un oraș real, împlinit, dus pînă  
la capăt, dezvoltat, urmîndu-și propria natură; este un plan  
sau un proiect actualizabil; este Florența, este Veneția,  
este Milano, atunci cînd li s-au perfecționat legile lor și  
li s-au terminat construcțiile. Este orașul natural supus  
legilor imanente ale lucrurilor”<sup>5</sup>. Textul lui Brunî confirmă  
pas cu pas o atare afirmație. Oricum, climatul general  
al epocii este favorabil manifestărilor de acest tip<sup>6</sup> și nu  
din împlinire, mai înainte ca arhitecții să fi început a  
teoretiza orașele lor ideale, umaniștii fuseseră cei care  
își asumaseră sarcina de a recompune imaginea orașelor  
ca un organism funcțional, corespunzător în toate părțile  
sale unui ideal de societate umană, ideal care nu a încetat  
să afirme dependența sa cvasi-totală de formele de orga-  
nizare social-politice ale orașului-stat<sup>7</sup>. Cît de patetic  
este discursul lui Brunî și cît amintește el în anumite părți  
ale sale de acel faimos discurs atribuit de Tucidide lui  
Pericle<sup>8</sup>! Florența sa nu este de comparat, datorită frumu-  
seții sale, cu alte orașe definite „goale și lipsite de orna-  
mente încît este spre rușinea lor să fie văzute de către stră-  
ini.” Descriind urbanistic Florența, ca și cum ar vrea să  
propună un model, Brunî ne prezintă un oraș unde „nu  
există nici stradă nici parte ... care să nu fie plină de  
foarte frumoase și foarte impunătoare monumente”<sup>9</sup>. În  
centru, printre casele cetățenilor particulari („... care în  
mod plăcut, cu mare frumusețe, cu pompă și cu singulară  
măreție, sînt construite, ordonate și înălțate...”) printre  
alte edificii publice, temple și biserici („de foarte mare  
măreție... distribuite foarte des prin oraș”), se înalță pala-  
tul Signoriei mîndru la fel precum „nava căpitanului într-o  
flotă.”<sup>10</sup> În fața frumuseții orașului străinii rămîn „stupe-  
fiați, atunci cînd din depărtare și de pe vreun munte înalt  
văd o asemenea lucrare și o asemenea măreție..., atîta întin-  
dere și un asemenea decor.”<sup>11</sup> Foarte sugestivă este chiar





și forma orașului concepută, s-ar zice, în mod special pentru a corespunde unei mari splendori: „vă spun că așa precum pe un scut sînt pictate și încrustate multe cercuri care se închid în mod artificial unul pe altul, ultimul cerc mai aproape de centru fiind închis de celelalte precum ombilicul pus în mijlocul scutului; tot astfel vedem regiunile precum cercurile închise unele în altele și în jur întinse și separate, dintre care, orașul, fiind principal, apare ca centru, așezat în mijlocul tuturor. El este înconjurat de ziduri și de suburbii frumoase; periferiile sînt apoi înconjurate de vile și în mod asemănător, aceste vile de alte pămînturi și castele, care toate împreună sînt înconjurate ca de un cerc mai mare de către ultima regiune înconjurătoare.”<sup>12</sup>

Dar nu numai în mediul florentin idealizarea orașului-stat se află în strînsă legătură cu textele platonice. În dedicația la traducerea *Legilor*, Giorgio di Trebisonda afirmă că dacă există un oraș organizat după principiile platonice, atunci acesta este chiar Veneția.<sup>13</sup> Intervenția sa constituie o primă tentativă, bogată în consecințe, de afirmare a mitului cetății Veneției considerată tot mai mult ca o întruchipare și ca o concretizare a raționalității umane, fapt ce implicit duce la justificarea, cu argumente ce nu țineau seama de realitățile istorice, superiorității regimului său.<sup>14</sup> Un elogiu de asemenea natură, analog celui făcut de Bruni, se referă la toate aspectele vieții urbane, surprinse în unitatea lor, conform învățăturii platonice asupra căreia este util să zăbovim cîteva clipe:

## AUTORITATEA TEXTELOR ANTICE. PLATON, VITRUVIU ȘI PRINCIPIILE DE UNIVERSALĂ VALABILITATE

Precum se știe, în scrierile platonice — al căror destin în Quattrocento este destul de bine cunoscut<sup>15</sup> — se găsesc

doar puține aluzii la planificarea orașului ideal. Caracteristicile acestuia — autonomia, capacitatea de apărare, numărul limitat al locuitorilor — sînt luate în considerare numai contextual. În ciuda tabloului viu oferit asupra vieții sociale a orașului acesta nu are, așa cum observa Lewis Mumford, consistență urbană<sup>16</sup>. Lectura fragmentelor la care ne referim din *Legile* lui Platon ne poate determina să presupunem că asistăm la descrierea unei înfloritoare cetăți elenistice — prezentată în toată complexitatea sa, cu palatele sale, cu templele sale, cu grădinile sale, cu agora și cu citadela sa — și nu la descrierea unui modest oraș cu nu mai mult de 5040 de locuitori.

Asupra locului unde trebuie construit orașul Platon nu zăbovește mult și trece imediat la diviziunea sa internă. Spațiul este împărțit de către legislator „în douăsprezece sectoare, după ce mai întîi a fixat locul sacru al templului Hestiei, al celui al lui Zeus, al Atenei pe care îl va chema acropolă, și îl va înconjura de ziduri care trebuie să stea la originea împărțirii celor douăsprezece părți ale cetății însași și ale întregii regiuni”. Odată împărțită zona rurală, urmînd același principiu, și consacrate fiind cele douăsprezece părți la doisprezece zei, odată destinat fiecărui zeu diferitele parcele (fiecare compusă din două părți: „una apropiată alta îndepărtată”), nu rămîne altceva de făcut decît să se atribuie cetățenilor loturi pentru locuința proprie („unul aproape de centru, altul la periferia îndepărtată”). În zona centrală se construiesc templele, „în jurul pieței comerciale”. Din rațiuni de apărare și care au în vedere și salubritatea, orașul trebuie construit „în cerc, către înălțimi”, fiind de preferat ca zidurile să fie „mai degrabă piepturi de oameni înarmați cu bronz și cu fier”. Rolul fortificațiilor este jucat de locuințele particulare, „astfel încît tot orașul să fie o fortăreață și toate casele să fie dispuse către străzi în mod regulat, să aibă aceeași formă și să se adapteze apărării”. Dacă forma și pozițiile caselor converg într-un desen organic atunci este

plăcut, arată Platon, „să vezi un oraș care are aspectul unei case, și ar fi chiar excelent pentru siguranța indivizilor și a statului, datorită ușurinței cu care se pretează la supraveghere”.

Această afirmație privind corespondența funcțională dintre casă și oraș era destinată să devină unul dintre principalii topoi ai tratatelor de arhitectură ale Renașterii.

Viziunea urbanistică a lui Platon, așa cum se prezintă în *Legile* — integrată cu aluziile din *Timaios* și *Critias* — s-a format în ciuda lipsei de claritate, în legătură directă cu imaginile concrete oferite de orașele timpului. Modelului de viață socială oferit de democrația ateniană i se suprapune, la Platon, idealizarea regimului spartan, cu sobrietatea și disciplina sa militară. Era, deci, natural ca și preferințele urbanistice ale filosofului să urmeze același drum: disprețul declarat pentru activitățile comerciale se transformă într-un discurs asupra utilității construirii orașelor departe de mare și fără fortificații, proiecția lor urmînd a fi încredințată exclusiv cetățenilor.

În timp ce la umaniștii din Quattrocento rămîne mereu pe primul plan problema structurilor politice și sociale, în operele arhitecților timpului găsim, dimpotrivă, o situație diversă. Din rațiuni evidente, ei sînt obligați să exprime judecăți cu valoare normativă acolo unde gîndirea politică abandonează terenul sau furnizează informații foarte generale, considerînd în mod just că acest domeniu nu este de competența lor. Problemele urbanistice merg, în orice caz, mîna în mîna cu cele politice<sup>18</sup> arhitectul neputînd ignora faptul că activitatea sa se desfășoară pe fundalul unei anumite vieți sociale. Trimiterea repetată la textele antice are semnificația raportării la o experiență de gîndire social-politică a cărei importanță, ca izvor de sugestii, este fundamentală. Se invocă simultan autoritatea unei întregi serii de opere cu un caracter științific, printre care o mare pondere primește, prin aderența sa la problemele specifice, tratatul vitruvian.<sup>19</sup>

Autoritatea lui Vitruviu, de atâtea ori și în atâtea ocazii invocată, nu putea să furnizeze soluții corespunzând unei viziuni istoricește noi a problemelor construirii cetăților. Cu toate acestea tratatul său rămîne pentru arhitecții secolului al XV-lea principalul punct de referință și în ceea ce privește morfologia orașelor imaginate de ei.<sup>20</sup> Lipsa de precizie a multor considerații asupra țesutului urbanistic, în tratatele menționate, își are, chiar dacă în mod limitat, originea în obscurul text al arhitectului roman. Acesta, într-adevăr, făcea aluzii destul de vagi atât la forma cît și la diviziunea internă a cetății. Privitor la forma incintei, spunea doar că „nu trebuie să fie nici pătrată și nici cu unghiuri ascuțite. Ea trebuie să aibă un traseu rotund, astfel încît inamicul să fie văzut din mai multe părți. Acolo unde este un unghi înaintat, apărarea este îngreunată, deoarece unghiul îl apără mai mult pe inamic decît pe cetățean.”<sup>21</sup>

Referirile vitruviene la diviziunea internă au dat loc la interpretări diverse. Definind elementele centrale în funcție de care se împarte spațiul (*angiportus* și *plateae*) Vitruviu<sup>22</sup> face considerații nu tocmai particularizate asupra plasării *forum*-ului: în centrul cetății, cînd aceasta este departe de mare și aproape de port, cînd se găsește pe țărm. Disprețul platonice pentru activitățile comerciale este, dimpotrivă, absent la arhitectul roman care abordează problemele în discuție cu spiritul practic caracteristic artei sale.

Textul lui Vitruviu era, în ciuda obscurității, singurul capabil a se oferi ca model în domeniul urbanisticii. Asupra distribuției diferitelor edificii autorul antic revine în cartea a V-a, limitîndu-se însă a spune că „*tezaurul public, temnița și curia trebuie să fie alăturate forum-ului, însă în așa fel încît mărimea și măsurile lor să fie proporționale acestuia*”.<sup>23</sup> Relativ la teatru spune doar că trebuie construit după *forum*, într-un loc salubru. Nu este cazul să insistăm asupra coordonatelor spațiale ale cetății vitru-



viene și asupra aspectelor particulare ale planului, sumar tratate chiar de el. Este de reținut doar că orașul vitruvian are toate caracteristicile orașelor romane ale primului secol al erei noastre și că toate edificiile destinate uzului public sau privat oglindesc o viață citadină de un anumit tip.<sup>24</sup>

Trecînd dincolo de litera textului descriind idealizanta cetate pl tonică, teoreticienii Renașterii timpurii se confruntă, în abordarea *dintr-o perspectivă strict tehnică* a problemelor urbanismului, cu o singură mărturie scrisă. În ciuda caracterului său sibilinic textul vitruvian putea să se constituie într-un punct de plecare fertil în acțiunea de recuperare activă — atît pe plan teoretic cît și în planul practicii nemijlocite — a valorilor arhitecturii și urbanisticii antice. Demersurile în acest sens ale lui Alberti, Filarete, Francesco di Giorgio, nu trebuie deci interpretate ca vizînd o posibilă adoptare a normelor stabilite de Vitruviu la o nouă realitate. Într-un context socio-economic fundamental diferit ei dezbat probleme privind natura și funcția habitatului dorind să le dea o fundamentare istorică, încercînd să extragă din învățămintele antice acele principii de aplicabilitate universală ce stau la baza actului edificării de care trebuie să se țină cont în acțiunea nemijlocită de fondare.

## DUBLUL ASPECT AL DEMERSULUI TEORETIC AL ARHITECȚILOR UMANIȘTI. NOȚIUNEA DE „CETATE IDEALĂ”

O examinare atentă a operelor acestor teoreticieni duce de îndată la remarcarea dublului aspect al demersului lor: pe de o parte se invocă autoritatea textelor antice într-un mod ce pare a le transforma într-un inventar de reguli



fixe; pe de alta, se depune un efort vizibil de concretizare a propriei voințe de raționalitate, de rezolvare a problemelor urbanistice și edilitare, avîndu-se întotdeauna în atenție necesitățile societății civile contemporane lor. Această dublă atitudine pare să reflecte în același timp o marcată dependență, dar și o voință de detașare față de textele a căror utilitate practică, la urma urmelor, ar fi fost redusă, în condițiile în care normele enunțate nu ar fi suferit un proces de confruntare cu exigențele unei noi realități. Numai limbajul este însă cel al lui Vitruviu; problemele abordate sînt cele ale societății italiene dintr-un veac în care perspectiva asupra lumii devine brusc mai largă. Afirmarea omului prin literele umane (*humanae litterae*) se împletește dialectic în Quattrocento cu cucerirea naturii prin intermediul științei. Filosofia anticilor înseamnă pentru umaniști un sistem ce contribuie la găsirea coordonatelor gîndirii proprii, la recuperarea unor valori uitate sau pierdute, la înțelegerea universului din perspectiva unei științe complexe. Îndemnul de a cunoaște și a-i aprofunda pe antici sună la toți autorii din Quattrocento ca un îndemn la cunoașterea propriei naturi și a propriei epoci. Voința de raționalitate a arhitecților-teoreticieni ai Renașterii timpurii se exprimă și ea prin tentativa de aprofundare a sensurilor textelor antice, a lui Vitruviu în primul rînd. A construi înseamnă pentru ei a defini o ordine într-un spațiu și într-un timp anume. Or maeștrii acestei ordini — în sens politic și social — sînt Platon și Aristotel, fără învățătura cărora orice doctrină este insuficientă, orice reflecție asupra lui *vivere humanus* este de neconceput.

Plecînd de la aceste considerații se poate atribui un sens ceva mai clar noțiunii de *cetate ideală*. Ideal se referă la „ideea”, indică un element „al unei realități raționalizabile”.<sup>25</sup> De la bun început se impune o distincție între această noțiune și cea de *cetate utopică*, supusă altor deter-

minări. Nu trebuie căutată, credem, în teoria arhitectonică a secolului al XV-lea o propensiune spre utopie. Există incontestabil în textele arhitecților-urbaniști din Quattrocento ce și-au teoretizat în vaste tratate opiniile asupra constituirii organizării, edificării ansamblului urban o supraîncărcare cu elemente nu perfect aderente la intenția de a conferi valoare practică considerațiilor personale. Elementele preluate din izvoare diferite, de obicei scrieri antice, folosite de regulă pentru a justifica pe o bază erudită validitatea propriei gândiri se aglomerează peste măsură și sfârșesc prin a da discursului un aer de plutire în vag. Invocarea asiduă a experienței antice în domeniul organizării vieții urbane — cunoscută mai ales prin intermediul literei scrise — se face adeseori pe un ton admirativ ce creează senzația idealizării unei lumi apuse și a aspirației la recâștigarea dimensiunilor ei pierdute în timp. Dar reîntoarcerea la trecut, ca la un punct de reper ferm, nu atrage însă la teoreticienii arhitecți din Quattrocento pierderea din vedere a obiectivului central al acțiunii lor de recuperare a învățămintelor antice: acelea de a fundamenta solid, științific demersurile proprii. Lipsa unui adevărat caracter utopic al orașelor teoreticienilor Renașterii timpurii este evidentă, deși cel puțin în cazul lui Filarete frontiera între un vizionarism practicist și fabulă este greu de distins.

## LEON BATTISTA ALBERTI ȘI UNITATEA ÎN DIVERSITATE

Ajunși în acest punct ar fi necesar, referindu-ne la Leon Battista Alberti, să reexaminăm o teză critică mai veche, avansată totuși în mod precaut, asupra unui moment utopic al gândirii albertiene, apărut ca o reacție la urîțenie

și la „defectele lumii ce se înfățișează ochilor săi”. Pe acest fundal are loc o permanentă revenire la real.<sup>26</sup> Citatul din *De re aedificatoria*, invocat de Michel, nu furnizează însă o probă în acest sens. Îl reproducem și noi pentru că ni se pare o mărturie evidentă a importanței acordate de Alberti spiritului rațional ce trebuie să caracterizeze activitatea arhitectului: *«Și ar fi bine să urmărim exemplul lui Platon care, întrebat unde s-ar fi putut găsi faimoasa cetate ideală teoretizată de el, a răspuns: „Aceasta nu mă interesează; contează, dimpotrivă, să se caute ce fel de cetate ar fi de socotit cea mai bună, după care va fi preferată tuturor celorlalte, aceea astfel întocmită încât să poată fi judecată convenabilă în toate aspectele de către oamenii mai înțelepți”; altundeva ne vom supune necesităților situației concrete. Și vom avea întotdeauna în minte dictonul lui Socrate, „este de socotit cea mai bună soluție din care rezultă evident că nimic nu se poate schimba decît în mai rău”»*.

Cum se prezenta, deci, din punct de vedere urbanistic orașul albertian? Legăturile între aspectul său și gîndirea politică a umanistului Alberti nu se pot ignora. Unitatea orașului se împlinește în diversitate,<sup>28</sup> echilibrul y între două principii opuse dînd naștere, în concepția sa estetică, frumuseții.<sup>29</sup> Însă acest echilibru are, la scara universului citadin, regulile sale. Varietatea infinită a edificiilor are, și ea, o rațiune precisă constînd chiar „în diferențierile existente în natura umană”.<sup>30</sup> Pentru a construi edificiile trebuie mai întîi clarificate diferențele dintre oameni, fiindcă „edificiile sînt făcute (...) ținînd cont de funcțiile îndeplinite față de ei”.<sup>31</sup>

Este cunoscută adeziunea lui Alberti la un regim oligarhic de tip citadin. Tipurile de clădiri destinate cetățenilor variază după poziția lor socială: „unele ale dregătorilor, altele ale poporului; și printre cele destinate dregătorilor vor fi unele rezervate pentru cei propuși în consiliile publice,

alte celor ce se îngrijesc de executarea deciziilor, altele celor însărcinați cu acumularea bogățiilor".<sup>32</sup> Dar așa cum Alberti, în cartea sa, nu dezvoltă o adevărată și proprie tipologie a edificiilor, tot astfel nu indică în mod exact locurile lor în țesutul urbanistic. Este adevărat însă că el încredințează fiecărui edificiu rolul unui organism. În cartea întâia arată că „precum în organismul animal orice membru este în acord cu celelalte, tot așa într-un edificiu orice parte trebuie să fie în acord cu celelalte”.<sup>33</sup> Orașul, în întregime, este un mare organism, fiind o casă mărită. Afirmatia este cunoscută: „Și dacă este adevărată spusa filosofilor precum că orașul este ca o casă mare, iar casa la rîndul ei un oraș mic, nu pe nedrept se va susține că membrele unei case sînt ele însele mici locuințe ...”.<sup>34</sup> Imaginea este, dealtfel, cea platonice.<sup>35</sup> Insistînd asupra ei, Alberti subliniază că buna funcționare a organismului urban este condiționată de factori de igienă și de salubritate de care trebuie ținut întotdeauna cont în practica arhitectonică.<sup>36</sup>

Forma globală a unui astfel de organism nu este definită în mod rigid („va diferi în funcție de deosebirea poziției”) așa după cum (în aceeași a patra carte) nu este exprimată o opinie rezolutivă asupra utilității zidurilor, acceptate din rațiuni de oportunitate și deoarece sînt „cea mai bună apărare pentru viața și libertatea cetățenilor”. Preferințele lui Alberti merg către un plan circular, deși el crede că orașul care se apără mai bine este cel „ale cărui ziduri au contururi sinuoase, așa cum a fost, după cum spune Tacit, Ierusalimul”. Sprijinindu-se pe afirmațiile istoricilor antici, Alberti nu refuză alte forme ale circuitului întăriturilor; este suficient ca ele să fie adaptate „la dispoziția și la nevoile locurilor”.<sup>37</sup> Refuzînd să determine scheme geometrice rigide, el relevă înainte de toate multiplicitatea fenomenelor naturale și sociale capabile de a influența asupra structurilor urbane. Tot în cartea a patra sfătuiește, spre exemplu, ca orașul „faimos și puternic” să fie înzestrat cu străzi



drepte și largi, „corespunzătoare decorului și demnității sale”. Pentru orașul de dimensiuni mai mici recomandă străzile în „curbe ample precum meandrele unui fluviu”. Scopul ar fi acela de a da impresia că orașul este mai mare, făcându-se astfel mai dificilă cucerirea din partea unui eventual inamic care s-ar găsi, înăuntrul său, în „mare dificultate, putînd să fie lovit din față, din flancuri și de la spate”. Străzile drepte îi par a fi mai adaptate la punerea de acord ale „unghiurilor zidurilor și părților edificiilor”.

Ajunși aici, putem încerca o reconstruire ipotetică a orașului albertian, ținînd cont de natura diferită a factorilor ce au un anume rol în determinarea planimetriei și dispunerii spațiale a edificiilor. Anumite indicații din cartea a cincea asupra edificiilor mai importante reîntăresc dealtfel opinia că împrejurările impun regula.

Templele principale — trimiterea la Vitruviu este aici generică — vor fi plasate în „poziția cea mai convenabilă din centrul orașului”. Nu este exclusă prezența lor într-o zonă mai puțin aglomerată, „mai elegantă dacă este situată pe o înălțime”.<sup>38</sup> Auditoriile publice și școlile trebuie să fie plasate „în zone care să nu inoportuneze”.<sup>39</sup> Palestrele, unde se desfășoară o importantă acțiune educativă, trebuie să fie plasate, urmîndu-se obiceiul antic invocat de autor, în centrul orașului. Asupra diferitelor poziții ale piețelor nu ni se dau indicații.<sup>40</sup> Se vorbește doar despre funcțiile lor („forum-ul poate fi ocupat de către cămătari sau de către piața de fîn sau a animalelor, sau a lemnului ș.a.m.d. (...) Dar cea mai importantă dintre toate trebuie să fie piața destinată comerțului monetar”), reluîndu-se, fără serioase modificări, textul vitruvian<sup>41</sup>

Vom căuta în zadar să găsim la Alberti un model urbanistic precizat, avînd o stabilitate anumită. Comparația semnalată între oraș, casă și membrele umane poate să primească un sens metaforic.<sup>42</sup> Toată structura orașului ar putea fi



interpretată ca fiind a unui organism uman, îndeplinind toate funcțiunile acestuia.<sup>43</sup> Imaginea topografică schimbătoare poate fi datorată și unor rațiuni politice: dacă în oraș domnește tirania, aceasta, din cauza posibilelor tulburări, trebuie să se servească de fortificații și astfel țesutul urban va fi definit prin prezența fortăreței care, în limita posibilităților, nu trebuie să fie „nici înăuntrul, nici în afara orașului”. Se recomandă, în orice caz împărțirea orașului prin construirea unui zid circular, astfel încât să se permită cetățenilor înstăriți și „dornici de spații largi” să locuiască în afara primei incinte, lăsându-se lângă for centrul „cu abatorul, atelierele și prăvăliile vânzătorilor de alimente”. Astfel orașul va fi „mai sigur și mai liniștit dacă cetățenii mai de vază vor fi despărțiți de mulțimea neobrăzată”.

Însă complexitatea problemelor vieții citadine, care se rezolvă în interiorul spațiului urban, este mai bine reliefată de însăși cuvintele arhitectului, când se referă la împărțirea — efectuată clar după sugestiile platonice — teritoriului orașului: „Atât ambianța cât și aria în care se află așezat orașul vor fi împodobite de edificiile situate și distribuite în pozițiile cele mai adecvate. După Platon, zona rurală și aria urbană trebuiau să fie împărțite în douăsprezece zone cărora ar fi trebuit să le fie repartizate în mod egal templele și capelele. În ceea ce ne privește, adăugăm altarele situate la încrucișări, sediile pentru judecătorii inferiori, pozițiile de apărare, piste pentru curse și suprafețele rezervate activităților sportive și, în fine, orice altă lucrare având funcțiuni de acest tip, astfel încât spațiul înconjurător să adăpostească locuințe în număr mare”<sup>45</sup>.

Ordinea care domnește între componentele țesutului urban nu corespunde atât unei reguli prestabilite ci și unei necesități ce depășește sfera esteticului. Căci acolo unde lipsește ordinea „chiar și comoditatea, agreabilul, demnitatea, dispar”.

## FILARETE ȘI FORMA ȚESUTULUI URBAN. UTOPIE SAU GUST PENTRU FANTEZIE ȘI GIGANTESC? FACTORII AMBIENTALI ȘI RAPORTUL ÎNTRE EDIFICII

O parte din aceste teme le regăsim la Filarete care le dezvoltă într-un mod diferit. Influența textelor platonice în elaborarea tratatului său a fost recent scoasă în evidență.<sup>46</sup> Interpolînd episodul găsirii „cărții de aur”, Filarete profită de ocazie pentru a devia discuția sa imaginară cu mărinimosul principe despre orașul rațional aflat în construcție. Succint dar sugestiv este prezentată extravaganta Plusiapolis, un fel de Atlantidă reînviată. Paginile dedicate de Platon în *Timaios*, și în mod special în *Critias*, fabuloasei lumi dispărute, constituie punctul de plecare pentru reconstituirea fantastică a unei cetăți cu structuri edilitare enorme, aproape în contradicție cu spiritul sistematic și realist care prezidase descrierea întocmirii arhitectonico-urbanistice a Sforzindei considerată a fi, prin prisma ideilor platonice, o nouă Atenă.<sup>47</sup> Intenția de glorificare a Milanului și casei Sforza este vizibilă. Nu este de uitat nici faptul că, aproape ca o contrapunere la *Laudatio Florentinae Urbis* a lui Brunî, în panegiricul dedicat în 1453 orașului Milano<sup>48</sup>, Pier Candido Decembrio lăuda superioritatea acestuia plecînd de la aprecierea bogăției și măreției sale. După cum nu trebuie uitat nici faptul că un umanist de talia lui Filelfo, care a facilitat contactul lui Filarete cu textele platonice, scria în același timp, cu vădite intenții glorificatoare, poemul *Sforziade*.<sup>49</sup> În formarea mitului orașului Milano, — paralel celui al Florenței și al Veneției — strîns legat de glorificarea casei Sforza, va fi implicat și Filarete. Proiectul său de oraș ideal, de înfăptuit pentru și cu ajutorul principelui, ia naștere în mediul curții ducale milaneze și este natural ca textele platonice, în special părțile din *Legile* cu referiri la viața socială, să fi fost, odată preluate de către el, golite

de conținut și reduse la rolul de *topoi*. Pentru toate celelalte chestiuni de natură practică, Vitruviu era de neînlocuit și învățătura sa rămăsese încă de o actualitate neîndoielnică. Dar deși nu-l critică pe autorul roman pentru obscuritate, așa cum făcuse Alberti (în cartea a șasea), este vizibil că Filarete nu îl acceptă fără rezerve. Ajunge să ne gândim la importante diferențe între proporțiile ordinelor pe care ni le furnizează Filarete, față de cele prezentate de Vitruviu.<sup>50</sup> Însă marea noutate în concepția lui Filarete asupra structurii orașului rămîne prezența, pentru prima oară în teoria de artă a Renașterii — și aici cunoașterea tratatului vitruvian nu a avut nici o contribuție importantă — a unui plan regulator schițat astfel încît să nu se permită mari schimbări în liniile sale principale. Nu mai întîlnim nici atitudinea flexibilă a lui Leon Battista Alberti<sup>51</sup> care, așa cum s-a văzut, invocîndu-l pe Platon, considera mai important să găsească tipul de cetate capabil „să fie considerat cel mai bun”. Orașul lui Filarete se prezintă ca o soluție perfectă, de înfăptuit fără modificări. Atitudinii practice albertiene i se substituie un formalism prohibitiv, căci schița filaretiană caută organicitatea în perfecțiunea geometrică și nu într-un eventual raport cu factorii ambientali.

În foaia 13 (cartea a doua) din *Codex Magliabechianus*<sup>52</sup> se află o ideogramă a Sforzindei, ideogramă dezvoltată într-un plan mai coerent (il. 7) pe foaia 43 r. (cartea a șasea). Deja într-un prim desen la scară teritorială (foaia 11 v.) apar elemente prezente în 13 v: două patrate suprapuse, rotite unul față de celălalt cu 45°, astfel încît să se obțină în cercul în care sînt înscrise opt puncte echidistante. Forma globală a cetății ar fi deci cea stelară, ținîndu-se cont și de afirmația (foaia 14 v.) că „porțile nu vor fi în unghiurile drepte și zidurile au opt unghiuri”<sup>53</sup>. Cum ar arăta, deci, plecîndu-se de la aceste observații, structura urbanistică a Sforzindei?

Indicațiile, deși destul de ample, nu oferă posibilitatea unui răspuns foarte clar. Diagrama orașului ar fi determi-

nată, dacă ținem cont de afirmațiile făcute în cartea a doua, de prezența unei mari piețe rectangulare cu laturile formate de „*biserica catedrală cu anexe sale*”, de palatul seniorial și de „*alte palate alăturate, precum acela al șefului poliției și acela al căpitanului*”. În turnul plasat în centrul pieței a fost recunoscută fortăreața seniorului.<sup>54</sup> Corespunzând palatului căpitanului și celui al șefului poliției se vor afla „*de o parte și de cealaltă a pieței*” două alte piețe destinate „*una pentru negustori și alta pentru unelte*”. Edificiile publice și private sînt distribuite alegîndu-se pentru fiecare locul „*unde ne va părea nouă că stau mai bine*”. Piața animalelor corespunde, ca orientare spațială, laturii pieței centrale unde se află biserica; locul pentru reprezentatii („*cum s-ar zice un teatru antic, adică în felul antic*”) corespunde laturii curții palatului seniorial (foaia 5 r.). În a șasea carte autorul revine cu precizări, dar nu reușim să înțelegem mai bine structura orașului, dat fiind contrastul de fond existent între convergența radiocentrică a străzilor<sup>55</sup> și nucleul central compus din piața mare, din edificiile și din spațiile înconjurătoare, de formă rectangulară. În orice caz toate detaliile converg în a întări importanța acordată zonei centrale unde este polarizată viața economică și politică a orașului. În ea se află închisoarea, tezaurul, iar „*în spatele pieței, către miazăzi*”, vor fi termele și „*locul desfățărilor*”. Tot aici, către poarta orientală, sînt construite hotelurile publice, „*atîtea cîte vreți*”. Pe străzile care se revarsă în piața mare, sosind dinspre porți, se găsesc alte opt piețe împlinind diferite funcții economico-sociale, egale ca dimensiune și la egală distanță de centru. La aceeași distanță pe străzile care merg către turnuri se găsesc „*bisericile predicatorilor*” și, pe cît se pare, în fiecare din cele opt piețe există cîte o biserică parohială.

Interesant este și modul de rezolvare a traficului. Toate străzile principale sînt prevăzute cu canale „*astfel încît să se*



poată naviga, iar în jurul pieței chiar să se poată merge pe apă și fiecare din cele opt piețe să fie astfel împărțite încât o anumită parte a lor să fie apă"<sup>56</sup> (foaia 44 r.).

Despre locuitorii cetății sale Filarete vorbește în rare ocazii. Precizează, spre exemplu, că în jurul piețelor „vor fi artizanii”. Acceptând principiul normativității în așezarea edificiilor mai importante în țesutul urbanistic, el lasă o marjă de toleranță pentru a varia locul izolațiilor, variație care nu se împlinește, precum în cazul tratatului lui Alberti, în condițiile subordonării la exigențele practicii. Deoarece ariile rămase goale în schema lui Filarete nu au destinație sigură, este dificil de stabilit locul edificiilor descrise în amănunt și este dificil a se evalua, chiar și în mod aproximativ, numărul locuitorilor.<sup>57</sup> Caracterul abstract al imaginii filaretiene pare să se confirme și în acest ultim amănunt.

Dar, în ansamblul său, imaginea *Sforzindei* filaretiene este foarte vie. S-a arătat că aceasta tinde să se identifice cu imaginea din cronici a Milanului.<sup>58</sup> La descrierea idealei *Sforzinda* se adaugă nenumărate amănunte care contribuie în a face plauzibilă o fabulație bogată în simboluri de orice tip. Caracterul fantezist, gustul pentru gigantesc, alternat de preocupările pentru cele mai de trecut cu vederea amănunte, încrucișarea de motive extrase din modelele literare, dau operei un aspect deconcertant.<sup>59</sup> Nu s-ar putea spune, cu toate acestea, că ea are un caracter utopic.<sup>60</sup> Lipsește pentru aceasta ideea esențială de egalitate socială. Este adevărat că mediul social în orașul filaretian pare a fi lipsit de contraste și că un atribut comun utopiilor poate fi recunoscut în anumite trăsături fantasmagorice, datorate în parte unui amestec de izvoare printre care a fost identificată o componentă orientalizantă<sup>61</sup>. Rămîne evident faptul că echilibrul social este garantat de respectul și teama față de autoritate (foaia 24 r.). Este suficient să examinăm modul de



organizare al nucleului oraşului pentru a realiza acest lucru.

Pe planul tipologiilor edilitare (il. 8) discursul filaretian se transformă într-o luare de poziţie în momentul în care este vorba să se încredinţeze reprezentanţilor diferitelor clase locuinţele adaptate necesităţilor. În a doua carte se face o distincţie — oarecum asemănătoare cu cea făcută de Alberti — între casele „*pentru nobili, oameni de rînd, şi cei de jos*”. Casele situate în afara zidurilor sînt şi ele „*ale cetăţenilor, ale nobililor şi ale ţăranilor*” (foaia 10 v.). Respectul proprietăţii, lipsa de structuri sociale capabile să asigure o egalitate a cetăţenilor înaintea legilor sînt tot atîtea elemente care îndepărtează discursul filaretian de un presupus caracter utopic. Este prezentă în gîndirea sa ideea realizării unei legături strînse între structurile urbane şi cele ale societăţii.<sup>62</sup> Toată viaţa oraşului gravitează către palatul rezidenţial. Principele garantează cu autoritatea sa absenţa conflictelor sociale şi împlinirea datoriilor din partea celor ce muncesc. Contrastului de fond, pe plan politic, între organizarea de tip comunal şi prezenţa principelui, i-ar corespunde o lipsă de coerenţă la nivel urbanistic, materializată în contrastul între radiocentricitatea cerută de către forma stelară a incintei şi reţeaua ortogonală suprapusă, pe cît se pare nu doar în zona centrală. Nu este de susţinut însă nici o ipoteză care să acorde o poziţie prioritară unei forme a ţesutului urbanistic faţă de o alta, prin considerarea ei mai aderentă la un anumit tip de organizare politică. Dacă se pot semnala influenţe platonice în opera lui Filarete atunci trebuie precizat că ele au un caracter mai mult sau mai puţin formal, fiind legate mai ales de tehnica naraţiunii şi nu atît de conţinutul ei. Aspiraţia platonică de găsire a unei formule urbanistice perfecte în cadrul unui joc complex de raporturi politico-sociale se rezolvă în opera lui Filarete prin tentativa de a propune o soluţie optimală adaptată unei realităţi existente.

# FRANCESCO DI GIORGIO MARTINI INTERPRET AL CONCEPTELOR VITRUVIENE. PLANUL ȘI NECESITĂȚILE DEFENSIVE. ROLUL INTERPRETĂRII GRAFICE

Destul de diferită este imaginea asupra orașului ideal lăsată de Francesco di Giorgio Martini. Pentru evoluția gândirii sale asupra formei și structurii orașului este în mod particular edificatoare confruntarea între codicele torinez Saluzzian 148, integrat de laurențianul Ashburnham 361 și codicele Magliabechian II. I. 141, integrat de sienezul S. IV. 4. Corrado Maltese, recentul lor editor<sup>63</sup>, care a atribuit redactarea primelor două codice unei perioade anterioare publicării ediției vitruviene a lui Sulpicio da Veroli, presupune că redactarea codicelui Magliabechian ar corespunde unei perioade între 1248—1488, interval în care sienezul, „se folosi pe larg de lucrările filologice în curs, pe atunci, în Italia centrală”.<sup>64</sup> Interesul criticii pentru manuscrisul Saluzzian este sporit de caracterul său de primă „sinteză provizorie” ce lasă să se vadă printre rînduri influența tratatului vitruvian parafrăzat uneori la un mod destul de grosolan.<sup>65</sup> Autorul însuși ne informează explicit că maestrul său a fost Vitruviu.<sup>66</sup>

Interpretarea antropomorfică a formei orașului reprezintă probabil, la sienez, o influență coruptă a textului vitruvian. Anecdota cu Deinocrates — megalomanul arhitect ce-i propusese lui Alexandru cel Mare să dea o formă umană muntelui Athos pentru a putea plasa în palma figurii o așezare — îi furnizează pretextul pentru a face o comparație între proporțiile orașului și ale corpului omenesc: „.... de către Alexandru deci, om extraordinar și în toate meșteșugurile priceput și harnic a fost lăudată asemănarea orașului cu corpul uman. Deci, de fiecare dată cînd o parte principală a orașului sau alte edificii se pot potrivi cu vreun membru al omului, trebuie să aibă aceeași proporție raportată la întregul

oraș precum acel membru cu care a fost socotit asemănător" (M, foaia 27 v.). Din altoirea anecdotei pe teoria vitruviană a proporțiilor sienezul extrage o interpretare devenită „*unul din punctele forte ale liniei sale demonstrative*".<sup>67</sup> Voită sau nu, confuzia lui Francesco di Giorgio servește la sublinierea caracterului organic a structurii orașului. Argumentul era deja dezvoltat în T<sup>68</sup> și însoțit de o schemă antropometrică — *homo ad circulum* — care nu se referă la Vitruviu deoarece picioarele sînt apropiate și în consecință centrul rămîne către zona pubială și nu către cea om-bilicală. În codicele M însă apare interpretată corect figura vitruviană *ad circulum* și *ad quadratum*, în ciuda absenței referirii explicite și a ilustrației.<sup>69</sup> Conceptele vitruviene, astfel aplicate, devin matrice pentru un întreg repertoriu de planuri. Chiar și cele care, dintr-un punct de vedere formal, nu se subordonează regulii, rămîn debitoare ace-luiași principiu: orașul, indiferent de așezarea lui, trebuie să funcționeze precum un organism uman. Dacă este cons-truit „*în loc muntos*", străzile trebuie să fie „*circulare sau (așezate — n.n.) în chip de melc pe panta și pe neregulari-tatea muntelui*". Dacă se află în cîmpie străzile trebuie făcute „*în linie dreaptă*", avînd fiecare „*la mijlocul lungimii o piață, socotind mijlocul diametrului de la poartă la piața principală*", urmînd să aibă „*forma ce dorește să i se facă*". (T, 7 r.). Principalele edificii se găsesc, firește, aici: „*palatele oficialităților, birourile și signoria*" și, nu departe, catedrala, situată într-un loc de unde „*să se poată vedea cu ușurință tot orașul*". În împrejurimile pieții mari gravi-tează „*închisoarea, vama, depozitul de sare ... la fel bor-delul, tavernele ...*" În M (foile 27, 28, 29) considerațiile sînt mai articulate, dar problematica este aceeași. Arhi-tectul a avut, cu siguranță, întotdeauna sub privire, dese-nînd planurile sale, fie experiențe deja împlinite, precum cea de la Urbino, unde se duce, chemat fiind de Federico da Montefeltro, după plecarea din 1472 a lui Laurana<sup>70</sup>, fie modele reale, precum cel oîerit de cetatea sa de baștină,

Siena. Nu se poate exclude nici faptul că afirmațiile sale asupra necesității de a face pentru o așezare „pusă pe o colină rotundă” străzi „spiralate, oblice sau gradate”, să se uite că cele ce „pleacă de la centru către circonferință trebuie să fie întotdeauna drepte” (M, f. 29), ar fi rezultatul observațiilor extrase din studiul topografiei locului natal. Într-un mare număr de planuri (T, foaia 7 r., v.; M, 28 v., 29) (il. 9, 10.) ține cont de varietatea condițiilor geografice, indicându-se totodată schematic rețeaua stradală și punându-se izolații în conexiune cu necesitățile defensive. Ilustrațiile se fac astfel ecoul textului care prevede, dincolo de regulile generale<sup>71</sup>, aplicabile la înfăptuirea structurii oricărui oraș, aspectele particulare, datorate unor „condiții proprii nu tuturor cetăților și castelelor, ci corespunzând condițiilor anumitor locuri și așezări” (M, 28 v.)

Pentru Francesco di Giorgio Martini este neglijabil tipul de organizare politică internă în determinarea aspectului urbanistic a orașului. Singurul element politic luat în considerație privește eventualele raporturi de dependență și în acest caz sînt prevăzute măsuri pentru a se asigura controlul militar. O sistematizare după criterii tipologice a planurilor din *Tratatele sienezului* ar duce, mai întîi, la împărțirea lor în două grupe: una avînd la bază o schemă radială și o incintă circulară sau octogonală și alta, bazată pe o rețea ortogonală închisă într-o incintă poligonală (il. 9, 10). Planurile din a doua categorie sînt considerate de autor mai propice pentru cetățile traversate de fluvii sau situate în cîmpie.

Însă indiferent de poziția orașului, orientarea generală a principalelor axe stradale rămîne aceeași: ele converg întotdeauna în piața centrală care rămîne punctul de intersecție al liniilor ce pot determina o anumită simetrie a țesutului urban. Simbolistica antropomorfică este neglijată în puține cazuri; în a doua redactare a tratatului (codicele M) ea domină.<sup>72</sup>



Numeroasele „puneri în pagină” ale organizărilor urbanistice posibile sînt semnificative și pentru că mărturisesc o anumită schimbare de poziție la Francesco di Giorgio Martini față de concepțiile anterioare. Poate că spre Alberti<sup>73</sup> țintește reproșul adresat unor „foarte stimați autori” suspectați de a fi explicat doar cu cuvintele „concepțiile din mintea lor”. Folosirea excesivă a noțiunilor, crede arhitectul sienez, îngreunează lectura și „produce cititorilor nu puțină confuzie”. Dificultatea ar fi fost depășită dacă „acești autori ar fi pus de acord cele scrise cu desenele” (M. f. 88). Intențiile divulgative ale lui Francesco di Giorgio sînt de altfel vizibile în întreg tratatul. Interpretînd grafic monumentele antice el încearcă să verifice pe ele conceptele vitruviene. Nevoia de demonstrație, izvo-rîtă din conștiința valorii unei teorii cu o capacitate operativă îmbunătățită, este vizibilă și în schițele urbanistice. Învățătura vitruviană, prezentă în judecățile exprimate de sienez — asupra modului de construcție a orașului — la fel de generic precum în desenele sale, oferă punctele de referință în aspirație către un sens reînnoit al legăturii cu practica, sens care, odată pierdute caracteristicile sale organice, va degenera în formalism.

## INTERESUL PENTRU VIAȚA SOCIALĂ— CARACTERISTICĂ A TRATATELOR DIN QUATTROCENTO

Apare destul de clar, după cele spuse pînă acum, că toți acești autori de tratate manifestă un interes declarat pentru problemele vieții sociale ale orașului, interes care în secolul al XVI-lea se va micșora. Structurile urbanistice sînt întotdeauna văzute în Quattrocento în conexiuni cu un sistem social. Pentru Alberti nucleul sistemului rămîne familia. Bogat în sugestii este fragmentul din *Della fami-*



glia, unde se discută asupra avantajelor și dezavantajelor vieții în cetate sau în *villa rustica*. În aceasta din urmă, spune Giannozzo, unul din personajele dialogului său, „poți să te ascunzi pentru a nu vedea furtișagurile, sălbăticiile și atît de numeroși oameni răi ..., animalele cele mai furioase și cele mai oribile”. După intervenția preopinientului Lionardo, care elogiază orașul ca fiind locul cel mai prielnic unde „tinerimea se educă, ia deprinderi bune, vede multe exemple de disprețuit și vicii”, Giannozzo sfârșește prin a recunoaște utilitatea vieții în cetate unde se găsesc „grandioase construcții de vis, orînduiri și renume, deși în vilă este liniște..., libertate de a trăi și sănătate stabilă”<sup>74</sup> Stîlpul ordinii în micul oraș-stat al lui Alberti este un regim capabil de a garanta ordinea și desfășurarea vieții publice. El nu separă problema structurii ideale urbanistice de problema regimului politic al orașului. Simpatiile sale merg, cum am arătat, către un regim aristocratic. O aristocrație a merituoșilor însă, capabilă să-și exercite funcțiile fără să obțină profituri, o aristocrație care, înainte de toate, să fie formată din buni cetățeni.<sup>75</sup>

Ne întoarcem astfel, chiar dacă nu explicit, la Platon și la guvernul său de filosofi.<sup>76</sup> O cetate a bogaților și a săracilor deci, căreia sentimentul grandorii, cultivat de cei dintîi, îi imprimă un anume aspect urbanistic, o cetate unde problemele edilitare privind păturile medii și inferioare ale societății sînt trecute cu vederea. În acest caz planificarea la scară urbană trebuie să fie, pentru a corespunde exigențelor, fructul unei duble experiențe: existențială și intelectuală. Cea din urmă trimite la întreaga literatură îndrăgită de cercurile umanistice ale timpului. Chiar și orașul lui Filarete — asupra căruia influența textelor platonice<sup>77</sup> rămîne exterioară — ne apare „ideal” doar privit dintr-un unghi, să spunem așa, tehnic. Puternica centralizare a planului este echivalentul poziției predominante a seniorului. Forma și felul în care este plămă-

dit spațiul și sînt dispuse edificiile și străzile mărturisesc dorința de a se asigura vieții urbane cea mai bună desfășurare. Ideea de centralizare a spațiului găsește noi interpretări la Francesco di Giorgio Martini care o leagă de necesitățile de apărare. Căutarea este tipologică și, în consecință, soluțiile sînt aplicabile după împrejurări. Chiar dacă factorii politici sînt luați în considerație cînd se studiază problemele urbanistice, în propunerea unei scheme care să țină cont de ei se vedește o anumită elasticitate. Lucrurile se complică imediat atunci cînd de la proiectarea la scară urbană (il. 7), Filarete trece la clarificarea poziției diferitelor edificii. Nu reușim să înțelegem raporturile dintre ele deși radiocentricitatea străzilor ne face să presupunem o formă trapezoidală a izolațiilor. Puține lucruri știm și despre dispoziția caselor cetățenilor. Puternica diferențiere de clasă este ilustrată, printre altele, de dimensiunile atribuite casei „omului sărac”. Aceasta „se va face cum va fi posibil, doar ca să poată avea un acoperiș” (foaia 88 v). Neîmpărțită în încăperi, ea nu va fi mai mare de un pătrat „de zece sau de douăsprezece brațe”. Dacă se compară dimensiunea locuinței „omului sărac” cu cea a unui meșteșugar („treizeci de brațe pe o latură și pe cealaltă cincizeci” — foaia 86 r.), sau a unui negustor („de o sută cincizeci brațe pe o latură, cincizeci pe cealaltă” — foaia 86 r.) avem imediat înaintea noastră imaginea unui *bidonville* care, desigur, trebuia să ocupe în Sforzinda o suprafață destul de mare. Pentru un comentator calificat al textului filaretian precum Liliana Grassi, „orice referire la alinierea caselor pare de exclus”<sup>78</sup>. Aceeași lipsă de claritate întîlnim la Alberti care se mulțumește să indice că „locuințele persoanelor mai puțin avute vor fi inspirate, în limita diferitei situații economice, de către eleganța reședințelor claselor avute” (V, xv, 111). Locuințele celor mai puțin avuți, precizează Alberti, trebuie să se găsească în interiorul primei incinte.

În ciuda lacunelor, textele citate reușesc să pună în lumină faptul că această căutare de soluții formale acoperă o aspirație către un anumit tip de funcționalitate. Chiar și simbologia folosită ne sugerează aceeași idee. Dacă ținem cont de omologia, la nivel funcțional, între „cetate, fortăreață și castel” și corpul uman, enunțată de Francesco di Giorgio Martini (T, 3 r.) și o punem în legătură cu tema, frecventă în textele sale, a omului ca „mic univers”, închizînd „în sine însuși perfecțiunile generale ale întregii lumi” (M, 27 v.), ajungem, fără dificultate, la imaginea neoplatonică a lumii ca mare animal.<sup>79</sup> Intervenția filosofiei în considerațiile arhitecților asupra organismului urban ascunde însă doar căutarea unui sens reînnoit al practicului. Deja Schlosser, neîntrecut cunoscător al textelor în discuție, observa că disprețul lui Alberti pentru castelele și turnurile toscanese se adresează unei „stări confuze, grosolane și fără lege, ce nu se mai adaptează la noul ideal de civilizație”.<sup>80</sup> Se poate, deci, vedea în tratatele lui Alberti, Filarete, Francesco di Giorgio Martini o tentativă comună de abordare a problemelor proiectării structurilor orașului plecîndu-se de pe poziții fundamentale raționale. Într-un asemenea context invocarea izvoarelor antice are semnificația unei adevărate verificări a propriilor teze. Confirmarea explicită a situației este de regăsit, nu din întâmplare, într-un tratat dedicat exclusiv vieții civile. „Noi, desigur, (...) — scrie Palmieri — am scris nu numai ce am crezut de cuviință și ceea ce ne place, dar și ceea ce a fost spus și aprobat de marele talent al filosofilor antici și ai măștrilor în diferite domenii”.<sup>81</sup> Or, deși tratatul său face aluzie doar în trecere la aspectul fizic al orașului, ni se pare destul de semnificativă luarea în considerație a gamei raporturilor sociale. Magnificiența edificiilor „nu poate să fie realizată decît de către cei bogați și puternici; săracii și mijlocașii nu ajung să o înfăptuiască, și dacă s-ar fi străduit să se înfățișeze în anumite opere magnifice, ele ar fi lucruri mici, pentru care

a cheltui peste posibilități ar fi o prostie nebunească".<sup>82</sup> În linii generale descrierea făcută cetății de către Palmieri reflectă o mentalitate de clasă precisă. În plus, și amănuntul nu este fără importanță, în descrierea sa găsim un mod propriu de racordare a conceptului de frumos cu întreaga construcție urbană care primește astfel organicitate și din punct de vedere estetic.<sup>83</sup> Acest mod de a raționa va deschide drumul către căutări pe plan formal ce vor da roadele lor în a doua jumătate a secolului următor.

## FRAGMENTELE UNUI POSIBIL TRATAT AL LUI LEONARDO. ORAȘELE SATELIT. FLUVIUL ȘI REȚEAUA STRADALĂ. ORAȘUL CU DUBLU NIVEL DE CIRCULAȚIE

Însă problematica structurii urbanistice ideale dezvoltată în tratatele secolului al XV-lea era încă destul de departe de a intra pe făgașul formalizării atunci când Leonardo elaborează primele sale schițe.<sup>84</sup> Tratatul de arhitectură pe care intenționa să-l scrie s-ar fi diferențiat — conform opiniei actuale a criticii — în mod decis de schema vitruviană — în versiunea albertiană sau filaretiană —, și fără îndoială, s-ar fi apropiat mai mult de tratatul lui Francesco di Giorgio Martini unde practica arhitectonică își spune mai mult cuvântul fiind, în plus, tradusă în termeni vizuali.<sup>85</sup> Oricum, intenția scrierii unui tratat nu este surprinzătoare la un autor ce dădea o apreciere — cum se și vede dintr-o faimoasă scrisoare adresată lui Lodovico Sforza — extrem de pozitivă propriilor capacități în domeniul arhitecturii: „... în timp de pace cred că satisfac foarte bine în comparație cu oricine altcineva în arhitectură, în alcătuirea edificiilor publice și private”.<sup>86</sup> Puținele schițe și fragmente de texte rămase, chiar dacă nu ne restituie în complexitatea ei gândirea lui Leonardo, ne furnizează



elemente suficiente pentru a defini atitudinile sale specifice față de problemele fundamentale cu care se confruntă arhitectul urbanist. În *Codex Atlanticus* (foaia 65 v.) pot fi citate însemnările asupra unei eventuale restructurări a Milanului prin descentralizarea aglomerării urbane și creerea de orașe satelite. O asemenea tendință — contrară concepției tradiționale, moștenită de la antichitatea greco-romană, conform căreia zona abitatului urban era de considerat ca un singur tot, unică în integralitatea ei — a devenit actuală în ultimele decenii. Rețeaua canalelor asigură, în cazul în discuție, traficul. Desenul urbanistic se profilează coerent: „Toate populațiile se vor supune mai marilor lor și vor fi conduse de către ei, iar acești mai mari se vor uni și vor conduce cu seniorii pe două căi: fie prin înrudire, fie prin fire; înrudire când fiii lor sînt precum niște ostatici garanție și gaj în credința lor îndoielnică, astfel încît, cînd tu vei face ca fiecare dintre ei să zidească o casă sau două înăuntrul orașului tău, vei trage profit oarecum de la ele; și scoțînd din zece orașe cinci mii de case cu treizeci de mii de locuințe vei dezagrega atîta adunătură de oameni care asemeni caprelor, stau unul peste altul, umplînd orice parte de duhoare, astfel că se răspîndește sămînța pestilențială a morții. Iar orașul va face frumoasă tovărășie numelui tău, iar ție, fiindu-ți de folosință, faimă eternă vei avea din mărirea lui... Și nimic să nu fie aruncat în canale și orice luntre să fie obligată să poarte în afară noroiul canalului aruncîndu-l apoi peste dig”.

S-a presupus chiar că planul lui Leonardo, databil către 1493—1494<sup>87</sup>, ar fi furnizat baza pentru ulterioara lărgire a orașului.<sup>88</sup> Noutatea propunerii este în afară de orice dubiu căci se ignoră întreaga tradiție teoretică existentă în domeniul proiectării urbanistice. În ceea ce privește căile de comunicație — pe apă — se poate stabili o legătură cu tratatul lui Filarete. Însă cetatea lui Leonardo nu are multe legături cu cele imaginate de predecesori.



Cu excepția pasajului citat — generic și el, dar bogat în semnificații — doar rareori întâlnim referiri directe la structura țesutului urban. Critica modernă a încercat să interpreteze ca o tentativă de sistematizare urbanistică așa-zisul plan regulator al Florenței (Ms. Windsor f. 12681)<sup>89</sup> care se prezintă ca un decagon împărțit de o rețea stradală ortogonală. Raționalizarea spațiului pare a fi aici doar rezultatul unei simplificări schematice din memorie.<sup>90</sup> Pe foaia 38 r. a codicelui B de la Institut de France, la Paris, se găsește o altă schemă a unui țesut urbanistic determinat, de data această, de o rețea de canale care substituie străzile, rețea care are drept axă fluviul. Explicația ne clarifică asupra faptului că datorită prezenței fluviului „*va fi comod să se spele des cetatea, cînd se vor spăla susținerile de dedesupt ale zisului oraș și cu greble și cu prăjini se va îndepărta mîlul ...*” Pe foaia 37 v. a aceluiași codice, un desen al unui canal flancat de edificii construite deasupra unor largi porticuri (il. 14) care se găsesc la o înălțime considerabilă de la nivelul apei, demonstrează cum se pot rezolva problemele traficului citadin. Într-adevăr, urmînd desenul, circulația se desfășoară pe două plane separate, cel al apelor și cel al porticului: „*Fața AM va da lumină la camere; ae va fi de brațe opt, bc să fie de treizeci de brațe, astfel că încăperile sub porticuri să fie luminoase; cdf să fie locul unde se merge la descărcarea navelor în aceste case. De se vrea ca acest lucru să aibe efect, e necesar ca inundațiile fluviilor, să nu poarte apa în pivniță, să se aleagă loc prielnic cum ar fi lîngă un fluviu, care să aibă canalele unde nivelul apelor să nu se schimbe nici datorită inundațiilor și nici datorită secetei; modul este aici dedesupt înfățișat; și să alegi rîuri frumoase care nu se învolbură la ploaie, precum Tesino (Ticinul-n.n.), Adda și multe altele. Pentru ca apele să rămîna întotdeauna la aceeași înălțime se va face o scobitură, cum se arată aici dedesupt, care să fie în interi-*

orul pămîntului și va fi mai bine cu cît va fi mai înăuntru, astfel încît dușmanii să nu o strice" (f. 37 v.).

Aceasta este, în mod sigur, varianta cetății cu dublu nivel reprezentată în mod fragmentar pe foaia 16 r (il. 12) a aceluiași manuscris. Străzile de deasupra se găsesc la înălțimea primului și sînt flancate pe porticuri. Traficul în zona inferioară este facilitat de un tunel situat chiar la nivelul curții palatului. Explicația ne furnizează amănunte tehnice și motivări destul de revelatoare: „străzile M sînt mult mai înalte decît străzile ps, brațe 6, și fiecare stradă trebuie să fie largă de douăzeci de brațe și să aibă o înclinație de o jumătate de braț de la extremitate la mijloc și în acest mijloc să fie, (corespundă — n.n.) pentru fiecare braț o străpungere largă de un deget, unde apa de ploaie trebuie să se scurgă în gropile făcute la același nivel cu ps; și pe fiecare latură a numitei străzi să fie un portic larg de 6 brațe între coloane. Și să știi că cine dorește să meargă tot timpul pe străzile înalte va putea după voie să le folosească, și cine va dori să meargă pe cele de jos, la fel. Pe străzile de sus nu trebuie să meargă care și nici alte lucruri asemănătoare, dimpotrivă să fie doar pentru nobili; pe cele de jos trebuie să meargă carele și alte încărcături spre folosul și trebuința poporului. O casă trebuie să întoarcă spatele alteia lăsînd strada joasă la mijloc și de la N să se pună cele de trebuință precum lemne, vin și lucruri asemănătoare. Prin străzile subterane trebuie deșertate grajdurile și alte lucruri asemănătoare, rău miroitoare. De la un arc la altul 5" — Găsim alte indicații privind cetatea cu două nivele (il. 11) pe foaia 36 r. În fața unui palat cu trei etaje și cu parterul cu loggia se găsește strada asupra căreia explicația ne avertizează: „atît să fie largă strada cît este înălțimea universală a caselor" Strada de dedesupt comunică cu marile pivnițe ale palatului ce îndeplinesc funcții neprecizate, dar fără îndoială în legătură cu viața economică a orașului. Un alt desen (il. 15) mai analitic (f. 37 r.) indică modul cum se

încadrează în rețeaua urbană străzile de deasupra și canalele. Racordările sînt făcute în unghiuri drepte la ambele nivele. La nivelul solului spațiile descoperite comunică cu pivnițele caselor. Avem poate de-a face cu o variantă (il. 13) a imaginii prezentată în foaia 15 v., cea a unui oraș pătrat, limitat la unghiuri de turnuri gigantice care servesc drept porți, la care ajung străzi ușor înclinate ce leagă direct orașul „superior” cu împrejurimile. În desen nu apar elementele care au caracterizat planurile orașelor altor teoreticieni din secolul al XV-lea. El este conceput avîndu-se în vedere obținerea unei maxime funcționalități, respectîndu-se însă împărțirea între *gentili uomini* și *popolo*. Am merge, poate, prea departe atribuind desenului în cauză capacitatea de a reprezenta convingător gîndirea urbanistică a lui Leonardo. Orașul, fragmentar schițat, își găsește simplificarea extremă: lipsesc bisericile, lipsește castelul, lipsește în fine orice distribuție a spațiului capabilă să nege funcționalitatea sa abstractă și absolută. Un exeget avizat al operei lui Leonardo, Corrado Maltese, relevînd faptul că Leonardo a dus cu sine la Milano „*concepția raporturilor sociale și formele arhitectonice însăși exprimate de acele raporturi*”, a subliniat inconciliabilitatea propunerilor leonardești, izvorîte din necesitățile unei societăți burghezo-comercială, cu acelea ale unei societăți esențialmente feudale, precum cea în care trăia familia Sforza.<sup>91</sup> Oricum, căutările lui Leonardo au o bază solidă în experiență. Strada cu portice de-a lungul canalului este un *mixtum* între palatul cu portic de tip brunelleschian și străzile pe canale ale orașelor de pe malurile Padului. În însemnările sale Leonardo nu face altceva decît să imagineze viața organismului citadian plecînd de la funcționarea părților sale. Îl preocupă cu precădere ușurarea serviciilor publice, asigurarea unei circulații eficace și menținerea igienei. Inovatoare poate fi definită, cum am văzut, propunerea sa pentru locuințe colective într-un oraș descentralizat urbanistic. Nouă este și folosirea simul-

tană a porticurilor și a canalelor pentru ușurarea circulației între diferiți izolați. În ilustrarea morfologiei țesutului urban Leonardo merge mult dincolo de geometrismul schemelor lui Filarete și ale lui Francesco di Giorgio Martini. El rămîne însă foarte apropiat de arhitectii umaniști în căutările sale îndreptate către găsirea unor structuri urbane aderente la nevoile individului.<sup>92</sup> Eugenio Garin, notînd că aceste cercetări nu au un caracter sistematic și că orașul lui Leonardo este de căutat în toate desenele și toate considerațiile sale privind arhitectura, ulterioare anului 1490, recomanda „preluarea cu discreție” a expresiei de „*oraș ideal*” folosită în mod particular pentru desenele, de acum foarte cunoscute, ale codicelui B.<sup>93</sup> Intențiile lui Leonardo nu par să fi fost legate de precizarea unei anumite structuri obligatorii ansamblului urban. Insistînd asupra principiilor ordonatoare ale întregului, el nu pierde nici un moment din vedere funcțiile complexului urban (il. 16), cercetările sale tinzînd să găsească în permanență soluții raționale. În esență el are aceleași obiective cu ceilalți teoreticieni din secolul al XV-lea, față de care rămîne îndatorat în măsura în care se rămîne îndatorat unui filon cultural de unde se primesc sugestii stimulatoare pentru propriile propuneri.

### III. Autorii de utopii și morfologia țesutului urban

#### UTOPIE ȘI IDEOLOGIE. ORAȘUL CA UN NOU IDEAL DE CĂIVILIZAȚIE

S-a observat că, deși animați de voința de a îmbunătăți condițiile de viață din cetățile lor, arhitecții teoreticieni ai Renașterii timpurii nu merg dincolo de o regândire a problemelor structurilor edilitare și urbanistice.<sup>1</sup> În operele lor nu este pusă în discuție ordinea politică a societății, chiar dacă aceasta le condiționează opțiunile pe plan urbanistic iar cetățile lor ideale reprezintă, în consecință, tentative de raționalizare a soluțiilor și a realităților deja existente. Noile criterii estetice și tehnice propuse de Alberti, Filarete, Francesco di Giorgio Martini, Leonardo, iau în considerație viața cotidiană doar ca pe un factor posibil de condiționare; ele nu ating cu nimic principiile conviețuirii umane.<sup>2</sup> Aceste principii vor fi repuse în discuție de un tip de literatură în mod generic definită ca utopică. Dezbaterea asupra unui nou tip de ordine socială, descrisă în scrierile grupate în această categorie, va da o anumită contribuție la regândirea problemelor urbanistice și edilitare în afara teoriei arhitecturii. Ponderea inovatoare a gândirii autorilor utopiilor este de judecat, evident, în



contextul unui climat spiritual determinat: posibilitățile imaginate de ei rămân o speculație intelectuală fără urmări practice, fiind clarificatoare însă pentru condițiile în care s-au născut. Deși nu există un consens asupra accepțiunii de acordat conceptului de utopie — neputînd fi restrînsă semnificația termenului la sensul care i-a fost atribuit de Thomas Morus, autorul care l-a folosit pentru prima oară — s-a căutat să se circumscrie mai bine caracterele sale esențiale. Karl Mannheim, într-un eseu încă actual<sup>3</sup>, a confruntat conceptele de *ideologie* și *utopie*. Situîndu-l pe primul într-o perspectivă istorică și punînd în lumină strînsa sa dependență de jocul complex de relații între condiții istorico-sociale, gîndire și acțiune, autorul consideră utopice orientările care „*cînd se transpun în practică tind, în manieră parțială sau totală, să rupă ordinea prevalentă*”. Idei care transcend ordinea constituită există în orice perioadă istorică. În măsura în care sînt „*integrate cu viziunea prevalentă în epocă și nu sugerau posibilități revoluționare*” ele devin ideologii „*adequate*” ale epocii<sup>4</sup>. Utopiile, chiar transcendînd situația socială, nu sînt ideologii decît „*în măsura și pînă cînd reușesc să transforme ordinea existentă într-una mai corespunzătoare, mai adaptată propriilor concepte*”. Punctul lor de plecare este de căutat în orice caz în realitatea căreia „*îi rup granițele pentru a o lăsa să se dezvolte liberă în direcția ordinei ulterioare*.” Neajunsul unei atari definiții, recunoaște c hiar și autorul, stă în faptul că aceasta ar putea să includă multe elemente fără raporturi cu modul de a privi istoriografic și deci nu se conformează tipului de opere utopice denumite astfel după *Utopia* lui Morus. Rămîne fundamentală observația generală că diferențele între ideile utopice trebuie să fie înțelese prin mijlocirea unei analize a raportului lor cu poziția istorico-socială din care se nasc. Defectul punctului de vedere exprimat de Mannheim constă în faptul că nu permite definirea utopiilor nici în legătură cu ele înșile, nici în rela-

țiile cu ideologiile. Utopia politică propriu-zisă, după un alt cercetător care face aceste observații, nu poate să existe fără reprezentarea unei cetăți ideale, *înțelegînd prin acest termen o structură organizatorică, politico-socială considerată perfectă și care are aparent toate caracteristicile care o fac plauzibilă*. În mare, utopia s-ar defini ca o revoltă personală, plecată de la luarea de poziție a unui grup mai mare de oameni, contra condiției umane contemporane căreia îi este contrapus mitul cetății ideale. Alte elemente definitorii ar fi meditația asupra cauzelor și asupra efectelor situației și a neajunsurilor, construirea imaginară a unei cetăți organizată după logica unui principiu generator născut în procesul de reflectare asupra mijloacelor de folosit în acțiunea de îmbunătățire a societății.<sup>5</sup> În voința sa de a situa utopia într-un raport stabil cu concepția colectivă, Mannheim este obligat să vorbească des de o mentalitate utopică. Aurèle Kolnay, care este autorul unui pătrunzător eseu asupra subiectului, consideră utopiste concepțiile sociale a căror formă stilizată, eliberată de orice context imediat al acțiunii, ar putea fi reprezentată de utopii.<sup>6</sup> Nu uită însă să sublinieze că „*chiar în utopiile explicite și mai mult chiar în utopismele ideologice, aspectele mentalității utopice se găsesc amestecate cu concepții și motive care adevărate sau nu, demne de aprobare sau de cenzură, nu relevă deloc o imagine utopică a lumii și își păstrează sensul în contexte cu totul diferite*”.<sup>7</sup> Observația merită să fie reținută pentru ascuțimea cu care sînt surprinse legăturile utopiilor cu un anumit tip de realitatea materială și cu diferitele influxuri culturale. Același Kolnay sublinia „*caracterul monist, abstracționist, antitraditionalist și constructivist sau „planist” al mentalității utopice, ostilitatea sa față de realitatea „dată” și față de „sensul comun”*”<sup>8</sup>. Caracterul „constructivist” este chiar cel care ne interesează mai mult întrucît raza sa de acțiune se extinde asupra tuturor sectoarelor activității umane închizînd într-un edificiu armonios viața societății. Raymond Ruyer, într-un eseu ce

servește încă drept punct de reper în bibliografia temei, a definit cu subtilitate caracterele utopiilor sociale (simetrie, uniformitate, fetișism al educației, dirijare, colectivism, autarhie, instituționalism, academism)<sup>9</sup>, subliniind pe bună dreptate caracterul ireal al utopiilor care, „nu se raportează la ceea ce este cotidian în viață și la tot ceea ce face ca omul să nu fie nici pură rațiune, nici pură conștiință și nici dragoste pură”.<sup>10</sup> Această situație în infrarealitate, care reprezintă, în fond, răspunsul și rezolvarea într-o manieră speculativă a problemelor nu doar sociale ci și politice, religioase, ale timpului, trebuie avută mereu în atenție dacă se vrea să nu se izoleze conținutul însuși al utopiei de încărcătura sa intelectuală, de rădăcinile sale culturale. Utopiile propun întotdeauna un nou model de viață socială din care se naște mitul cetății ideale<sup>11</sup>. Hrănit de izvoare culturale diferite și de sugestii datorate unui climat politic dominat de tentativa de *renovatio* creștină, acest mit primește în epoca Renașterii mature atribute și caracteristici diferite de la un autor la altul.

Rămîne însă constantă tendința către unitate — înțeleasă aici ca un evantai de soluții apropiate — în măsura în care aceleași influențe culturale s-au exercitat în condiții istorice apropiate. Construcțiile utopice ale secolului al XVI-lea reflectă aspirația către o fericire realizabilă. Ideea de progres, consecința naturală a credinței în rațiune, este încarnată de imaginea unei societăți ideale. Această credință în rațiune transformă pe autorul utopiei în creator de sistem politic și îl obligă să se îngrijească în amănunt de construcția sa imaginară. Este adevărat, pe de altă parte că, de regulă, credința în rațiune, aspirația constructivă, sfârșește în deism și că acestuia radicalismul politic îi este unicul răspuns.<sup>12</sup> S-a observat, de asemenea, că o concepere rațională a cetății utopice este condiționată de necesitatea consacrării unei noi organizări sociale<sup>13</sup>. Luigi Firpo a relevat existența în atitudinea utopistă, în aspirația încrezătoare către o societate model, a unor elemente incompa-

tibile cu un climat spiritual manifestat încă în cadrul unor limite prestabilite de valorile etico-religioase ale tradiției.<sup>14</sup> Deismul generic al utopiilor de la începutul secolului al XVI-lea, golit de conținutul dogmatic, transformat în pură convingere morală — este de amintit că în utopia lui Morus libera alegere în domeniul religiei nu are drept urmare vexațiuni din partea statului — este frânat, odată cu începutul Contrareformei, de acțiunea politică de întărire a autorității dogmelor. Reforma structurilor social-politice — care în utopiile primei jumătăți a secolului al XVI-lea părea scopul principal al autorilor — a pus în mișcare și o încercare timidă de regîndire a parametrilor morali. Cu Contrareforma aceștia au o pondere mai mare: societatea utopică se va organiza după reguli de conviețuire care privesc mai ales raporturile între suflete și nu cele între acestea și lucruri. Se schimbă astfel semnificația construcției utopice în sensul unei subordonări a valorilor utilitare față de cele spirituale. Diferența astfel enunțată este, bineînțeles, relativă pentru că între cele două tipuri de valori menționate are loc o continuă interpenetrare.

Același Firpo vedea în imaginea insulei necunoscute, unde prosperă cetatea ideală, nu numai un expedient de tip literar ci, mai ales, un artificiu care țintea la sustragerea — cu scuza izolării și, în consecință, a ignorării dogmelor creștine — *"republicii imagine de la imperativa, exacta confruntare cu morala și dogmatica bisericii"*.<sup>15</sup> Nu este aceasta însă o regulă absolută. În cartea lui Patrizi<sup>16</sup> problema religiei în viața cetății — care nu pare a se bucura de o poziție insulară precum în cartea lui Morus — este oricum trecută cu vederea.

În general în comunitatea utopică toate aspectele vieții sociale, politice, religioase sînt reglementate pînă la cel mai mic amănunt. Statul lui Morus este format dintr-o uniune de orașe organizate în același mod, după regula care stabilește că în absența unei părți ansamblul nu suferă. Orașele insulei — toate asemănătoare ca mărime, plan



urbanistic, număr al locuitorilor, legi de guvernare — sînt un fel de confederație elvețiană. Numai faptul că Amaurot este situat în centrul insulei — fiind astfel mai comod pentru primirea aici a deputaților veniți din toate părțile — îi atribuie, prin tradiție, rolul de capitală. În Patrizi, Doni<sup>17</sup>, mai târziu în Agostini<sup>18</sup>, Campanella<sup>19</sup>, Zuccolo<sup>20</sup> orașul rămîne, precum în scrierile arhitecților umaniști din secolul precedent, dar în cu totul alt sens, încarnarea unui nou ideal de civilizație.

Imaginarea unei ordini sociale bazate pe alte principii de existență decît cele ce puteau fi deduse din realitatea concretă a timpurilor pare, dintr-o perspectivă stric contextuală, un nonsens. Într-o perioadă de intensă exacerbare a personalității umane, a febrei descoperirilor ce largesc orizonturile lumii cunoscute, într-o perioadă ce vede manifestîndu-se cu vigoare spiritul întreprinzător al burgheziei urbane legate de apariția modului de producție capitalist, angajarea unui filon însemnat al gîndirii politice în direcția elaborării teoretice și propunerii unei ordini sociale bazată pe principiul egalității sociale și justiției, pare a avea semnificația unei angajări împotriva cursului normal al lucrurilor. A surprins bine această situație Raymond Ruyer scriind că „*utopiștii Renașterii continuă să fabrice sisteme comuniste în chiar momentul cînd începe era capitalismului și a liberei concurențe. Ei visează o monarhie universală în momentul cînd naționalismele se afirmă. Ei se atașează unui ideal ascetic atunci cînd înfloresc culturi strălucitoare și luxoase. Ei încearcă (Nicolaus Cusanus, Guillaume Postel, Pico della Mirandola, Campanella, Morus etc) să degajeze un fel de religie universală și rațională a tuturor religiilor de pe pămînt, un fel de creștinism natural, chiar atunci cînd sectele creștine se bat sau vor să se bată între ele cu ferocitate*”.<sup>21</sup>

„Noul ideal de civilizație”, propus de gînditorii utopici ai Renașterii, vrea să însemne o revizuire a valorilor tradiționale pe toate planurile. Gîndirea reformatoare a lor



propune o alternativă la ordinea existentă. În scrierile autorilor utopici totul este gândit unitar, în funcție de o schemă care înglobează atât arhitectura cât și urbanistica.<sup>22</sup> Pentru arhitecții-umaniști, folosirea mijloacelor specifice servea la ameliorarea unui tip de viață politico-socială istoricește constituită.

Că experiența scrierilor din secolul al XV-lea referitoare la problematica orașului ideal ar fi avut un ecou cel puțin printre utopiștii italieni, este neîndoielnic. Nu îl urmează oare Doni pe Leon Battista Alberti când pretinde „*ca orașul să fie casa iar toți locuitorii să-i fie familie*”?<sup>23</sup> Și nu vorbesc cu toții de orașe bine întreținute și curate într-un fel care amintesc atâtea alte pagini? Zuccolo, care visează un fel de Romă reînviată, îl urmează pe Filarete când recomandă în cetatea sa, Evandria, grija maximă în a „*ține curate de către îngrijitorii lor străzile și piețele, fiind la fe atenți mereu ca să nu se strice și să nu se înfunde cloacele, l conduc-tele și canalele de apă, care în mare număr străbat cetatea și fortărețele pentru a fi băute, pentru a măcina grânele, pentru a vopsi postavurile, pentru a tăia pietrele și în alte scopuri diverse și pentru alte folosințe și în principal pentru băi* ...”<sup>24</sup> Iar asupra necesității măreției edificiilor, în acele puține rînduri dedicate de Campanella subiectului, nu se resimt diferitele elogii de acum îndepărtate, aduse frumuseții orașelor Renașterii timpurii? Desigur, universul politic al utopiilor italiene are ca substrat micul stat: persistă tendința autarhică care determina deja pe teoreticienii din Quattrocento să pună în legătură aspectul urbanistic și cu existența teritoriului rural. Însă *micul stat*, în istoria atât de frământată a secolului al XVI-lea, era deja strivit între alte forțe politice infinit superioare. „Republicile imagine” ale utopiilor, pe cât erau de irealizabile, păstrează din acest punct de vedere un parfum anacronic. De la începutul secolului al XVI-lea, observa Eugenio Garin, «*destinul cetății ideale se leagă de profeția „noului secol”, a reînnoirii umane, a păcii universale, a unificării*

turmei sub conducerea unui singur păstor. Unei reflecții riguroase, unui discurs asupra magistraturilor și impozitelor, asupra raporturilor între lărgimea străzilor și înălțimea edificiilor, asupra planurilor reglatoare și a tribunalelor, i se substituie o viziune de noi Ierusalimuri, de cetăți solare, de monarhii universale».<sup>25</sup>

## CODUL DE LECTURĂ AL STRUCTURILOR URBANISTICE UTOPICE

Chiar dacă structurile urbanistice ale cetăților ideale, ale utopiștilor secolului al XVI-lea, inclusiv Campanella, cu care se încheie un ciclu, pot să fie citite în cheie funcțională, codul lecturii este diferit.

Considerăm că este necesar să facem aluzie la mai vechea teză a lui De Mattei după care platonismul și prezența istorică a statelor-orașe a contribuit, în Italia, la geneza utopiilor urbane.<sup>26</sup> El însuși afirmă însă, și aici intervine contradicția, că aceeași problematică specifică a utopiilor urbane se poate reîntâlni și la gânditorii aristotelici.<sup>27</sup> După el utopiile secolului al XVI-lea ar fi exerciții academice și, dimpotrivă, cele din secolul al XVII-lea — cărora le-ar fi expresia sintetică *Cetatea Soarelui* — ar fi prezentat o oarecare propensiune către punerea în practică, teză evident de nesuținut.

Nu se pot stabili caracterele utopiilor luînd ca termen de comparație *Utopia* și *Cetatea Soarelui* și delimitînd astfel două linii de gîndire care, s-a demonstrat, merg împreună. Elemente comune și definitorii ale utopiilor urbane, notate mai sus, converg într-o „regîndire a realului”, ca „antiteză critică a istoriei”. Cel puțin în aspectele legate de modul de a trăi citadin, direcția gîndirii utopice relevă valențe pragmatice.<sup>28</sup> Cînd este vorba despre desenul urban se intră direct în domeniul posibilităților. Urbanistica cetății-capi-

tală a Utopiei, Amaurot, nu ar crea nici o problemă de interpretare dacă nu s-ar ști că planul său în tablă de șah fusese făcut astfel deoarece era considerat corespunzător cu egalitatea socială a cetățenilor. Trebuie să se evite deducția că planul în tablă de șah a fost ales în utopiile urbane datorită capacității sale sporite de a se adecva unei societăți egalitare. Între viziunile unor diferiți autori utopici asupra ordinii sociale există deosebiri substanțiale fără ca desenul urban global preconizat de ei să fie extrem de diferit. În timp ce la Thomas Morus, spre exemplu, apare ideea unui tip de democrație destul de liberală, la Ludovico Agostini se menține diviziunea claselor<sup>30</sup> sub autoritatea tutelară a bisericii.

În preocupările pentru salubritatea locului, pentru bogăția regiunii înconjurătoare, pentru poziția geografică favorabilă, se simte ecoul unei întregi tradiții textologice asimilată și reîntărită în timpul Renașterii timpurii. Nu sînt ignorate nici măcar descrierile de orașe îndepărtate făcute de către călătorii epocii<sup>31</sup>.

Amaurot nu se găsește chiar pe țărmul mării, dar poate profita de avantajul cetăților așezate în apropierea estuarului, fapt care ușurează comunicațiile. Un alt fluviu furnizează apă dulce care prin tuburi de argilă ajunge la cartierele situate mai jos, pe pantă. Piețele sînt dispuse în mod convenabil pentru a evita vînturile nocive și pentru a se ușura traficul. Casele sînt în linie, plasate una în fața alteia pe străzi largi de douăzeci de picioare și au în spatele lor grădini „pe toată lungimea cartierelor”. Toate casele sînt de „formă admirabilă” și au o înălțime de trei etaje cu ferestrele de sticlă. Configurația urbanistică a Amaurotului, stabilită mult timp în urmă de Utopus, fusese ulterior perfecționată și edificiile fuseseră înfrumusețate astfel că se trăia chiar în palate.

În scrierile utopiștilor italieni, tentativa de întrevvedere a posibilităților de restructurare a ordinii existente, mergînd pînă la cele mai mici detalii ce țin de viața particulară

a individului și de mediul său de trai, are un caracter politic și mai explicit. Tipărind în 1548 la Veneția prima versiune italiană din *Utopia*, lui Morus Anton Francesco Doni avertiza, în introducere, că în republica descrisă vor fi de găsit „cele mai bune obiceiuri, legi bune, guvernanți înțelepte, învățăminte sfinte, conducere sinceră și oameni adevărați: apoi, bine întocmite orașele, serviciile, justiția și îndurarea, încât veți avea mare desfătare ...”<sup>32</sup> Se vede bine cum a fost citită, de la început, în Italia cartea lui Morus. Lectura textelor utopiștilor italieni nu confirmă observația lui Battisti că acești autori se mișcă de la probleme „mărunte, cotidiene către chestiuni generale și politice și nu vice versa”, și că procedează precum urbanistii moderni, care se gîndesc la posibilitatea unei modificări în mediu social prin reformarea mediului înconjurător<sup>33</sup>. Un asemenea mod de a proceda era tipic, am văzut, pentru teoreticienii-arhitecți din Quattrocento.

Problemele de principiu, dezbaterile asupra structurilor sociale, își găsesc corolarul lor natural, la utopiștii italieni din secolul al XVI-lea, în reflecții asupra condițiilor de viață. Finalitatea îmbunătățirii condițiilor materiale ale vieții este, pentru Patrizi, clară: „Să aibă deci de mîncare și de băut cetatea dacă dorește să trăiască și să fie fericită”.

Pare dificil să explicăm cum chiar Patrizi, care nu scapă ocazia să sublinieze că fericirea cetății sale are drept fundament existența unui grup aservit, nu prea ține cont de implicațiile pe plan social ale diferitelor soluții urbanistice și se referă la ele pe un ton destul de general. După ce expune obișnuita teorie asupra condițiilor geoclimatice, scrie în *Città felice*: „Și pentru ca toată cetatea să poată avea această comoditate, să fie în parte construită pe o culme mai înaltă pentru a fi mai expusă la adieri și pentru a suporta frigul iernii, care, de obicei, acolo este mai sălbatic, iar în parte să fie așezată în cîmpie unde frigul nu poate să aibă o așa de mare putere. Un astfel de loc este folositor atît pentru comoditatea cetății și la farmecul priveliștii cît și pentru



puterea fortificațiilor. Pentru aceasta este lăudată în timpurile noastre Verona și în trecut era lăudată Atena". Îngrijindu-se de apărarea orașului său, Patrizi se oprește asupra funcțiilor fortificațiilor fără a intra însă în detalii tehnice. Nu foarte diferit este discursul lui Zuccolo. Republica sa, Evandria, conține „un mare număr de cetăți frumoase și bine construite, și pline de oameni și de bogăție, printre care cea mai bogată se chema Agathia, mare cât Veneția, sau cât Milano, astfel încît este renumită ca o mare cetate, ordonată și bine guvernată, și nu ca o adunătură de oameni, precum Cairo sau Constantinopol, care nu poate fi guvernată decît dacă cetățenii sînt ținuți legați precum caii sau boii". Nici Zuccolo nu ne înfățișează un plan urbanistic clar. Modelele sale sînt cele istorice, văzute printr-o perspectivă de visată perfecțiune. În comunitatea sa urbană se manifestă, pe planul vieții sociale, o tendință egalitară. Pentru autor ea reprezintă derivatul firesc al unei dorințe de posibilă egalitate între cei puternici.<sup>34</sup> De aceea cetatea lui Zuccolo apare mai mult ca un ansamblu de edificii dintre care unele ies în relief prin dimensiunile și bogăția lor.<sup>35</sup> Ni se prezintă, pe scurt, o imagine urbanistică care își are originea într-un trecut idealizat.

Tendința spre raționalizarea spațiului în cetățile utopice poate fi interpretată ca un mod de îngemănare a intereselor comunității cu cele ale persoanelor particulare. În republica creștină a lui Agostini, unde autoritatea principelui este temperată de un senat compus din membrii care împart în același timp sarcinile executive, unde șeful spiritual „va trebui să fie episcopul", structura urbană vădește, dincolo de preocupările pentru un desen unitar, o puternică tendință de clasă. În principiu, cum rezultă din afirmațiile lui Finito<sup>36</sup>, casele ar trebui să fie toate construite la fel. Cei care, dimpotrivă, datorită bogăției și poziției lor sociale doresc „palate și nu case de locuit", după ce au obținut mai întîi aprobarea senatului, se vor adresa arhitectului cetății care „deservind atît lucrările publice cît și pe cele particu-

lare, va executa sincer și cu structuri proporționate totul". Grija de a nu se strica armonia și regularitatea planului este constantă: „În împărțirea cetății se vor înșirui străzile astfel încît între una și alta să se nască un gol proporțional cu curțile și grădinile fiecărei case. Și cine va dori să le aibă mai mari decît alții va putea să facă acest lucru de-a lungul și nu de-a latul locului său; și vrînd să se deosebească de alții va putea să facă plimbarea sa de la o stradă la alta pe deasupra și două fațade la două străzi să aibă”<sup>37</sup>.

Atît Patrizi da Cherso cît și Agostini și Zuccolo erau personalități cu multiple legături în viața oficială a timpului și, în consecință, în utopiile lor nu lipsește o intenție de justificare a ordinii existente<sup>38</sup>, văzută într-un cadru de relativă justiție socială și de reînnoire spirituală. Opțiunile lor urbanistice își trag de aici consecințele.

Fundamental diferită este situația utopiilor lui Doni și Campanella. Opoziția primului la ordinea constituită este radicală.<sup>39</sup> Din aspectul didactic și moralizator al utopiei lui Morus nu a rămas chiar nimic. Polemica din *I mondi* a lui Doni este distructivă și țintește la o recompunere organică a structurilor sociale și a valorilor spirituale. În cetatea lui Doni se muncește exclusiv pentru satisfacerea nevoilor zilnice, punîndu-se în practică chiar dictonul „cine nu muncește, nu mănîncă”<sup>40</sup>. Ideea unei egalități efective, transmisă de Doni, nu era nouă în utopia italiană și deja putea fi întîlnită la un scriitor de o importanță destul de redusă, Mambrino Roseo, într-o cărțuție<sup>41</sup> care este o refacere a unei celebre opere a spaniolului Antonio de Guevarra, *Libro 11 amando Relox de los principes, en el qual va incorporado el muy famoso libro de Marco Aurelio*, lucrare tradusă aproape imediat după publicarea sa, în 1529, în diferite limbi. Mitul unei vîrste de aur a umanității prezent în episodul Garamantilor, inserat în scop pedagogic în cartea lui Roseo pe urmele lui Guevarra, găsește în *Marmi* a lui Doni o anumită audiență. În *Mondi* însă egalitarismul devine caracteristica proprie unei societăți evolute care îl

aplică din rațiuni bine studiate. La Doni, și mai târziu la Campanella, se întâlnește exemplul cel mai clasic de utopie care folosește o anumită schemă urbanistică în serviciul ideii de justiție socială (il. 19). Cetatea sa „construită în cerc perfect, în chip de stea”, are în centru un templu întins, de patru sau de șase ori mai înalt decât cupola domului din Florența. Din templu se deschid o sută de uși către o sută de străzi spre care se îndreaptă tot atâtea porți corespunzătoare în zidul incintei, „precum razele unei stele”, astfel încât tot orașul să poată fi văzut din centrul templului. Bogăția și resursele teritoriului înconjurător permit promovarea unei politici de autarhie. Nu lipsește precizarea că orice provincie a țării trebuie să aibă o cetate la fel. Odată realizat planul perfect, odată stabilite condițiile absolut similare de locuit pentru toți, lipsea doar să se insiste asupra funcțiilor specifice ale diferitelor părți ale organismului urban, în care specializarea să-și găsească reflectarea cuvenită. Iată-le în dialogul dintre Înțelept și Nebun: «*Înțeleptul: „Avea cetatea în fiecare stradă două bresle, cum s-ar spune, de o parte toți croitorii, de alta toate prăvăliile de stofă. O altă stradă: pe o parte spițerii, pe cealaltă toți medicii. O altă stradă: cizmarii care făceau încălțăminte, papuci și cizme de cealaltă parte pingelarii. Pe o parte brutarii care făceau pâine și în fața lor mori care măcinau. O altă stradă: atâtea femei care torceau și depănau micșorînd firul lor la perfecție și ceilalți de peste drum țeseau. Erau cu totul două sute de bresle și fiecare nu făcea decât un singur lucru”.*

Nebunul: „De mîncare”

Înțeleptul: „Erau două străzi sau trei cu bodegi și ceea ce gătea una gătea și alta și se dădea tuturor la fel de mîncare. Aceștia nu făceau altceva decât să dea de mîncare oamenilor; și cînd aveau nevoie de ciorapi mergeau la croitor și îi primeau; astfel procedau cu toate celelalte lucruri de uz personal și erau gurile împărțite: de aceea revenea fiecărei bodegi cincizeci, o sută sau două sute de oameni; și după ce se dădea

de mîncat la atîția oameni cîți le reveneau, închideau porțile, astfel încît toate lucrurile se completau pînă la ultimul amănunt"»<sup>42</sup>.

Toate activitățile se desfășoară, în cetatea lui Doni, sub stricta supraveghere a sacerdoților care au fiecare în grijă o stradă. Celui mai vechi preot îi revine locul de cinste fără ca el să aibă alte drepturi speciale. Acest comunitarism primitiv — prezidat de preoți care îi învață pe locuitori „să-l cunoască pe Domnul, să-i mulțumească și să-și iubească semenul” — în care fiecare lucrează pentru alții fără a fi plătit, primind în schimbul serviciilor sale toate lucrurile necesare pentru a trăi și pentru a se menține sănătos, și în care totul aparține tuturor, chiar și femeile, fără ca interesele generale să fie trecute cu vederea, nu putea găsi o expresie urbanistică mai bună decît planul în formă stelară. Doni rezolvă prin mijloace literare ceea ce cu multe decenii înainte Filarete, limitîndu-se la o încercare de conciliere a planului radial cu edificiile rectangulare, nu reușea, printre altele și din cauza caracterului particular al discursului, al cercetării îndreptată spre căutarea unei soluții care trebuia să țină cont de exigențele unui eventual comanditar.

Cartea lui Doni a avut un succes uimitor. Tipărită în Italia de mai multe ori — 1552, 1562, 1567, 1583, 1597, 1606 — a cunoscut o largă răspîndire și în străinătate. Tommaso Campanella, fără îndoială, a citit-o. Cel puțin așa lasă să se înțeleagă sonetul *Senza forza de' savi delle genti antiche esser soggetto alla forza de' pazzi*<sup>43</sup> scris în închisoare, chiar în 1601, un an înainte de redactarea *Cetății Soarelui*: „*Gli astrologi, antevista in un paese / costellation che gli uomini impazzire / far dovea, consigliarsi di fuggire / per regger sani poi le genti offense / / Tornando poscia a far le regie imprese / consigliavan que'pazzi con be dire / il viver prisco, il buon cibo e vestire. / Ma ognun con calci e pugni a lor contense. / / Tal che sforzati i savi a viver come / gli stolti usavan, per schifar la morte, / ché'l più gran pazzo aveva le regie some / / vissero sol col senno a chiuse porte, / in*



*pubblico applaudendo in fatti e nome / all' altrui voglie  
forsennate e torte*"\*

Asemănările între cetatea lui Campanella și cea a lui Doni sînt vizibile<sup>44</sup>. Nu trebuie ignorat faptul însă că unele dintre trăsăturile comune — predominarea castei sacerdotale, spre exemplu — au la Campanella rădăcini mult mai adînci în istoria culturii. Influența izvoarelor literare antice — precum cele primite de la Diodor (episodul lui Iambul, în *Istoriei* II, 55—60), Diogenes Laertios, Plutarh — nu reușește să ascundă contactele cu textele lui Platon și Morus<sup>45</sup>. Adăugate la cea a lui Doni, influențele semnalate și-au pus o amprentă decisivă asupra ordinii sociale și urbanistice ce domnește în cetatea solarilor. Ea este așezată, precum în toate celelalte utopii, într-o cîmpie, avînd partea centrală pe o colină. O densă rețea de simboluri astrologice este implicată în morfologia țesutului urban împărțit „în șapte cercuri foarte mari ce poartă numele celor șapte planete”, cercuri ce comunică între ele prin intermediul a patru străzi și a tot atîtea porți corespunzînd parțial „celor patru unghiuri ale lumii” (il. 20). Odată intrat prin poarta tramontană, vizitatorul „vede un plan de cincizeci de pași între primele ziduri și celelalte ... Alături stau palate unite prin ocolul zidului încît se poate spune că toate sînt unul; și dedesupt nu este nici un intrînd decît de la poarta concavă a palatelor. Apoi sînt camerele frumoase cu ferestrele convexe și concave și care sînt împărțite între ele cu mici ziduri ... După care se ajunge la etajul al doilea care are cu

---

\* Prezisă fiind într-un ținut o constelație / care pe oameni să-i înnebunească ar fi trebuit / se sfătuiră s-o tulească astrologii / pentru ca sănătoși pe suferinzi să-i stăpînească. // Întorși apoi la faptele mărețe sfătuiră / pe-acei nebuni cu cuvîntări meșteșugite să continue / traiul de odinioară, hrana bună, îmbrăcarea / Dar fură luați la șuturi și la pumni. // Astfel încît și înțelepții precum proștii trebură / să viețuiască, iar pentru a scăpa de moarte / de care dispunea nebulul cel mai mare // trăiră chibzuit, cu porțile închise, / aplaudînd în public ale sale / prea nebunești și rătăcite poște.

trei pași mai puțin și se vede al doilea rînd de ziduri cu metereze în afară și aleea de strajă; și în partea dinăuntru celălalt zid înconjurînd palatele la mijloc are mănăstirea cu coloane dedesupt, iar deasupra cu frumoase picturi. Și astfel se ajunge pînă în vîrf, totdeauna străbătînd etaje. Doar cînd se intră pe porți, care sînt duble, atît pentru zidurile interioare cît și pentru cele exterioare, se urcă pe scări fără însă să-ți dai seama deoarece se merge oblic și nu pieptiș, scările fiind astfel aproape invizibile. În vîrfurile muntelui se află un mare platou și în mijlocul său un mare templu uimitor întocmit ..."

Descrierea nu este exhaustivă dar oricum ne poate da o idee globală asupra modului cum structurile edilitare se adaptează la exigențele traiului în comun.<sup>46</sup> Recuperarea mitului vîrstei de aur într-un sens creștin și universalist se conjugă în Cetatea Soarelui cu o alianță nescindabilă de realism și de idealism politic.<sup>47</sup> Orașul ideal al lui Campanella este, ca și cel al lui Doni, un pur produs al fanteziei proiectată pe un fundal de scientism. Știința reglementează toate aspectele vieții sociale în scheme rigide. Textul lui Campanella, în care știința pozitivă, metafizica creștină, asociate practicilor magice și credințelor soterologice converg într-o tentativă de conciliere, reprezintă oricum ultimul mare efort al Renașterii italiene de a topi elemente diverse într-o construcție vizionară și reformatoare. Desenul urbanistic urmează a se adapta și el exigențelor impuse de tentativa de a pune de acord, într-un model de societate perfectă, existența în conformitate cu principiile rațiunii și religiei. Voința utopiilor Renașterii de a da un conținut ideologic structurilor edilitare și urbanistice este interesantă mai ales ca mărturie a unei gândiri care, repunînd în discuție întreaga gamă a raporturilor umane, impune o altă perspectivă și în abordarea problemei ambientului. Consecințele practice imediate nu sînt multe, dar implicațiile lor în perspectiva ulterioară a evoluției gândirii politice europene nu sînt de neglijat. Pentru un studiu larg al miș-

cării de idei în epoca Renașterii gîndirea utopiștilor se constituie, în toate aspectele sale, inclusiv cele ce privesc organizarea concretă urbanistică a cetăților lor ideale, ca documente importante, ca mărturii ale unei cercetări raționale, ale unei căutări de soluții tinzînd să dea o nouă față societății. Depășind cadrul fatalmente limitat al teoriei arhitecturii, viziunile urbanistice ale utopiștilor se pun drept veritabile documente ale unei aspirații de a atribui vieții politice restructurate a comunității un cadru corespunzător.

## IV. Exegeții lui Vitruviu și planul ideal al orașului

### CIRCULAȚIA TEXTULUI VITRUVIAN ȘI TENTATIVA DE RECUPERARE FILOLOGICĂ

Problema configurației spațiului urban va fi repusă în discuție începînd din ultimul deceniu al secolului al XV-lea de către reprezentanții unui alt filon al gândirii Renașterii ce își aduceau contribuția lor specifică la recuperarea filologică a textelor antice: exegeții lui Vitruviu. Scopul acestora rămîne, desigur, cel de a reface textul vitruvian, de a-i reda semnificațiile concrete capabile să-l transforme într-o regulă de urmat, salvîndu-se astfel durabilitatea legăturii cu tradiția clasică, considerată tot mai mult izvorul esențial pentru stabilirea lexicului arhitecturii și în consecință și a urbanisticii. Descoperirea, din 1416, a textului vitruvian de către Poggio capătă astfel o valoare simbolică destinată să sublinieze că o trainică legătură între o anumită tendință în arhitectură și, în sens mai larg, culturală și orizontul său de referință istorică se consolida chiar și la nivelul teoretic.<sup>1</sup> Textul lui Vitruviu circula în realitate destul de intens printre umaniștii italieni cu aproximativ o jumătate de secol înaintea așa zisei sale descoperiri. După Lucia Ciapponi, care a analizat cu grijă Codicele Bodleian, ce începuse a se răspîndi prin Petrarca și prietenii săi, deși pentru



ei prelua interesul lingvistic.<sup>2</sup> Posedau copii ale textului vitruvian Boccaccio, medicul padovan Giovanni Dandi, Nicola Acciaioli, arhitectul Domenico di Bandino.<sup>3</sup> Lipsește însă un studiu sistematic și exhaustiv al circulației codicelor, asupra originii și a datării lor.<sup>4</sup> Avem, în schimb, informații sigure asupra existenței în secolul al XV-lea a numeroase texte ale tratatului, în diferite biblioteci. Între 1416, anul „descoperirii” lui Poggio și 1486, cel al primei ediții tipărită datorită lui Sulpicio da Veroli, tratatul fusese transcris de mai multe ori și prezența codicelor este confirmată cam pretutindeni. Unul este semnalat în 1431 în biblioteca din Pavia.<sup>5</sup> Alte două se găseau în biblioteca Medicilor la Florența și au fost atribuite unei perioade anterioare morții lui Cosimo cel Bătrîn.<sup>6</sup> Un altul se afla în mâinile lui Francesco Sasseti, cunoscut reprezentant al băncii medicee; altul, aflat actualmente în Biblioteca Națională din Florența, fusese copiat, în 1435, la Napoli. Un alt exemplar fusese dăruit de către cardinalul Bessarion republicii venețiene; altul, copiat în 1474, aparținea probabil patricianului venețian Geraldo Sagredo, procurator de San Marco; alte două manuscrise sînt semnalate la Milano — unul copiat în 1462, un altul intrat mai tîrziu în posesia cardinalului Federigo Borromeo; un altul era semnalat, în 1482, în biblioteca ducelui de Urbino; un altul aparținea familiei Piccolomini; altul, în fine, fusese dăruit în 1440 de către Pier Candido Decembrio ducelui Humphrey de Gloucester.<sup>8</sup>

Oricum, nici o tentativă de refacere critico-filologică a textului vitruvian nu mai fusese făcută în secolul al XV-lea, deși el rămăsese, în toată această perioadă, cum am văzut, punctul de plecare și de referință metodologică al teoreticienilor arhitecturii epocii. Selecționînd și confruntînd pentru prima dată aceste codice, Sulpicio da Veroli face, în prima ediție pentru tipar, din 1486, a tratatului lui Vitruviu, o operație în esență filologică, oferind o versiune îngrijit redactată. Operația de restituire merge însă, în

principal, în sensul, prezent în cultura umanismului, recuperării dimensiunii istorice a textelor printr-o aprofundată cercetare filologică.<sup>9</sup> Obscuritățile textului — care au provocat reținerea critică a lui Leon Battista Alberti — rămâneau încă nerezolvate și în canalizarea cercetărilor în această direcție ediția sulpiciană, care pune în lumină „lecțiile gramaticale cele mai demne de crezut”<sup>10</sup> a avut, fără îndoială, efecte stimulatoare. Retipăririle succesive — la Roma în 1490, la Florența în 1496 (ilustrată cu cinci figuri geometrice) și la Veneția în 1497 — nu sînt modificate față de prima ediție. Doar în 1511, odată cu prima ediție venețiană a lui Fra Giocondo<sup>11</sup> — reluată în 1513<sup>12</sup> și 1523<sup>13</sup> cu schimbări în ilustrație — textul vitruvian va deveni obiectul investigațiilor critice aprofundate, investigații ce își vor concentra atenția asupra conținutului pasajelor ambigue. Tendința este cea de a da mai mare operativitate tratatului considerat, de acum, ca un manual model, capabil să ofere soluții problemelor tehnice și artistice ce îl preocupau pe arhitect.

## INTERPRETAREA DATĂ DE FRA GIOCONDO

Pentru ceea ce ne interesează este util să ne oprim în special asupra interpretării dată de Fra Giocondo<sup>14</sup> capitolelor VI și VII ale primei cărți a tratatului<sup>15</sup>; interpretare tradusă în scheme grafice executate de către Giovanni da Tridino. Cele 136 de xilografuri care însoțeau textul latin tind să substituie lipsa desenelor vitruviene, la care autorul se referă pentru a face mai clare propriile afirmații. Figurile prezente pe foile 10 (r. și v.), 11 (r. și v.), 12, vizualizează părțile din text privind acțiunea vînturilor, forma globală a orașului, ținînd cont de necesitatea evitării efectului dăunător al acestora și, în fine, împărțirea internă pusă în legătură cu zidurile de incintă. Pe foaia 11 r., apare *amusium*

*decussatio* care transcrie grafic indicațiile capitolului al șaselea al cărții întâia. Concordanța cu schema sulpiciană este aproape perfectă, aceasta din urmă fiind corectată aici doar prin dispunerea răsăritului la dreapta. Diagramele lui Fra Giocondo au fost, în mod sigur, influențate de cele ale edițiilor sulpiciene.<sup>16</sup> Celor patru direcții ale vînturilor principale (*Septentrio, Solanus, Auster, Favonius*) se adaugă alte patru intermediare (*Aquilo, Eurus, Africus, Caurus*). Tema figurativă dezvoltată astfel — cea a turnului atenian al vînturilor — este reluată și îmbogățită în diagrama aflată pe verso-ul aceleiași foi. Direcțiile celor opt vînturi sînt indicate cu raze perpendiculare pe laturile unui mic octogon, raze care pleacă dintr-un cerc central. Cu ajutorul direcțiilor intermediare — date de liniile care, plecînd de la centru, traversează unghiurile — s-a obținut un octogon mai mare, spațiul între octogonul înscris și cel care îl înscrie fiind astfel împărțit în opt compartimente de formă trapezoidală, ale căror baze rămîn perpendiculare pe fiecare din cele opt direcții principale, laturile urmîndu-le pe celelalte. Clarificarea diagramei vînturilor, făcută cu cel mai desăvîrșit respect față de textul vitruvian, era necesară pentru a putea defini grafic planul orașului. Acesta se regăsește pe foaia 12, la începutul capitolului al șaptelea al primei cărți, ca un ansamblu de șaisprezece izolați pătrați (il. 22) împărțiți de trei străzi mai largi (*plateae*) și de alte trei, perpendiculare pe acestea, mai strîmte (*angiportus*). Incinta octogonală care delimitează perimetrul se suprapune structurii astfel definite, avîndu-și centrul în mijlocul încrucișării principale dintre *plateae* și *angiportus*. În ceea ce privește orientarea străzilor desenul urmează pasajul vitruvian cunoscut: „*Moenibus circumdatis sequuntur intra muros arearum divisiones platerarumque et angiportuum ad caeli regionem directiones. Dirigentur haec autem recte si esclusi erunt ex angiportis venti prudenter ...*”

(Ed. Granger: I, v, 1)\* În desenul circuitului octogonal suprapus *pattern*-ului este de văzut punerea în concordanță a temei turnului vînturilor cu recomandările făcute în al cincilea capitol al primei cărți: „*Curandunque maxime videtur, ut non facilis aditus sit ad oppugnandum murum, sed ita circumdatum ad loca praecipitia et excogitandum, uti portarum itinera non sint directa sed scaeva. Namque cum ita factum fuerit, tum dextrum latus accedentibus, que scuto non erit tectum proximum erit muro. Conlocanda autem oppida sunt non quadrato nec procurrentibus angulis sed circuitationibus uti hostis expluribus locis conspiciatur*”\*\* (ed. Granger: I., v, 2). Fapt care explică și poziția octogonului suprapus planului, rotit față de cel de la foaia 11 v cu 22°30', astfel încît să facă să coincidă, pentru o mai bună protecție împotriva vînturilor, patru dintre unghiuri cu încrucișarea stradală dominantă.

Paolo Marconi a arătat cum existența unui *pattern* ortogonal înscris în octogon, în modul descris, se datorează unei interpretări eronate a lecturii ediției sulpiciene.<sup>17</sup> Nefiind în aceasta distinse clar capitolele numerotate cu cifre introduse printre rînduri, frază finală a capitolului 11 (care apare ultima în al șaselea capitol al ediției lui Giocondo) era scrisă astfel: „*Ita his confectis inter angulos octagoni gnomon ponatur et ita dirigantur angiportorum divisiones XII.*

---

\*Odată terminată înconjurarea cetății cu ziduri, se trasează între ele, urmîndu-se direcțiile cercurilor, spațiile aparținînd *plateae*-lor și *angiportus*-urilor. (subl. n.). Trebuie să se evite, cu grijă, ca vînturile să nu bîntuie pe străzi ...”

\*\*Trebuie mai ales să fie îngreunată apropierea inamicului de ziduri înconjurîndu-le cu șanțuri; trebuie, de asemenea, ca drumurile ce duc la porți să nu fie drepte și să le ocolească din stînga, căci astfel asediatorii vor înfățișa celor ce vor fi pe zid partea dreaptă care nu este acoperită de scut. Forma întăriturii nu trebuie să fie pătrată nici să aibă unghiuri ascuțite, pentru ca astfel inamicul să poată fi văzut din mai multe laturi; unghiurile ascuțite nu sînt propice pentru apărare și sînt mai favorabile asediatorilor decît asediaților”.



*Divisis angiportis...*\* Giocondo, transcriind cuvînt cu cuvînt fraza sa a devenit: "*Ita his confectis inter angulos octagoni gnomon ponatur, et ita dirigantur plateae et angiportorum divisiones duodecim*" (subl. n) Inserarea în aceeași frază a plateae-lor duce la diagrama celor șaisprezece *insulae* egale, rezultate din intersecția între *angiportus* și *plateae*, astfel încît să se formeze douăsprezece deschideri, trei pe orice latură a pătratului de bază împărțit. Deosebiriile sînt sem-nate pe toate laturile precum urmează: *ab, ab, ab; da, da, da; cd, cd, cd; bc, bc, bc*. Explicația explică direcția vîntu-rilor care au fost sintetizate în octogonul suprapus: „*Ubi-cumque est a anguli insularum sunt in quibus solanus et aquilo franguntur. Ubi-cum que est d anguli insularum sunt in quibus septentrio et caurus franguntur. Ubi-cumque est c anguli insularum sunt in quibus favonius et aphricus fran-guntur. Ubi-cumque est d anguli insularum sunt in quibus auster et eurus franguntur.*”\*\* Forma incintei apare legată de posibilitățile de asigurare a salubrității locului împo-triva acțiunii dăunătoare a vînturilor.<sup>18</sup> Împărțirea în *insu-lae* egale a fost ușurată de interpretarea dată de către Gio-condo *plateae*-lor ca străzi largi, interpretare ce nu va fi reluată<sup>19</sup> întrucît, probabil, se datorează erorii de lectură menționată. Giocondo a adăugat *plateae*-le în fraza citată, luînd în considerare corespondența posibilă cu cea a capito-lului următor (XII în ediția sulpiciană): „*Divisis angiportis*

\* „Toate lucrurile fiind astfel întocmite între unghiurile octogo-nului va trebui să se pună un gnomon și aceasta pentru a se marca alinierea și împărțirea *angiportus*-urilor XII. După împărțirea *angiportus*-urilor ...”

\*\* „Oriunde este *a* se află unghiurile *insulae*-lor în care se izbesc Solanus și Aquilo. Oriunde este *b*, se află unghiurile *insulae*-lor în care se izbesc Septembrio și Caurus. Oriunde este *c* se află unghiurile *insulae*-lor în care se izbesc Favonius și Aphricus. Oriunde este *d* se află unghiurile *insulae*-lor în care se izbesc Auster și Eurus”.

*et palateis constitutis arearum electio ad opportunitatem et usum comunem civitates...\** etc., etc. (ed. venețiană, 1511, foaia 12 r.).

## CESARIANO ȘI ECOURILE INTERPRETĂRII LUI FRA GIOCONDO

Interpretările lui Fra Giocondo au avut ecou în opera lui Cesariano, deși imaginile grafice ale celui din urmă, imagini care reconstituie orașul vitruvian, sînt diferite.<sup>20</sup> Prima ediție în limba italiană a lui Vitruviu<sup>21</sup> realizată de Cesariano este și prima însoțită de un bogat comentariu ce lărgeste capacitatea explicativă a ilustrațiilor, dovedind o aprofundare a intereselor critice față de antichitate și de cultura sa arhitecturală, interese care căpătaseră o turnură decisivă cu edițiile lui Giocondo. Revine la Cesariano<sup>22</sup> tema celor șaisprezece direcții care determină orientarea orașului în spațiu. Pe foaia xxv v. („*Amussi decusati figura*”) orizontul este împărțit în șaisprezece sectoare. Punctul de plecare al unei asemenea operații rămîne înscrierea în cerc a două patrate rotite unul față de celălalt cu 45°, cum se cere în textul lui Vitruviu. Influența lui Giocondo este vizibilă și în diagrama de la foaia xxv v. (il. 24), unde ni se prezintă „*Moenium intra mororum divisione ut arearum platearumque insularum ac angiportuum ad quam caeli regionem directiones dirigentur ut ventorum noxii flatus vitentur. E quarta totius prefiguratio*”\*\*\*. Aici perimetrul urban este pus în legătură cu cele douăzeci și patru de vînturi deja

\* „După împărțirea *angiportus*-urilor și constituirea plateae-lor are loc alegerea spațiilor destinate nevoilor și folosinței întregii cetăți...”

\*\* „Împărțirea cetății între ziduri astfel încît suprafețele *plateae*-lor, *insulae*-lor și *angiportus*-urilor, orientate în funcție de direcțiile cerului, să poată fi ferite de suflul vînturilor nopții” (*subl. n.*)

prezente în schema lui Giocondo (foaia 10 v., ed. 1511), numai că orientarea este diferită: Cesariano pune *meridies* deasupra, făcînd același lucru în foaia xxviii unde diagrama suprapune vînturile la orele zilei și ale nopții. Aceași diagramă de la foaia xxvi are un orizont intermediar format dintr-un cerc împărțit în 160 de grade. Este vizibilă strădania de a transpune într-o singură imagine grafică pasajul vitruvian deja discutat. De la porțile mai importante, care în perimetrul zidurilor corespund uneia din cele opt direcții indicate în diagrama lui Giocondo (foaia 11 r.), de la unghiurile octagonului înscris, pleacă spre centru străzile principale care dau într-o piață patrată porticată, în interiorul căreia se află o altă diagramă circulară, probabil versiunea micșorată a aceleia de la foaia xxv v. Deseul planului orașului lui Cesariano este destul de complex. Bogatul comentariu la text indică (foaia xxv r.) funcțiile spațiilor însemnate cu litere<sup>23</sup>. Cesariano înclină să atribuie cuvîntului *platea* mai curînd sensul de *pieță*. În orice caz, și faptul ne pare demn de remarcat, structurile orașului său par să fie ale unui oraș medieval, cu țesutul străpuns de căi de comunicație radiale și cu perimetrul regularizat după exigențele care derivă din interpretarea fragmentelor din cartea întâia a tratatului vitruvian.

Experiența de arhitect a lui Cesariano<sup>24</sup> are, fără îndoială, importanța sa în munca de restituire a textului antic, text care, prin savantul său comentariu, se îmbogățește de noi semnificații cu valoare practică, operativă. Deși Cesariano nu citează în comentariul său nici pe Alberti, nici pe Filarete, nici pe Francesco di Giorgio Martini și nici măcar pe Leonardo<sup>25</sup> (căruia de altfel îi este îndatorat în construirea „omului vitruvian” (il. 23), este foarte probabil ca el să fi cunoscut scrierile acestora sau cel puțin tratatul lui Filarete. În propunerea de reconstituire grafică a orașului vitruvian Cesariano se apropie, evident, de diagrama lui Filarete (codicele Magliabechian, f.43) (il. 7) prin tentativa comună de a defini împărțirea spațiului cu ajutorul unui

gnomon așezat în centru, tema fiind derivată la amîndoi din cartea întâia vitruviană.

În mediul milanez se definește astfel tipul grafic al orașului radial de factură vitruviană.<sup>26</sup> Această interpretare îi fusese ușurată lui Cesariano (il. 24) și de o trecere cu vederea a sensului cuvintelor anticului autor. Ultimele rînduri ale capitolului al șaselea (codicele H, ed. Granger) apar traduse astfel: ... *intra li anguli dell'Octogono sia posito lo Gnome et cosi siano dirigate le plateae e le octo divisioni deli Angiporti*\*. Că Cesariano cunoștea diagrama giocondiană a vînturilor s-a văzut deja. Împărțirea spațiului cetății se face în manieră polemică față de „acei autori” care recomandau „douăsprezece angiportus-uri”, natural fiind aici vorba de propunerea giocondiană care atribuia plateae-lor rolul de străzi mai largi: „Și cînd apoi se va înfăptui această indicațiune semnată, atunci să se pună gnomonul cum s-a spus deasupra și să fie îndreptate plateae-le și celelalte împărțiri sus-zise și cele opt împărțiri ale angiportus-urilor deși eu am găsit un text care scria douăsprezece diviziuni ale angiportus-urilor și acestea (dacă nu greșec) mi se pare plin de defecte. Pentru că așa cum toți văd clar din lecția vitruviană și din figura noastră indicată (aici se referă la figura „Amussii decussati alphabeticata anotatio” de la foaia xxviii — n. n.) vom avea opt împărțiri ale vînturilor. Iar aceste opt împărțiri se pot chiar dubla sau tripla, așa precum la începutul cărții a treia a lui Vitruviu avem acele împărțiri pe care le folosesc grecii pentru orașe: acolo vei putea să vezi” (f. xxviii).

Lăsînd de o parte reprezentările orașelor antice — precum cele realizate de ravennatul Fabio Calvo în cartea sa *Antique Urbis Romae cum regionibus et simulachrum*<sup>27</sup> — care, plecînd de la cunoașterea directă a textului vitruvian, au

\* „... între unghiurile octogonului să se pună gnomon-ul și astfel să fie orientate plateae-le și cele opt împărțiri ale angiportus-urilor.” (f. XXVIII v.) (subl. n.).



valoare de reconstituire arheologizantă<sup>28</sup>, rămîne de spus că, în contextul literaturii de amprentă vitruviană, se configurează, cu Fra Giocondo și Cesariano, două moduri de reprezentare a structurilor urbane. Pe de o parte, la Giocondo, orașul cu țesut ortogonal (il. 22), pe de altă parte, la Cesariano (il. 24), orașul radiocentric. Amîndouă au precedente în desenele lui Francesco di Giorgio Martini și, în ceea ce îl privește pe Cesariano, în cele ale lui Filarete. Soluțiile, deși oglindesc același text, nu par conciliabile. Deja Filarete întrebuița elemente specifice desenului urban cu țesut ortogonal pentru a rezolva nu numai problema spațiului destinat pieții centrale, dar și a spațiilor și edificiilor aderente acesteia.

## ALȚI EXEGEȚI DIN SECOLUL AL XVI-LEA

Posibilitatea îmbinării celor două soluții a fost atinsă fără rezultate demne de a fi menționate și de către Giovanni Battista Caporali<sup>29</sup>, în al cărui tratat au fost reluate nu numai pasaje ale traducerii lui Cesariano, ba chiar și ilustrații ale acestora, fapt care nu l-a împiedicat deloc pe autor să exprime o judecată foarte critică asupra lucrării milanezului<sup>30</sup>, cum de altfel citim în dedicație. Mergînd pe urmele modelului său, Caporali înțelege prin *plateae* piețele<sup>31</sup>. Însă lucrurile se complică în comentariu din cauza accepțiunii acordată termenului de *angiportus*. Asupra aceleiași probleme Cesariano se pronunțase (f. xxvii comentariu), cum va face de altfel și Caporali<sup>32</sup>, arătînd că Vitruviu folosește "*questo vocabulo vico in loco de angiporti*"\*. Dar în același timp Caporali vede în *angiportus* un punct de convergență al străzilor, calitatea conferită de Cesariano doar *plateae*-lor: „*Quali vici tantum modo hano una*

\* acest cuvînt uliță în loc de *angiportus*" (subl. n.)

*platea que fa ad se convenire tute le altre vie*"\*. Oricum, diagrama intitulată „Edificio entro al muro della cita con la divisione come dell'aree e delle piazze e dell'isolo e degli angiporti: ale quali regione del cielo i dirizamente si dirizano: acciò che si schivano i nocivi fiati de venti"... — „Edificiu între zidurile cetății cu împărțirea atît a suprafețelor cît și a piețelor și a insulelor și ale angiportusurilor spre ale căror puncte cardinale își îndreaptă direcțiile astfel încît să fie izgonite suflările nocive ale vînturilor..." (f. 56), nu este diferită de cea a lui Cesariano pe care am examinat-o. (f. xxvi v.). Diferită este, dimpotrivă, diagrama de la foaia 41, executată, după cum ne avertizează explicația „în ordinea care s-ar putea face astfel încît străzile să fie orientate drept către piață și late mai mult decît permite o astfel de ordine". Lipsesc străzile întortochiate (il. 25) și autorul încearcă să dea ansamblului urban o mai mare coerență logică organizîndu-l geometric și ușurînd astfel traficul. Străzile radiale sînt legate între ele de străzi paralele la octogonul de bază care definește aria orașului. *Insulae*-le sînt flancate de străzi drepte care se revarsă în străzile mai mari, principale.

Apare aici un nou tip, mai schematic, de interpretare a structurii cetății, tip ce poate fi raportat generic la Francesco di Giorgio Martini și care poate fi confruntat și cu acel desen al lui Peruzzi (il. 31) interpretat pînă acum ca o diagramă a unei cetăți ideale<sup>35</sup>. Planul lui Caporali, care aduce elemente noi în reconstrucția grafică a orașului vi-truvian și îi dă acesteia o mai mare încărcătură de raționalitate, nu s-a bucurat pînă acum de atenția pe care, în mod sigur, o merită. Detașarea de punctul de referință este destul de clară. Într-un anumit fel autorul vrea să formalizeze interpretarea grafică și prin aceasta el se situează în punc-

---

\* „Care ulițe în așa fel au o plateae încît aceasta face să conflueze toate celelalte străzi" (f. XXVI, comentariu) (*subl. n.*)

tul de pornire al unei atitudini care, la jumătatea secolului se va generaliza în afara literaturii de amprentă vitruviană. O contribuție remarcabilă la elucidarea pasajelor vitruviene referitoare la forma cetății (il. 27) și la repartizarea spațiului înăuntrul zidurilor de incintă aduce Daniele Barbaro<sup>34</sup>, cel mai învățat dintre comentatorii din secolul al XVI-lea ai tratatului arhitectului roman. El nu uită să sublinieze, când vorbește despre cetate, valabilitatea învățăturii vitruviene care „a tratat despre regiune și despre calitățile sale, acestea fiind primele considerații care trebuiau făcute pentru a situa cetatea, și după ce ne-a demonstrat cum trebuie să se înconjoare de întărituri și să înzestreze cu ziduri o parte a regiunii, cu înțelepciune vrea să ne învețe să împărțim planul închis în întregime de circuitul zidurilor. Și mai întâi tratează (Vitruviu — n. n.) despre împărțirea locurilor în funcție de distribuirea și destinația lor, iar aceasta o face în capitolul de față” (I, VI, p. 54). Barbaro, care a beneficiat la întocmirea ediției sale de suportul vizual oferit de desenele lui Palladio<sup>35</sup>, nu este departe, în comentariul său, de anumite considerații de tip „funcționalist”, deja exprimate de Leon Battista Alberti: „*Tratează Vitruviu în acest capitol — ne spune în al șaptelea capitol al cărții întâia — despre ceea ce aparține dispunerii generale, distribuirii și decorului locului, motivînd, pe înțelesul tuturor, distribuirea planurilor. Prin distribuire înțeleg aici o rațională împărțire a planului decorului, a părților trebuincioase și a lucrurilor cu care se află în legătură, așa încît, pentru o persoană de seamă se vor face mari edificii, iar edificiilor mari le vor fi mari membrele căci așa cum se poate spune că orașul este precum o casă mare, tot așa se poate spune că și casa este un oraș mic*” (p. 65). Tema albertiană a casei ca cetate mică va fi tratată din nou în cartea a șaptea unde curții interioare i se conferă aceleași atribute pe care le are forul în cadrul țesutului urban.<sup>36</sup> Atitudinea lui Barbaro față de problemele urbanismului este rezultatul tendinței, prezentă mereu în comentariul său, de a face să pătrundă experiența în teorie sau, cum spu-

nea un critic, să apropie textul antic de realitatea trăită în fiecare zi,<sup>37</sup> tendință continuată și de Palladio în *Quattro libri*, unde va face din comparația oraș-casă unul din punctele esențiale ale teoriei sale arhitectonice<sup>38</sup>

Dar, întorcându-ne la modelul de oraș vitruvian al lui Barbaro, este de constatat că schema lui planimetrică (p. 52) nu se îndepărtează mult de desenul lui Fra Giocondo. Este de notat convergența celor patru străzi principale (il. 27) în piața rectangulară, porticată. Abandonînd considerarea *plateae*-lor drept străzi largi, Barbaro — prin intermediul desenului lui Palladio — se face și el ecoul tradiției filarietene și al comentariului lui Cesariano, deși încearcă să concilieze un plan de tip radiocentric cu un *pattern* ortogonal<sup>39</sup>. Reconstituirea grafică a orașului vitruvian ajunsese, cu volumul lui Barbaro, la un punct de unde, rămînînd în perimetrul literaturii de amprentă vitruviană, nu se merge mai departe. Cartea lui Filander, tipărită la Roma în 1544<sup>40</sup>, va fi debitoare, în ediția tipărită la Strasbourg în 1550, din punct de vedere grafic, lui Cesariano. Volumul lui Bertani<sup>41</sup> și mai târziu cel al lui Rusconi<sup>42</sup> — amîndouă un fel de manuale asupra modului de aplicare al regulilor enunțate de Vitruviu — nu aduc nimic nou, rămînînd tributare și ca iconografie edițiilor din prima jumătate a secolului.



## V. Aspirația spre raționalitate

### DORINȚA DE A TRĂI LA O DIMENSIUNE UMANĂ

Punerea în legătură a acelor texte din Cinquecento care abordează problemele proiectării urbanistice cu sugestiile ce năzuiau să ofere o schiță cel puțin sumară a mediului concret în care se desfășoară viața comunității utopice, prezintă însemnate dificultăți. Menținându-se la nivelul propunerilor urbanistice, se poate considera că ideile generatoare care stau la baza diferitelor proiecte de cetăți ideale nu depășesc semnificația de căutare îndreptată în direcția stabilirii unor reguli de urmat în construcția ansamblului urban destinat să protejeze și să faciliteze viața cetățenilor. O influență a textelor teoretice de arhitectură, cel puțin asupra uneia dintre aspectele construcțiilor utopice — acela care privește modul de viață — poate fi într-un mod destul de generic probată prin intermediul unei comparații redusă la parametrii figurativi. Se pot distinge astfel asemănări formale precum cea dintre foarte discutatul desen atribuit lui Fra Giocondo și schema urbanistică a orașului lui Doni<sup>1</sup>. Când se depășește linia comparației între reducățiile figurative ale cetăților ideale ale utopiștilor și ale teoreticienilor arhitecturii, legăturile

sînt și mai puțin evidente. Pentru a le înțelege trebuie să facem apel la un întreg climat social și spiritual care determină și căruia i se fac ecou atît textele aspirînd spre concretețe și practicism ale teoreticienilor arhitecturii cît și construcțiile ideatice, îmbrăcate în haina specific literară a viselor utopice și vizînd restructurarea ordinei sociale existente.

Anumiți *topoi* — prezenți atît în scrierile utopice cît și în tratatele arhitecților precum și în cele ale inginerilor militari, care tindeau de acum să se impună într-un vast sector al activității constructive — se propun drept veritabile puncte de contact cu cultura epocii. Acel *topos* exprimat prin formula „*orașul ca o casă mică*”, formulat de altfel nu peste tot în aceeași manieră, este în fond, reflexul unei aspirații către un mod de a trăi la o dimensiune mai umană. Că această aspirație depășește cu mult sfera fatalmente restrînsă a ideilor exprimate în tratatele de arhitectură, o demonstrează scrieri cu un alt caracter. O astfel de aspirație o regăsim în cărțile unor scriitori politici precum Contarini care, într-o situație istoricește schimbată, se reîntoarce la tradiția literară din Quattrocento cînd, elogiînd Veneția, adaugă la admirația pentru locul și pentru aspectul exterior al cetății o înaltă apreciere la adresa instituțiilor sale. Subordonate imperativului de „*a trăi bine și fericit*”, întocmirile cetății lui Contarini sînt atît de bune că nu fără dreptate ea ar putea să fie considerată egală renumitelor cetăți ale trecutului: „*Deci dacă cineva va compara cetatea noastră cu cele mai faimoase cetăți antice, va vedea că în scrierile celor mai iluștri filosofi, care după dorințele lor au imaginat forme de republici, nu este nici una așa de bine imaginată și organizată*”<sup>2</sup>.

Tot în mediul venețian, în ultimele decenii ale secolului, un discurs asemănător va face Paruta, autor și mai atașat amintirilor anticei Rome. Voința și rațiunea reglementează după el viața cetății: „*Și dacă dorim ca expunerea noastră să atingă cele mai profunde considerații, vom găsi că forma de*

guvernămînt este ca și sufletul care conferă adevărata ființă cetății; de aceea fără anumite întocmiri și legi acea mulțime de oameni strînși împreună n-ar putea viețui ca lumea, nici nu ar merita numele de oraș"<sup>3</sup>.

Aceeași aspirație o reîntîlnim în scrierile cu caracter științific, asociată de această dată tentativei de recuperare critică a scriitorilor antici, precum în comentariile lui Cardano la Hippocrate.<sup>4</sup> O găsim în scrierile lui Tolomei,<sup>5</sup> unde Vitruviu este citat într-un sens care duce cu gîndul la o realiniere a doctrinei sale la o funcționalitate văzută, în termeni moderni, drept condiția necesară pentru a pune de acord necesitățile individuale cu exigențele colective.

Cardano declară explicit că finalitatea actului de a construi trebuie să fie judecată nu după aparențe, ci după comoditățile pe care le asigură. Pentru a cunoaște mai bine cum rezolvau cei antici probleme de acest gen, Tolomei recomandă, în a treia carte a *Scrisorilor*, scriindu-i lui Agostino de Landi, un studiu aprofundat al monumentelor conjugat cu o interpretare cît mai exactă, la nivel filologic, a tratatului vitruvian<sup>6</sup>. Același, în cartea a șasea, într-o scrisoare foarte cunoscută din 1544, dezvoltă un larg discurs asupra calității locului („... *nu văd în Italia un loc mai propice...*”) în care trebuie să fie fundat un nou oraș, la picioarele muntelui Argentario. Frecvente referiri la Vitruviu și la experiența celor antici, — se citează de-a valma din Aristotel, Tacit, Strabon, Plutarh — culminează într-o observație finală care rezumă o atitudine raționalistă și funcționalistă: „Nu trebuie să vedem pentru ce nu s-a construit orașul, ci dacă este bine să fie construit. Fiindcă acela (primul fapt — n. n.) poate fi acuzat de îndeplinirea care face multe lucruri nebunești și acest (al doilea — n. n.) fapt este arătat de rațiune și de artă, care au regulile lor clare și determinate. Conchid deci că acest loc este foarte apt pentru înălțarea unui nou oraș: și cînd va fi ridicat s-ar putea spera că va ajunge într-o zi la o oarecare mărire, nelipsindu-se de (a urma — n. n.) acele reguli cerute unui oraș bine întocmit”<sup>7</sup>. Și exemplele

ar putea continua, nu fără a se observa că toată problematica vitruviană reapare aici într-o interpretare strict utilitaristă formulată într-un mod atât de convingător încât, la scurtă vreme după apariția *Scrisorilor* lui Tolomei, un arhitect de seamă al vremii, Pietro Cattaneo, va propune transpunerea în viață la Orbetello, a proiectului.<sup>8</sup>

Este cunoscut spiritul străin de improvizații diletantiste cu care, mai ales în Veneto, umaniști faimoși se dedicau studiului arhitecturii. Alvise Cornaro, învățatul padovan<sup>9</sup>, avansează chiar rezerve în privința lui Vitruviu și Alberti, declarând că interesele sale merg nu atât către palate și temple cât către case ca atare, făcute pentru „*comoditatea cetățenilor*” și nu numai a principilor<sup>10</sup>. De la antichitate trebuie să se preia doar învățămintele încă valide, susține Cornaro, considerând inutilă referirea la „*edificiile care nu se mai folosesc*”.

Orașul său este deci un ansamblu de case „*construite cu rațiune, cu arta însușită a arhitecturii, care are puterea să prelungească viața oamenilor*”<sup>11</sup>. O frază de felul acesta, pe cât se pare, nu mai fusese spusă. Este în ea o contrapunere hotărâtă față de pragmatismul pe cale de a se naște în domeniul teoriei arhitecturii, sensibilizată de acum tot mai mult de problemele habitatului. Contrapunerea rămîne prezentată în toate scrierile care au făcut din tradiția arhitectonică antică un îndreptar practic și nu o colecție de reguli aplicabile în mod rigid. Preocupările teoreticienilor arhitecturii de a asigura propriilor propuneri o mai mare aderență la realitățile vieții sociale duc — precum spre exemplu, în cazul lui Serlio<sup>12</sup> — la ignorarea desenului urbanistic. El se limitează să facă în cartea a șasea<sup>13</sup> o clasificare a edificiilor în funcție de poziția socială a eventualului comanditar. Sînt prezentate posibilele case la țară ale țăranului sărac, ale țăranului mijlocas, ale țăranului bogat, ale principelui, ale regelui. Schițele pentru casele din orașe au în vedere pe simplii negustori, pe comercianții bogați, pe nobili. Puținele aluzii care se pot găsi la Serlio asupra organi-



zării oraşului ar putea să fie eventual deduse din cea de a opta carte rămasă inedită într-un manuscris cu titlul „*Contramentazione di Polibio ridotta in una città della murata*”<sup>14</sup>. Deşi credem că se forţează interpretarea atunci când se atribuie acestei scrieri rolul de răspuns, în tratatistica serliană, la problemele urbanistice moderne<sup>15</sup>, nu se poate nega că interesele prezente în carte pot avea o semnificaţie a lor în momentul când la jumătatea secolului, chestiuni similare deja începeau să fie văzute cu ochii experţilor în arhitectura militară.

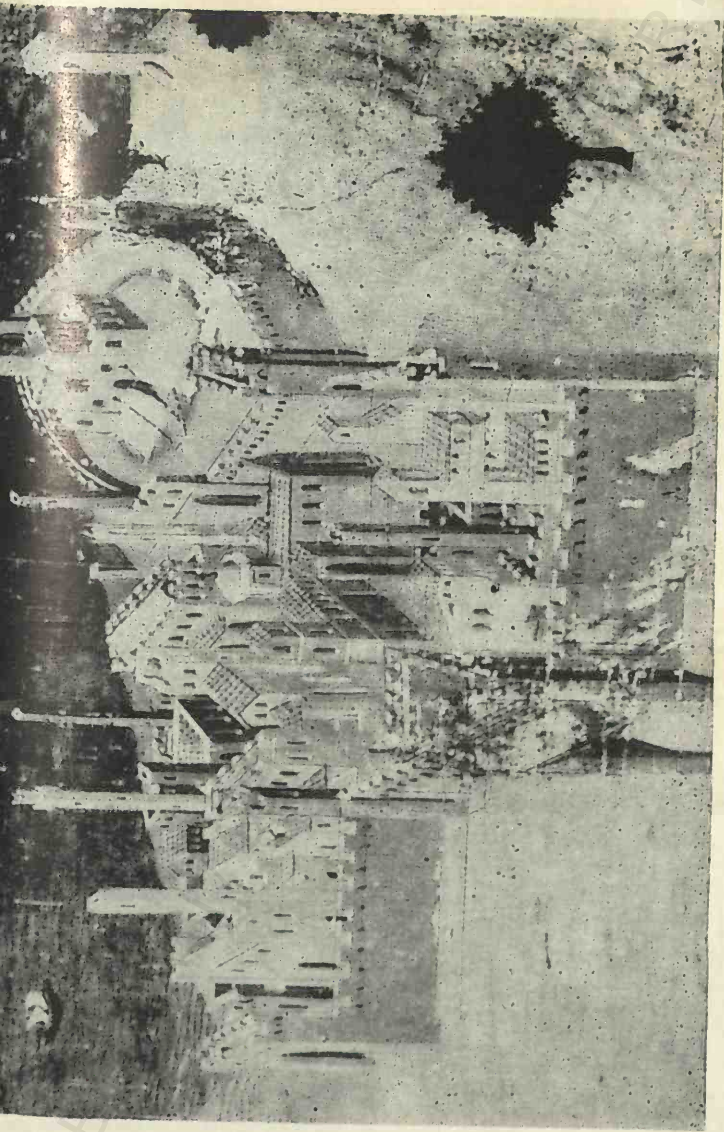
În orice caz, se reconstituie, plecîndu-se de la descrierea castrului roman făcută de Polibiu (il. 28), o riguroasă schemă ortogonală, cu pretoriul în poziţia centrală. Nu reuşim să vedem cum Serlio, aici „*ar fi ținut cont de soluțiile urbanistice gotice*” şi cum ar fi putut să fie o dovadă a anticonformismului autorului existenţa unui „*repertoriu tipologic de edificii cu prevalentă destinație publică și civilă*”<sup>16</sup>. Mai degrabă este de văzut doar un apel detaşat la antichitate, o încercare de a reevalua, în cheie defensiv-urbanistică, un model deja depăşit.

## PIETRO CATTANEO ŞI PREFIGURAREA SEPARĂRII FUNCȚIILOR ARHITECTURII MILITARE DE CEA CIVILĂ

Prima cristalizare teoretică importantă a unei reflecții asupra funcțiilor organismului urban se va manifesta în teoria italiană a arhitecturii din Cinquecento prin tratatul lui Pietro Cattaneo.<sup>17</sup> Se prefigurează aici semnele separării arhitecturii militare de cea civilă. În esență ambiția autorului rămîne aceea de a conexe toate elementele care converg în actul construirii, urmînd astfel un model acreditat de tratatistica secolului anterior. Îl deosebeşte de contemporanul său Serlio efortul mai marcat de a da preceptelor sale arhitec-

tonico-urbanistice un parfum de realitate prin atragerea atenției asupra vieții civile ce se desfășoară între ziduri. În cartea întâia, aproape exclusiv dedicată întemeierii cetății sale ideale, deja aceste motive se întretes într-un mod ce ar putea face să se creadă că sînt de-a dreptul fragmente dintr-o scriere cu caracter politic. După terminarea zidurilor și a bastioanelor, făcute astfel încît cetatea „să se poată socoti sigură” și după ce a fost ridicată „o parte a edificiilor și caselor” trebuie să se ademenească oamenii „ca acolo să vină să locuiască, fie dîndu-le locuințe sau terenuri în posesie, fie scutind (cetatea — n. n.) pentru mulți ani de orice impozit și înzestrînd-o cu diferiți negustori și meșteșugari. Va fi de mare utilitate existența unei universități în cetate, pentru că, pe lîngă mulți bani care vor circula din cauza acesteia, multe persoane nobile și onorate, venite să studieze de departe ca și din regiunile învecinate, îi vor întări reputația. Mai important este însă că locuitorii săi vor deveni prin diferite științe onorați...”<sup>18</sup>

În rest Cattaneo rămîne încă legat de viziunile urbanistice formulate de Alberti și, în mod special, de Francesco di Giorgio Martini. Din tratatele lor se inspiră atunci cînd reprezintă planimetria orașelor sale ideale cu țesuturile ortogonale închise de incinte poligonale (il. 32, 33, 34). Lectura textului vitruvian este făcută de către Cattaneo cu ochiul arhitectului militar. De aceea, plecînd de la inadecvarea modului antic de executare a fortificațiilor față de tehnicile moderne de luptă<sup>19</sup>, se îndoiește de la bun început de valabilitatea unor anumite învățăminte, subliniind că o bună distribuie „a caselor, a străzilor, a șanțului de apărare și al oricărui alt spațiu sau gol înăuntrul cetății” este lucrul „cel mai important din întreaga arhitectură”. Transpare impresia lucrurilor deja spuse, atît de frecvente sînt trimiterile la autorii citați mai sus: „Lăsînd noi acum de o parte multe din erorile care s-ar putea arăta — la Roma precum și în alte orașe — pe lîngă cele evidențiate, ne vom încumeta, fără a umbri întrutotul regulile lui Vitruviu, să

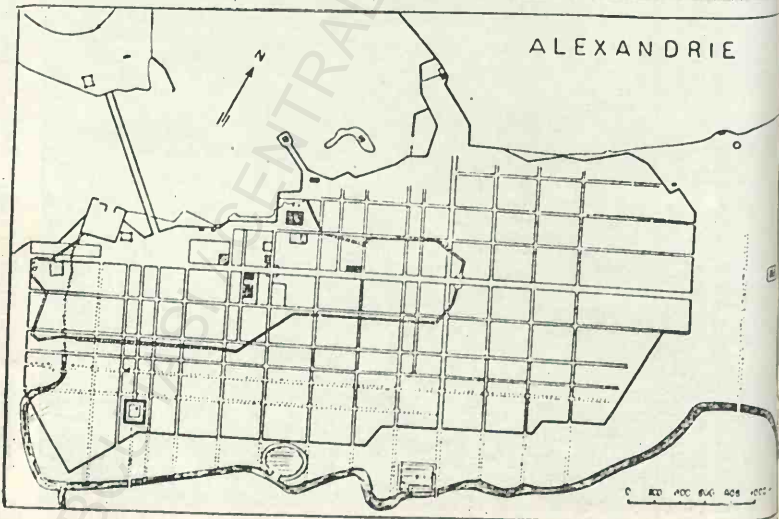


1. Ambrogio Lorenzetti: Peisaj, Siena, Pinacoteca

2. Oraş circular, baso-  
relief de la Kalach  
(Nimrud)  
(După P. Lavedan, *Histoire de l'urbanisme*,  
I, Paris, 1926)

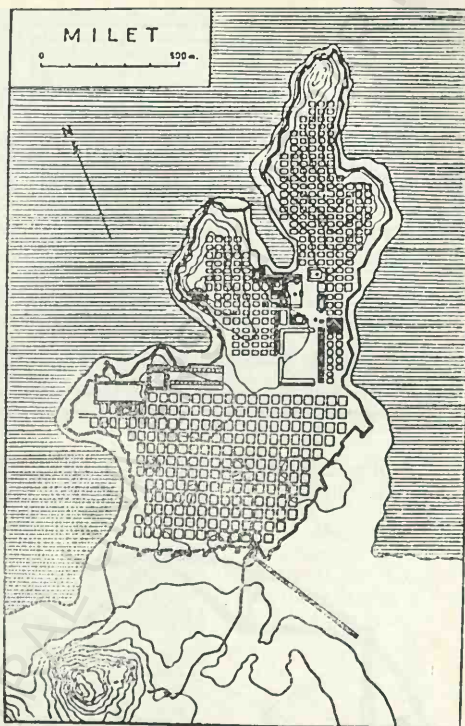


3. Alexandria, plan  
schematic  
(După R. Martin, *L'urbanisme dans la Grèce  
antique*, Paris, 1974)





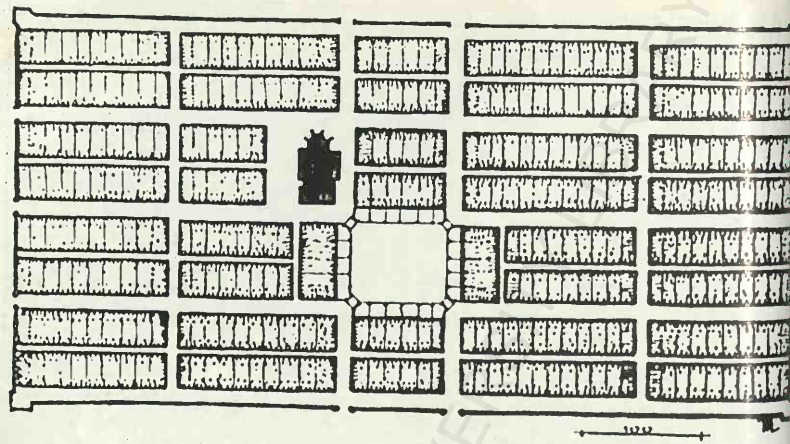
4. Milet, planul aşezării  
(După R. Martin, *L'urbanisme dans la Grèce antique*, Paris, 1974)



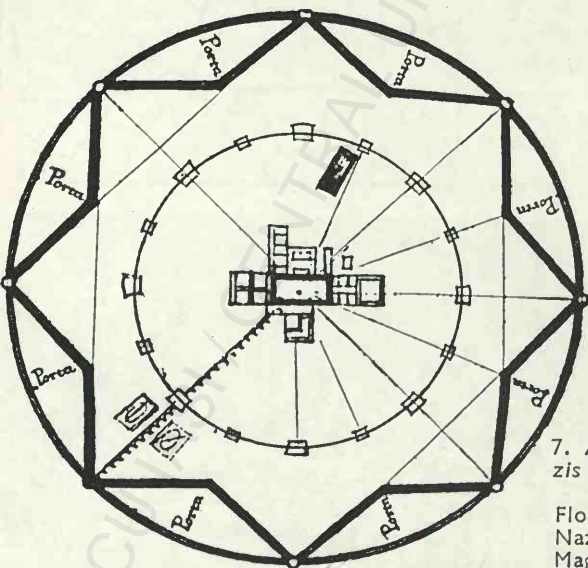
5. Priene, vedere dinspre  
sud (machetă)  
Berlin, Pergamon Museum



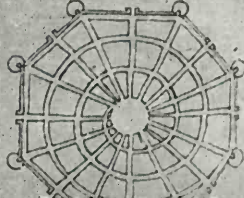
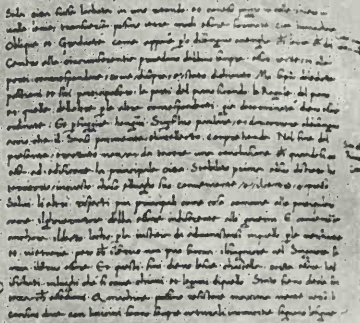
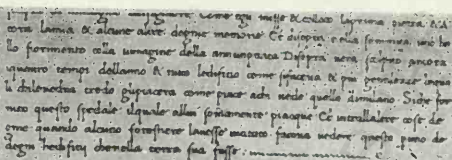




6. Planul aşezării de la Monpazier (Franţa) întemeiată de Eduard I (1284)  
(După G. Münter, *Idealstädte*, Berlin, 1957)



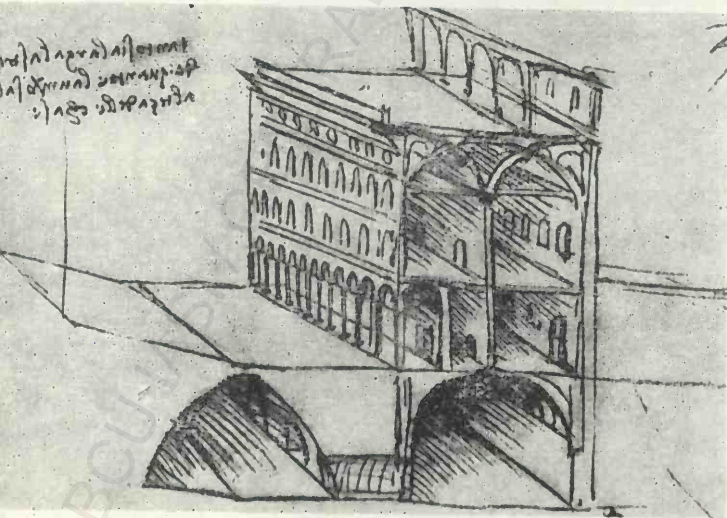
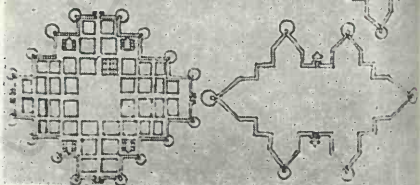
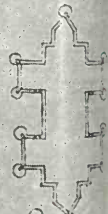
7. Antonio Averlino  
zis Filarete: Planul  
Sforzindei  
Florenţa, Biblioteca  
Nazionale, Codicele  
Magliabechiano II,  
140, f. 43 r.

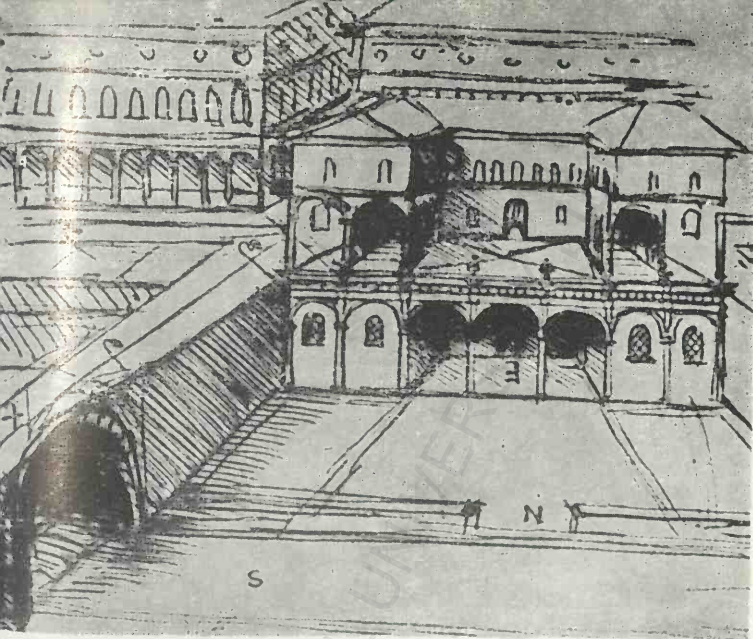


8. Antonio Averlino z  
Filarete: Edificiu în d  
rașul ideal — Ospedal  
Maggiore  
Florența, Bibliotec  
Nazionale, Codicel  
Magliabechiano I.I. 4  
— *Trattato di Architettura*, XI, f. 83 v.

9. *Francesco di Giorgio Martini: Planuri de ora-  
şe ideale*  
Florența, Biblioteca  
Nazionale, Codicele  
Magliabechiano, II, I.  
141 f. 29

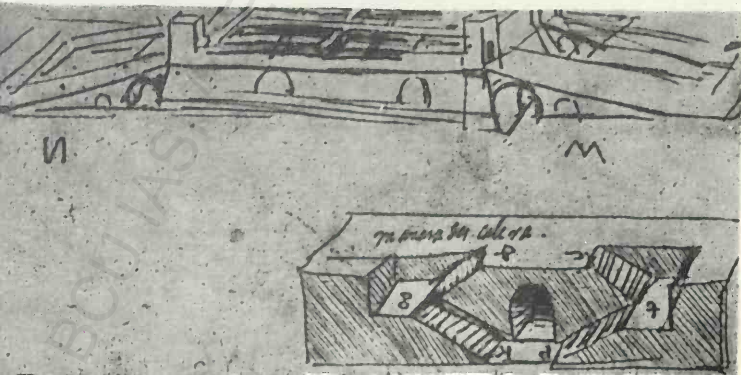
1. Leonardo da Vinci:  
Desfășurare și secțiune a  
edificiilor orașului cu  
străzi suprapuse  
Paris, Institut de  
France, Cod. B. 2173,  
f. 36 r.

[illegible][illegible]



2. Leonardo da Vinci: Căi de comunicație și edificii  
în orașul cu străzi suprapuse  
Paris, Institut de France, Cod. B. 2173, f. 16 r.

3. Leonardo da Vinci: La città quadrata. Schiță a  
etății cu străzi suprapuse și detalii la scară ale racor-  
dării străzilor la diferite nivele.  
Paris, Institut de France, Cod B. 2173, f. 15 v.

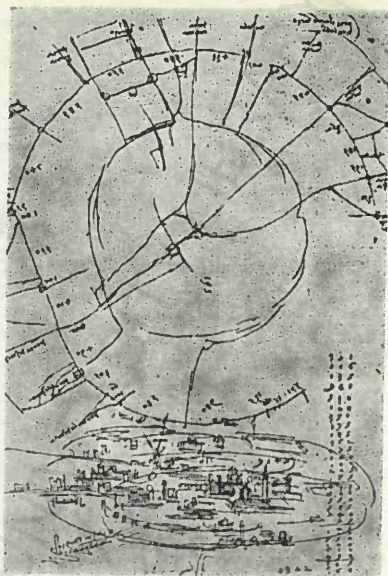
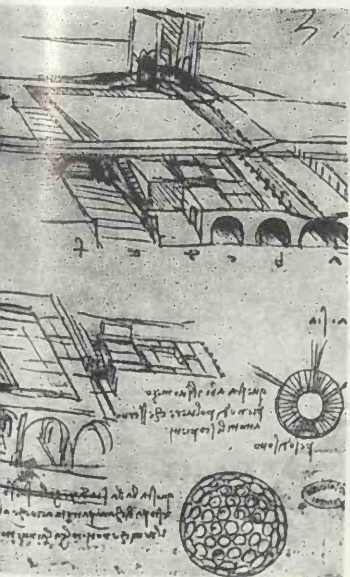




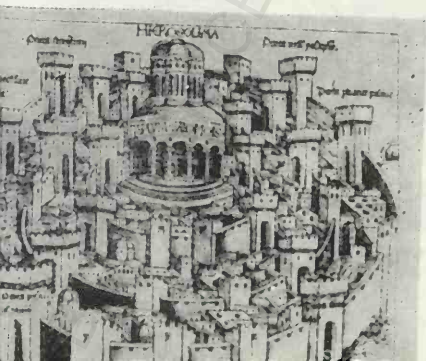


4. Leonardo da Vinci: Canal și portice în orașul cu străzi suprapuse  
Paris, Institut de France, Cod B. 2173, f. 37 v.

15. Leonardo da Vinci:  
Sistemul hidric și rețeaua  
stradală care traversează  
orașul cu străzi suprapuse  
Paris, Institut de France,  
Cod B. 2173, f. 37 r.



16. Leonardo da Vinci:  
Proiecție stereografică a  
Milanului pusă de acord  
cu planul de sistematizare  
teritorială și urbanistică  
Milano, Biblioteca Ambro-  
siana, Codex Atlanticus,  
f. 73 v.

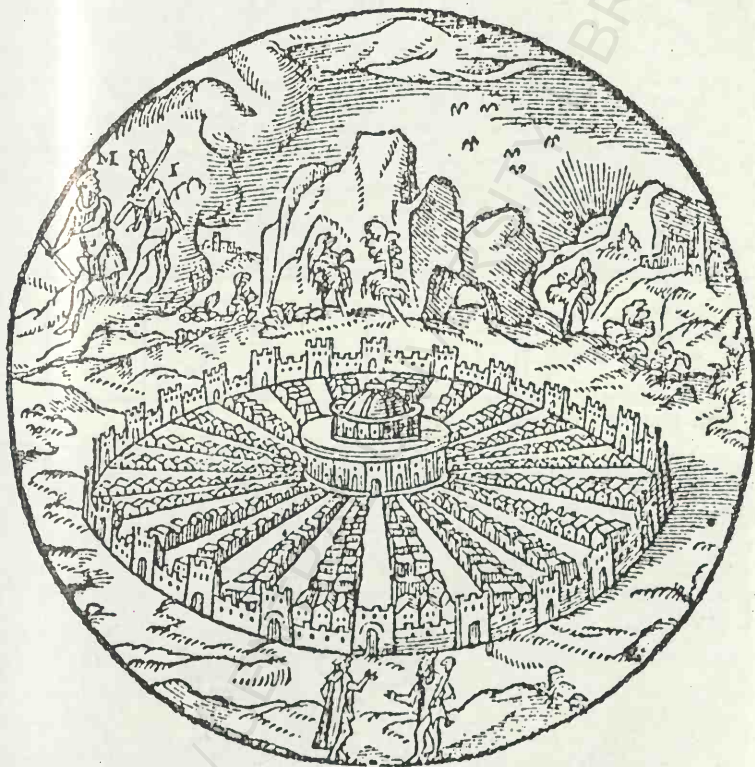


17. Michael Wolgemuth:  
Ierusalimul ceresc  
Gravură la Liber chroni-  
carum, de Hartman Sche-  
del, Nürnberg, 1493



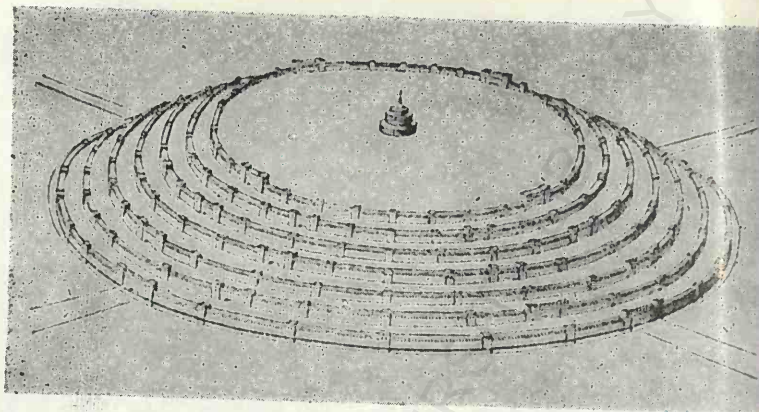
18. Insula Utopia. Gravură de epocă inspirată de cartea lui Thomas Morus





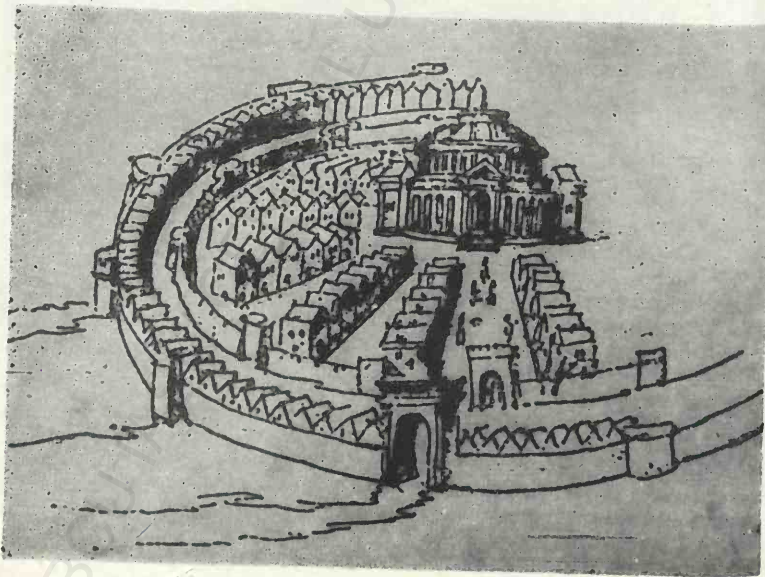
19. Cetatea ideală a lui  
Anton Francesco Doni  
(Ilustrație la ediția fran-  
ceză — *Les Mondes Cele-  
stes*, 1578 — din *I Mondi*)

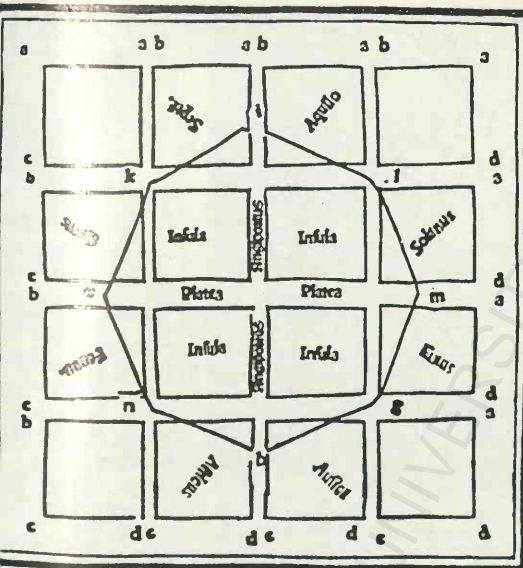




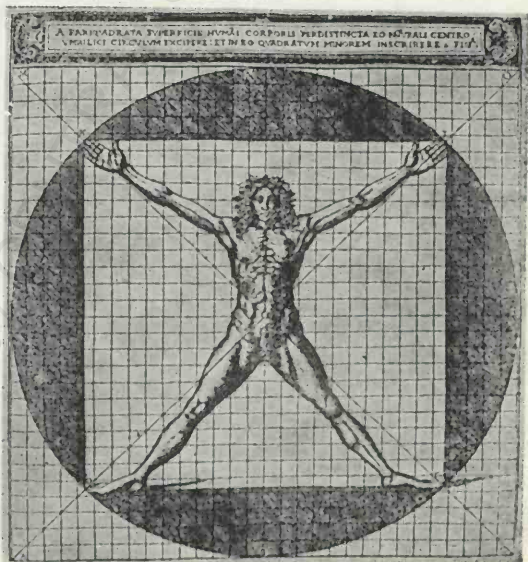
20. *Tommaso Campanella: Cetatea soarelui.*  
Reconstituire după text

21. *Fra Giocondo da Verona: Schiță a unei cetăți ideale*  
Uffizi, Gabinetto Disegni e Stampe

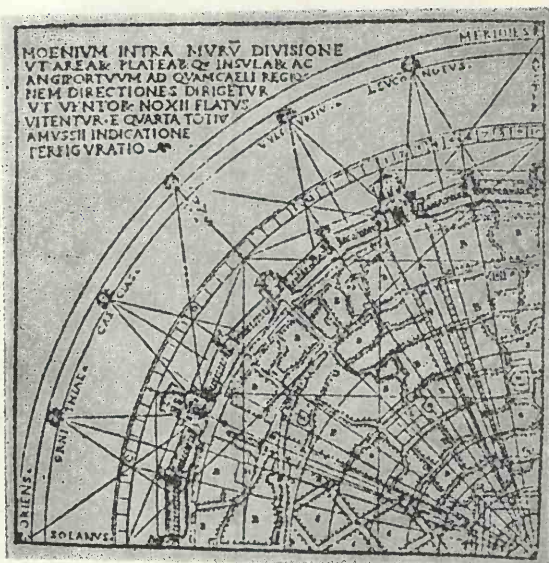




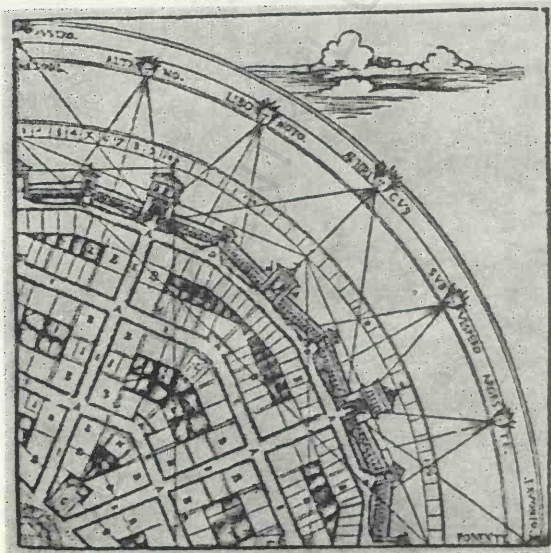
22. Fra Giocondo da Verona: Schema orașului vitruvian cu orientarea străzilor în funcție de direcțiile vinturilor (Din M. Vitruvius per Iocundum solito castigatio factus... Veneția, 1511)



23. Cesare Cesaria-  
no: Figură vitru-  
viană  
(Din Di Lucio Vitru-  
vio Pollione De Archi-  
tectura Libri Dece...,  
Como, 1521)



24. Cesare Cesario: Schema oraşului vitruvian  
Din Di Lucio Vitruvio Pollione, *De Architectura Libri Decem* ..., Como, 1521)



25. Giovan Battista Caporali: Schiță planimetrică a cetății vitruviene  
(Din *Con il suo commento et figure Vitruvio in volgar lingua raportato*..., Perugia, 1536)

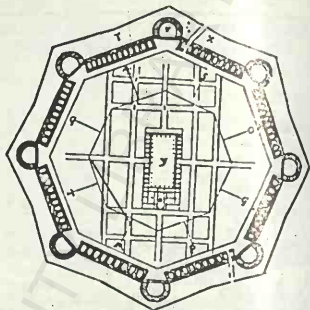




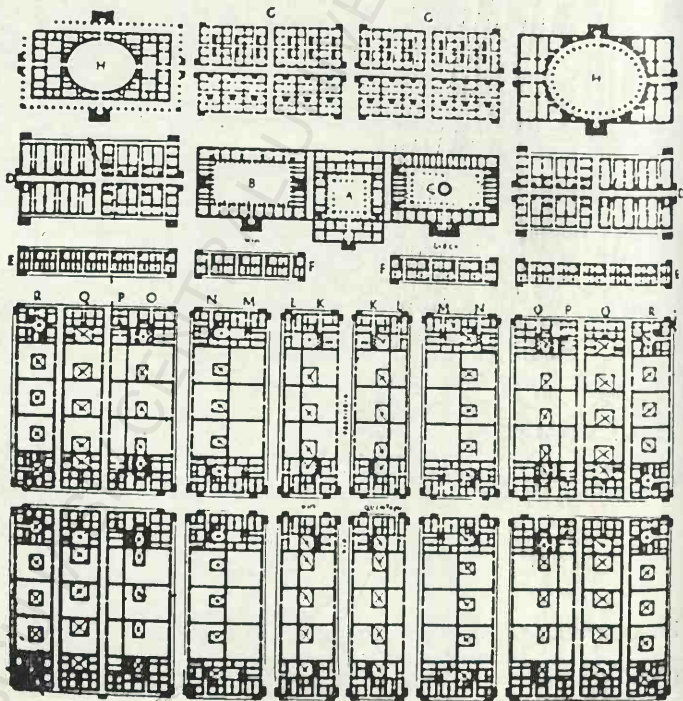
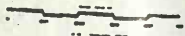
26. Cesare Cesariano: Reconstituire ideală a Mausoleului din Halicarnas  
(Din Di Lucio Vitruvio Pollione, *De Architectura Libri Dece* ..., Como, 1521)

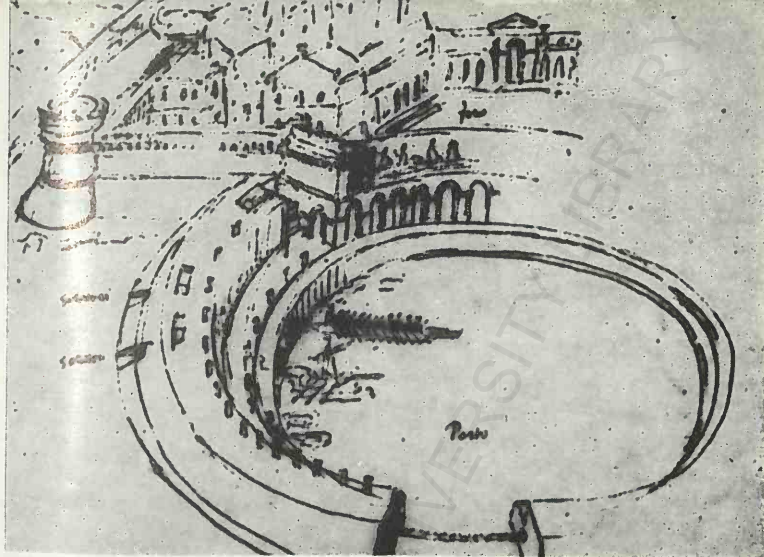


27. Daniele Barbaro: Reducție schematică, în plan, a cetății vitruviene  
(Din *I dieci libri dell'architettura di M. Vitruvio...*, Veneția, 1567)



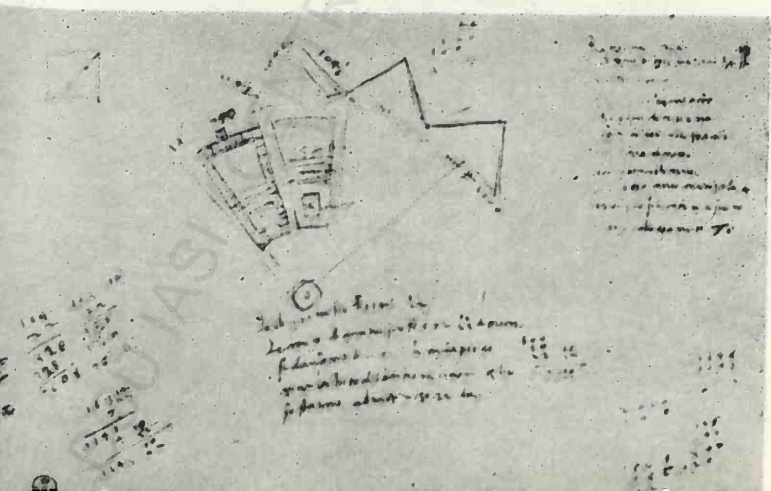
28. Sebastiano Serlio: Reconstituire a cetății militare a lui Polybios  
(După *Cartea a opta* inedită. Reducția grafică aparține lui Paolo Marconi, *La città come forma simbolica*, Roma, 1973)





29. Antonio da Sangallo cel Tânăr: Desen reprezentînd un oraş ideal cu port. Reluare după Francesco di Giorgio Martini Florenţa, Gabinetto Disegni e Stampe, Dis. Arch. 1302r.

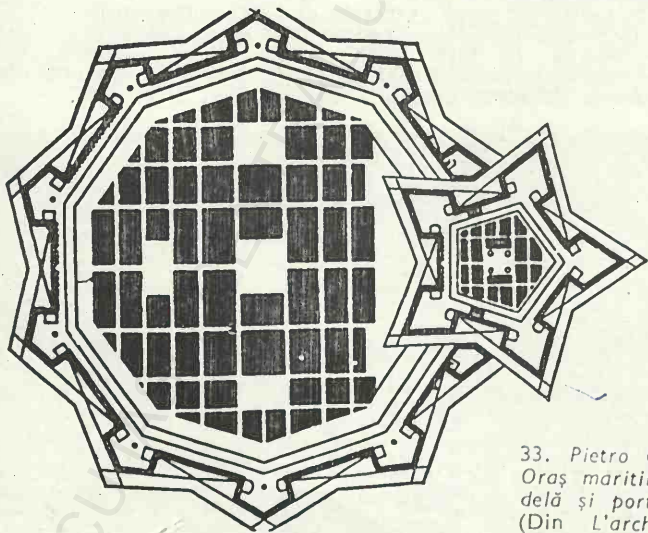
30. Antonio da Sangallo cel Tânăr: Schiţă parţială pentru un oraş ideal Firenze, Uffizi, Gabinetto Disegni e Stampe, Dis. archit. 557.



31. Baldassare Peruzzi:  
Schiță de cetate ideală  
dodecagonală  
Firenze, Uffizi, Gabi-  
netto Disegni e Stam-  
pe, Dis. archit. 557

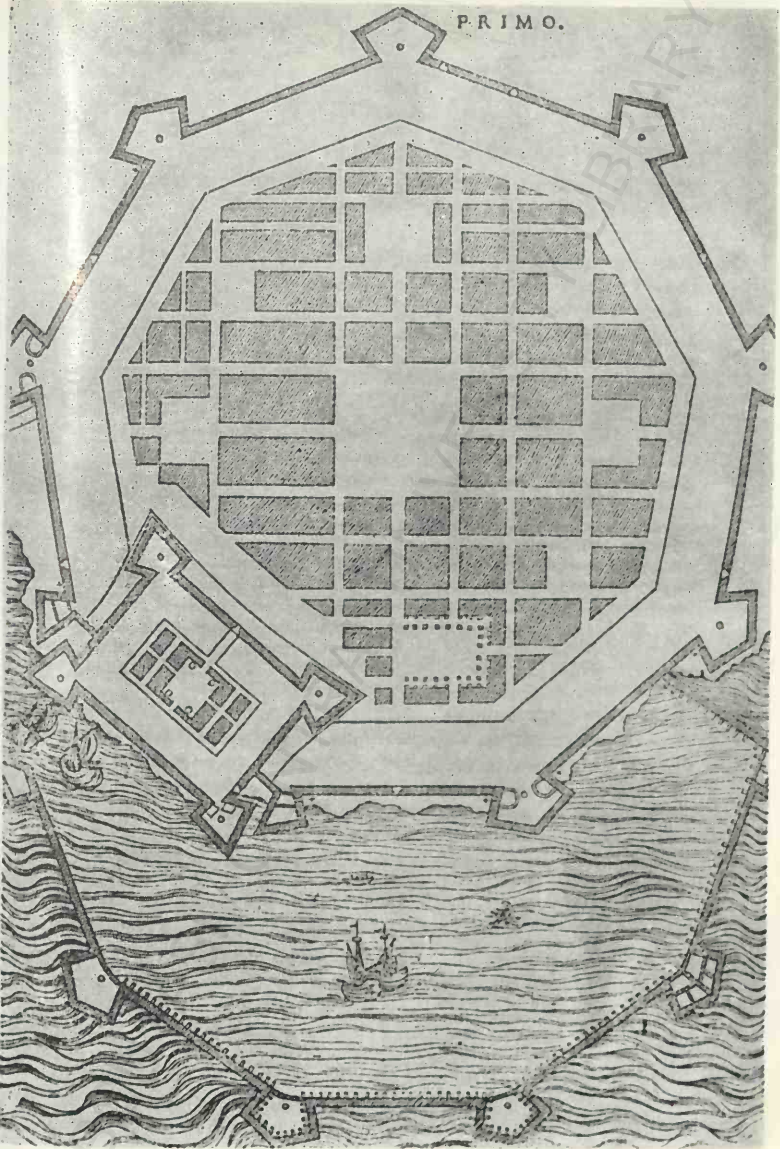


32. Pietro Cattaneo:  
Oraș decagonal cu ci-  
tadelă pentagonală (Din  
L'architettura..., Vene-  
ția, 1567)

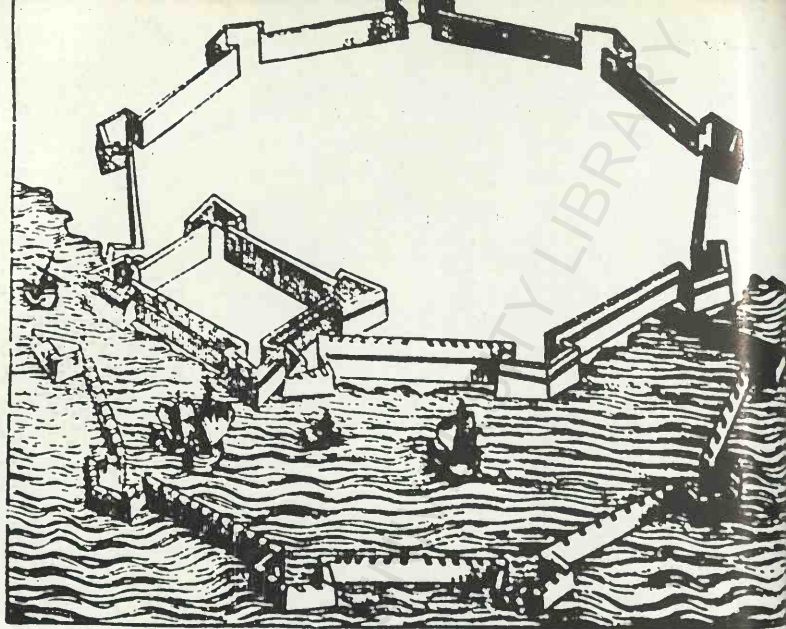


33. Pietro Cattaneo:  
Oraș maritim cu cita-  
delă și port fortificat  
(Din L'architettura...,  
Veneția, 1567) →

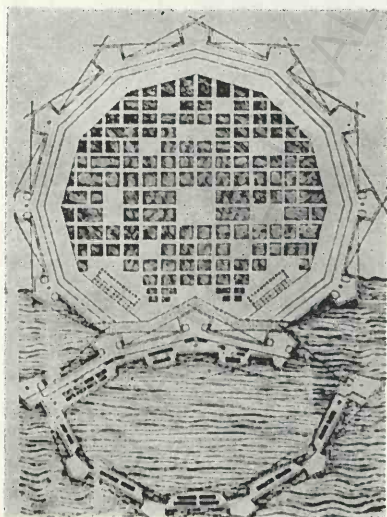
P.RIMO.







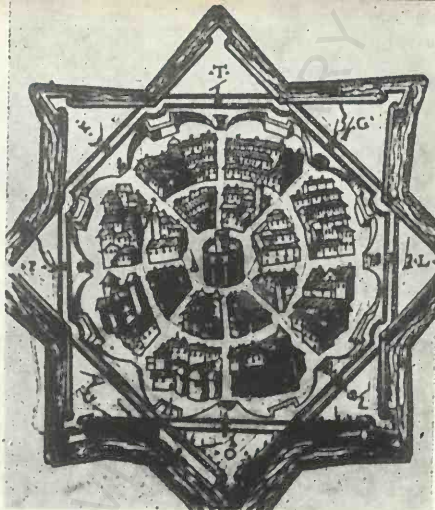
34. Pietro Cattaneo: Incinta fortificată și portul unui oraș maritim  
(Din *L'architettura...*, Veneția, 1567)



35. Pietro Cattaneo: Planul unei cetăți port  
(Din *I Quattro primi libri di Architettura*, Veneția, 1554)

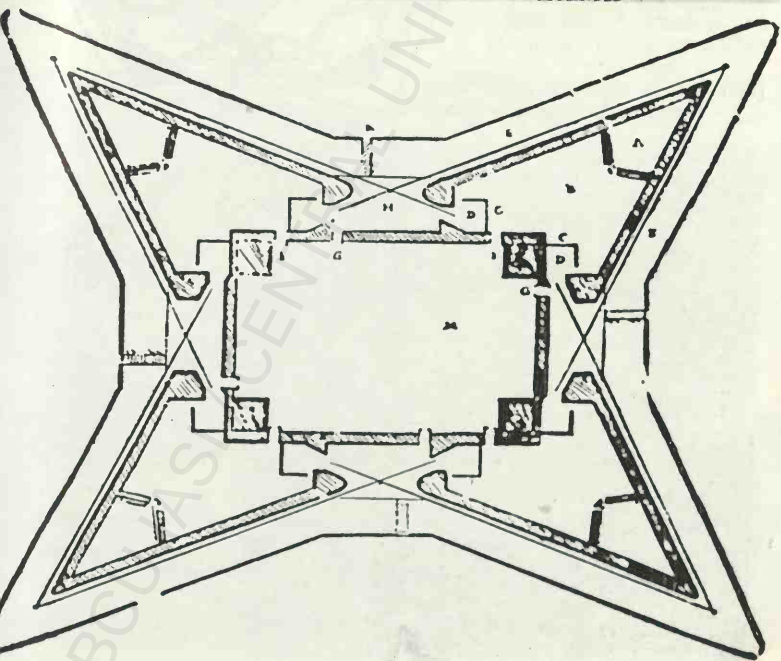
36. Girolamo Maggi — la-  
como Castriotto: Așezare  
ideală cu străzi radiocen-  
trice și incintă de formă  
octogonală

(Din Della fortificatione  
delle città, Veneția, 1564)

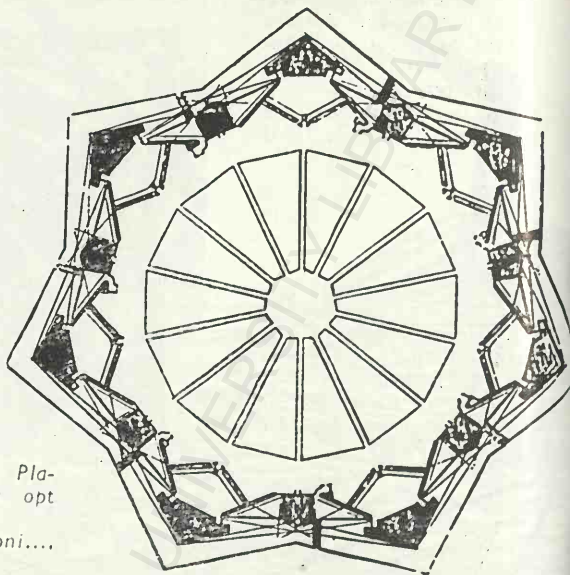


37. Giovanni Battista Bel-  
lucci: Planul unui oraș  
fortificat

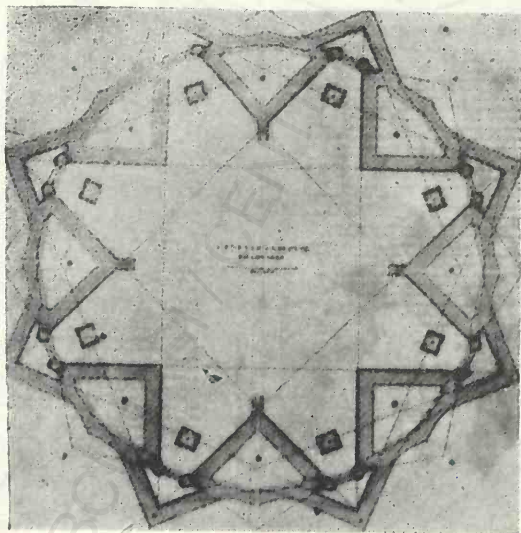
(Din Nuova invenzione di  
fabbricar fortezza, Veneția,  
1598)

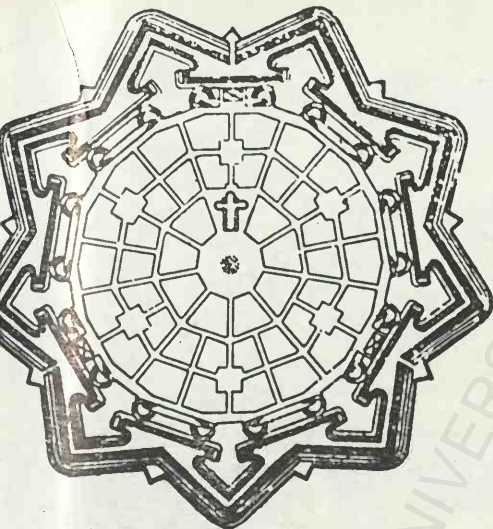


38. Giovanni Battista Bellucci: Planimetria ideală a unei așezări fortificate (Din Nuova invenzione di fabricar fortezza..., Veneția, 1598)



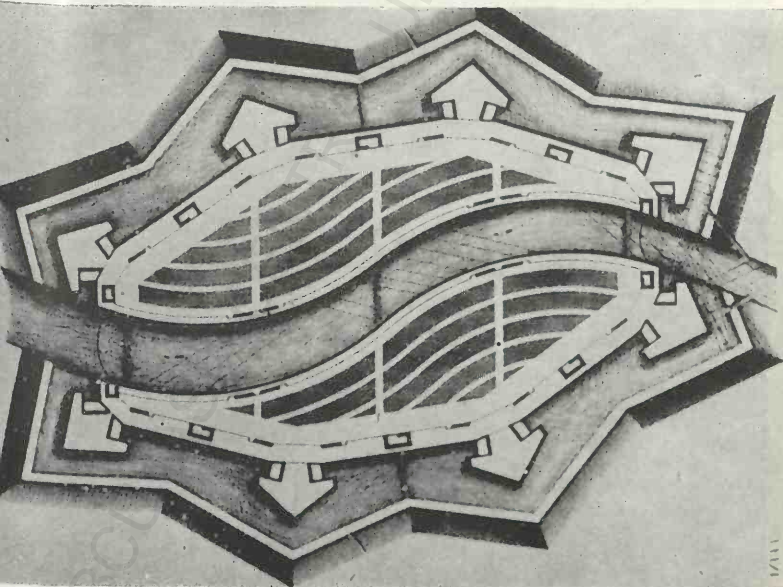
39. Galasso Alghisi: Planul unei cetăți cu opt bastioane (Din Delle fortificazioni..., Veneția, 1570)



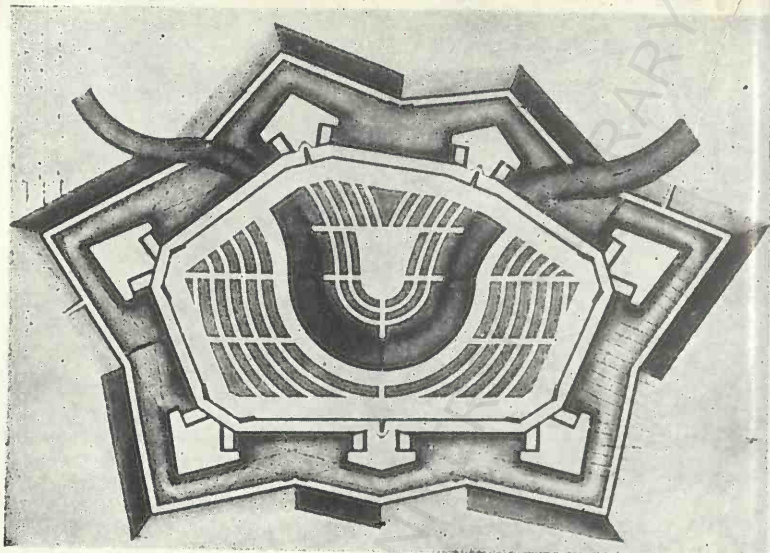


40. Bonaiuto Lorini: Sche-  
mă de cetate ideală organi-  
zată radiocentric  
(Din Della fortificazione....  
Veneția, 1592)

41. Francesco de Marchi:  
Schită planimetrică a unui  
oraș fortificat  
(Din Dell'architettura mi-  
litare, Brescia, 1599)







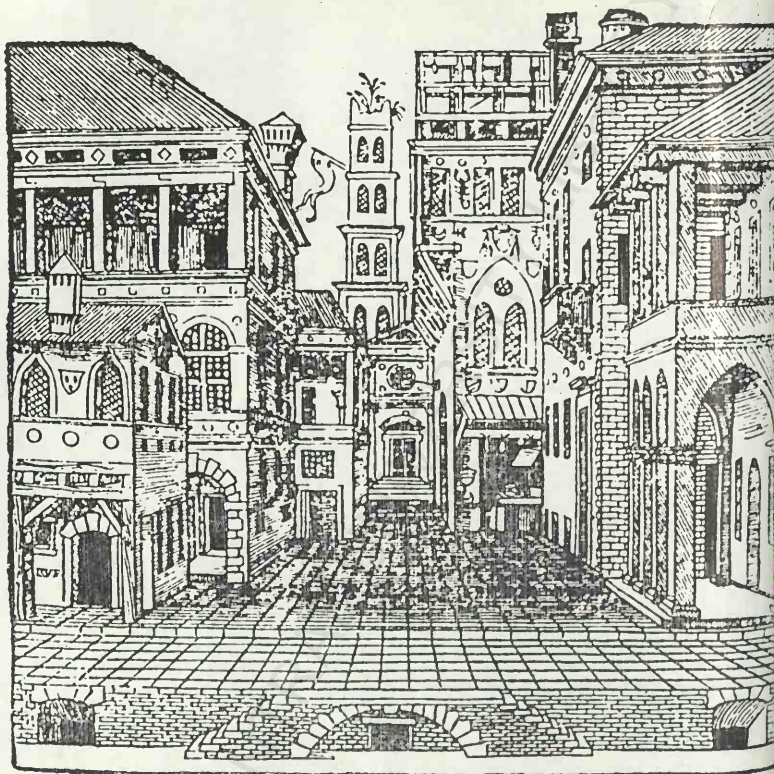
42. *Francesco de Marchi: Oraș fortificat străbătut de un curs de apă*  
(Din *Dell'architettura militare*, Brescia, 1599)

43. *Giorgio Vasari: Palatul Uffizi (1560—1574)*

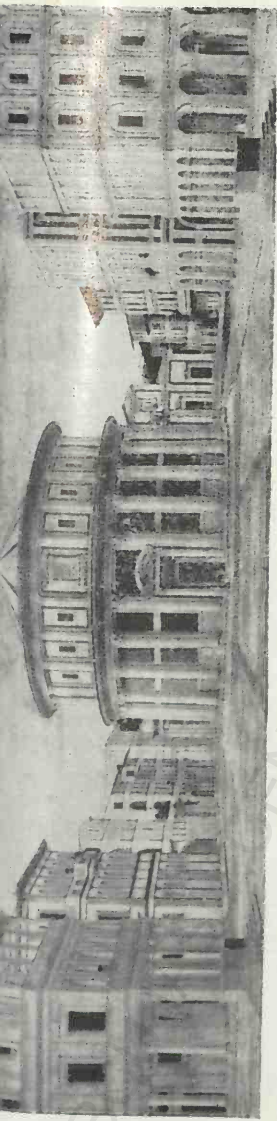




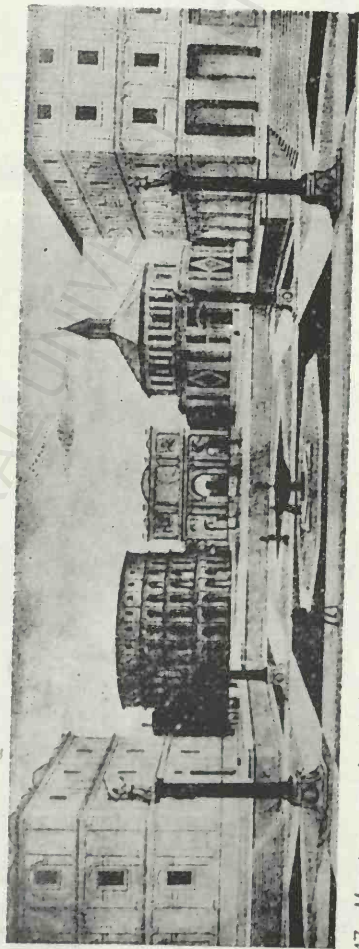
44. Michelangelo: Piazza del Campidoglio



45. Sebastiano Serlio: „Scena comică”  
(Din S. Serlio, *Tutte l'opere...*, Veneția, 1619, libro II)

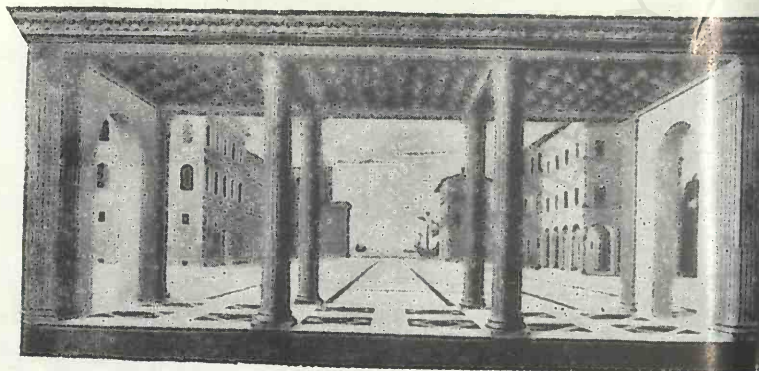


46. Maestru anonim italian (mijl. sec. XV): Vedere perspectivală dintr-un ansamblu urban ideal  
Urbino, Galleria Nazionale delle Marche



47. Maestru anonim italian (sec. al XV-lea): Piața unui ansamblu urban ideal  
Baltimore, Walters Art Gallery

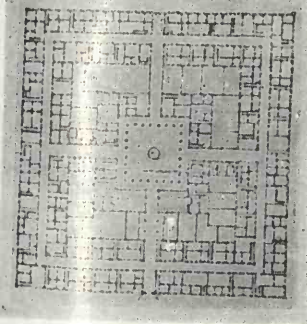




48. *Maestru anonim italian (a doua jumătate a sec. al XV-lea):  
Vedere perspectivală a unui ansamblu urban ideal*  
Berlin, Staatliche Museen

49. *Baldassare Peruzzi: Reconstituirea ideală ipotetică  
a monumentelor vechii Rome*  
Florența, Uffizi, Gabinetto Disegni e Stampe





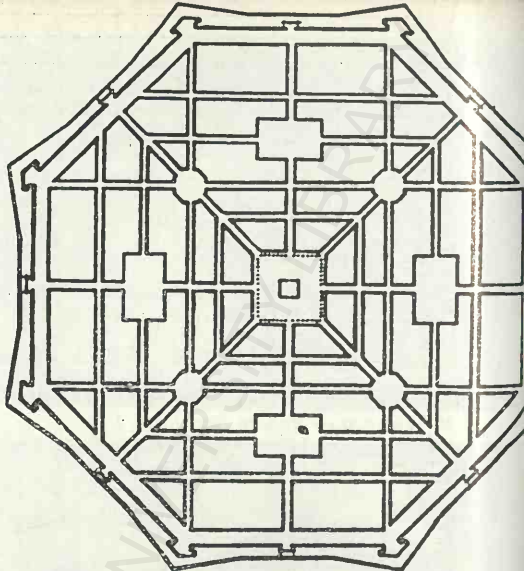
50. Bartolomeo Ammannati: Proiect ideal de mănăstire organizată după principiile unei microcomunități urbane  
Florența, Gabinetto Disegni e Stampe

51. Andrea Palladio: Scena Teatrului Olimpic din Vicenza — Vedere parțială



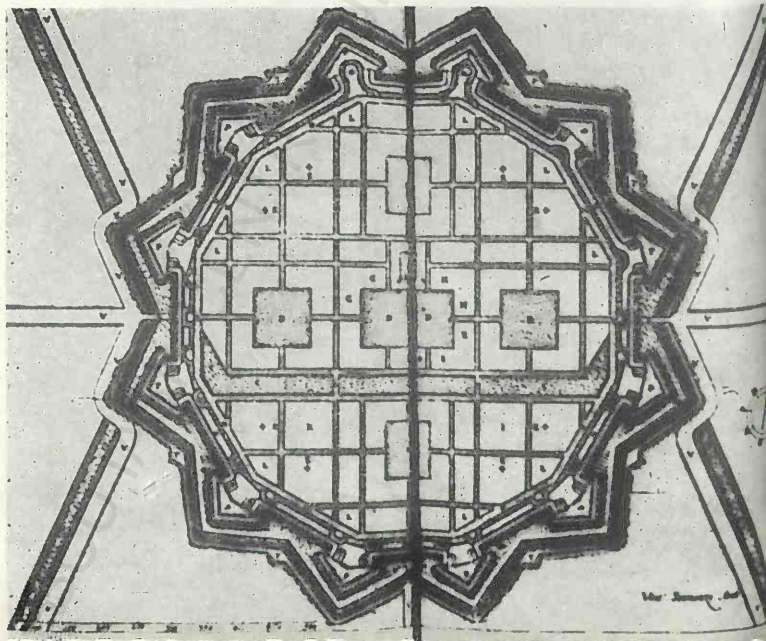
52. Giorgio Vasari cel  
Tînăr: Plan de oraş  
ideal

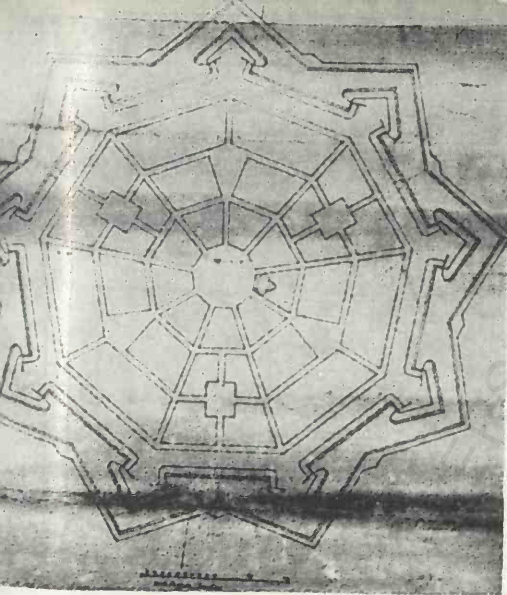
Florenţa, Uffizi, Ga-  
binetto Disegni e  
Stampe, Dis. Arch.  
4540



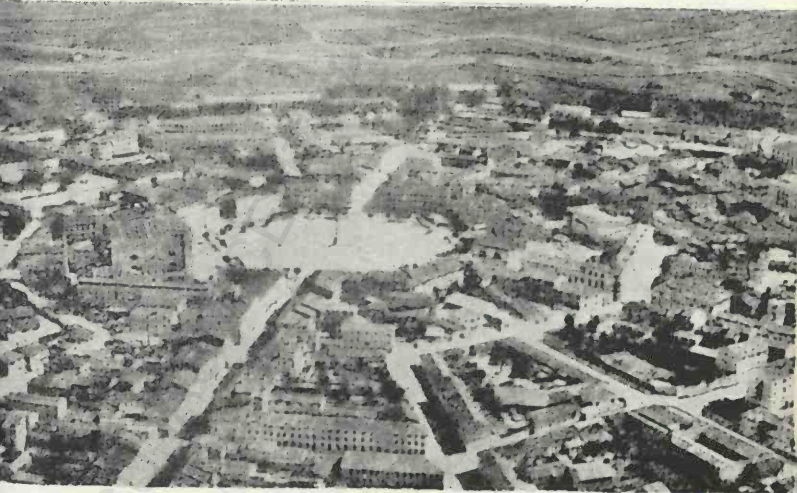
53. Vincenzo Scamoz-  
zi: Planul ideal al  
unui oraş de formă  
decagonală traversa-  
tă de un râu

(Din *L'idea dell'ar-  
chitettura universale*,  
Veneţia, 1615)



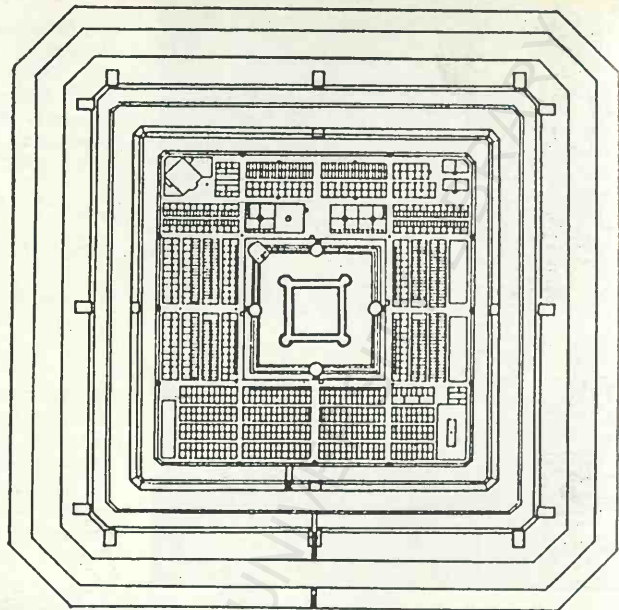


54. Bonaiuto Lorini:  
Proiect — variantă  
din 1593 pentru Pal-  
manova  
Veneția, Biblioteca  
Marciana, VI 491,  
f. 9



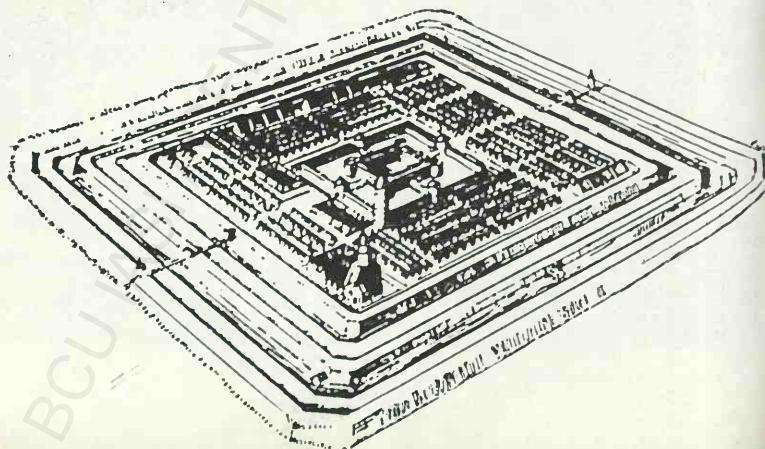
55. Palmanova, vedere aeriană

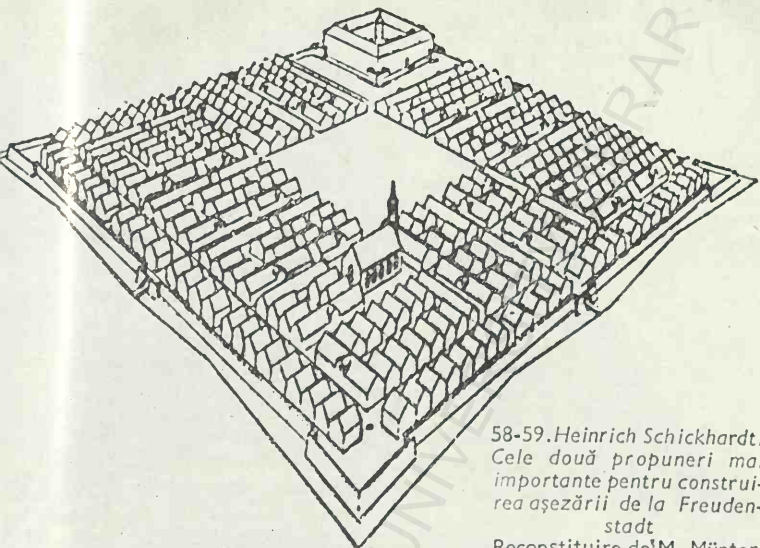




56. Albrecht Dürer: *Planimetria unui oraș ideal*  
(Din *Etliche underricht zu befestigung der Stett, Schloss und Flecken*, Nürnberg, 1527)

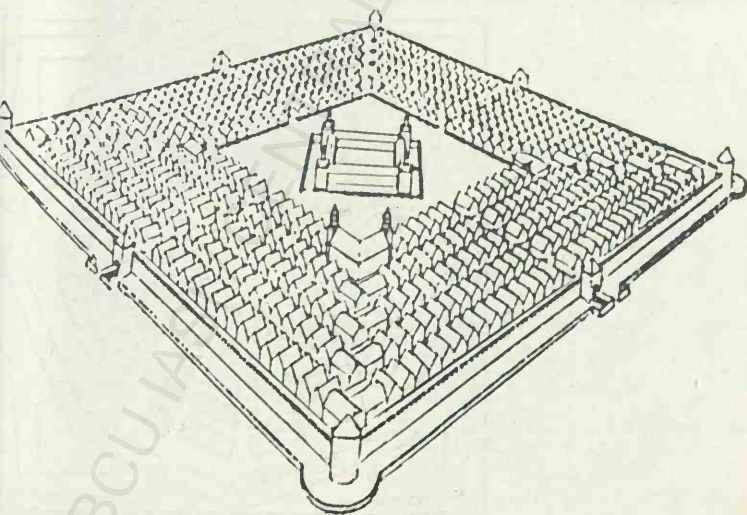
57. Albrecht Dürer: *Oraș ideal*  
Reconstituire de G. Münter, în *Idealstädte*, Berlin, 1957

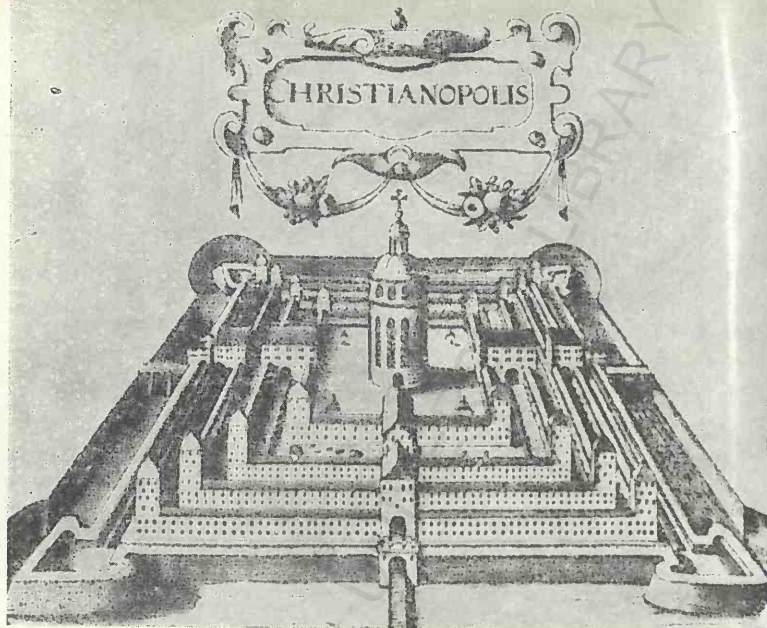




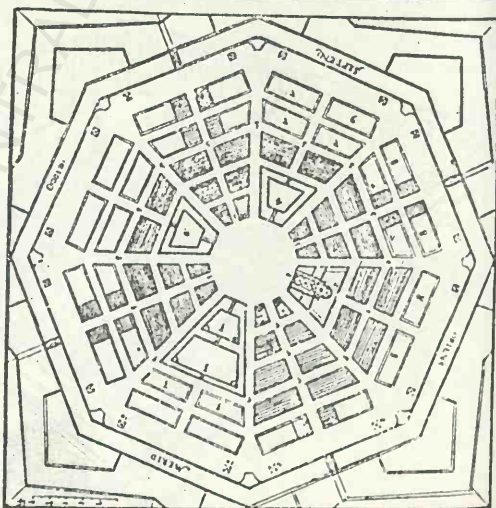
58-59. *Heinrich Schickhardt:*  
 Cele două propuneri mai  
 importante pentru construi-  
 rea aşezării de la Freuden-  
 stadt

Reconstituire de M. Münter,  
 după schiţele lui Schick-  
 hardt





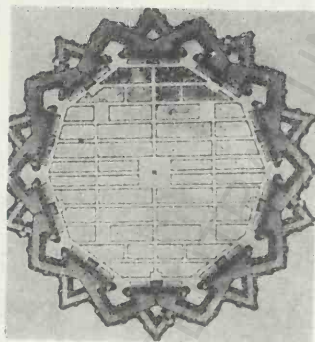
60. Johan Valentin Andreae: Orașul ideal  
 Christianopolis  
 (După Reipublicae  
 Christianopolitanae  
 descriptio, Strassburg,  
 1619)



61. Daniel Speckle: Planimetria unui oraș ideal  
 (Din Architectura von  
 Vestungen, Strassburg,  
 1589)

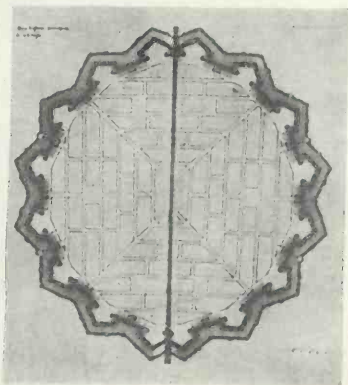


62. Wilhelm Dilich-Schäffer: *Planimetrie urbană ideală*  
(Din *Peribologia*, Frankfurt am Main, 1640)

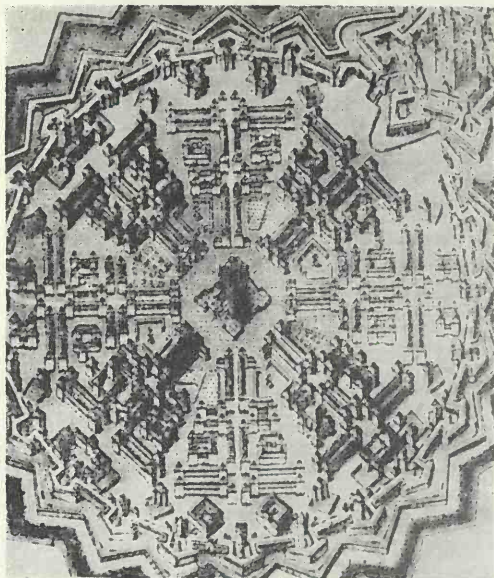


63. J. Errard de Bar-le-Duc: *Planul unei cetăți ideale*  
Paris, Bibl. Nat., Ms. franc. anciennes fonds 663 p. 42

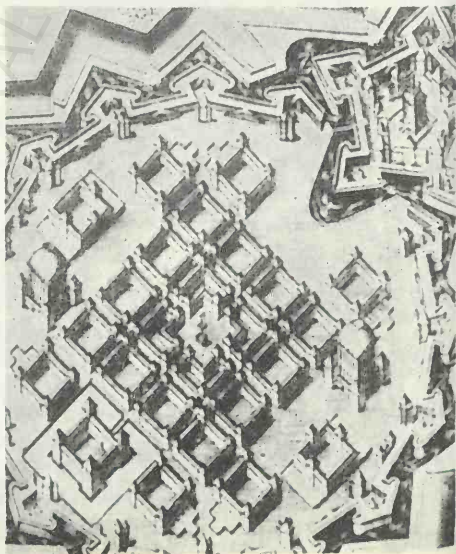
64. J. Errard de Bar-le-Duc: *Planul unei cetăți ideale*  
Paris, Bibl. Nat., Ms. fr. anc. fonds 663, p. 74





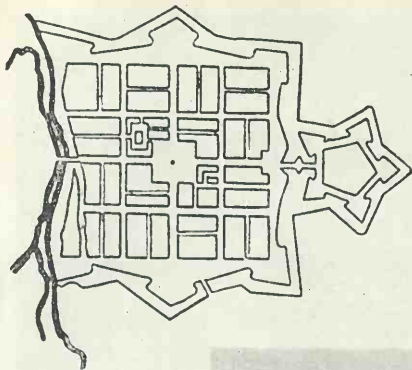


65. Jacques Perret: Schiță a unui oraș ideal — detaliu Din Des Fortifications et artifices d'architecture et perspective, Paris, 1594



66. Jacques Perret: Schiță de oraș ideal — Proiect Din Des Fortifications et artifices d'architecture et perspective, Paris, 1594

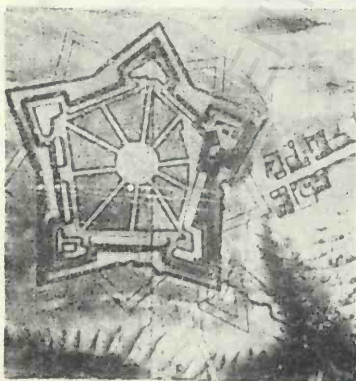
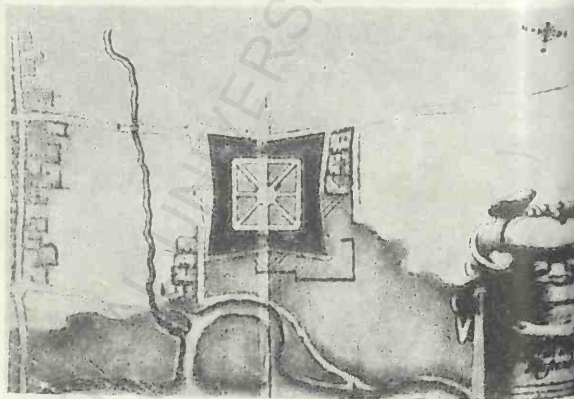




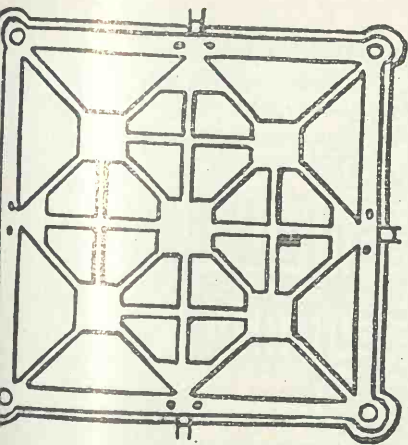
69. Girolamo Marini: Planimetria pusă în practică la Vitry-le-François (1545)

70. Villefranche — plan de la 1650

Paris, Bibl. de l'Arsenal, Ms 5151 HF „Plans de Champagne”

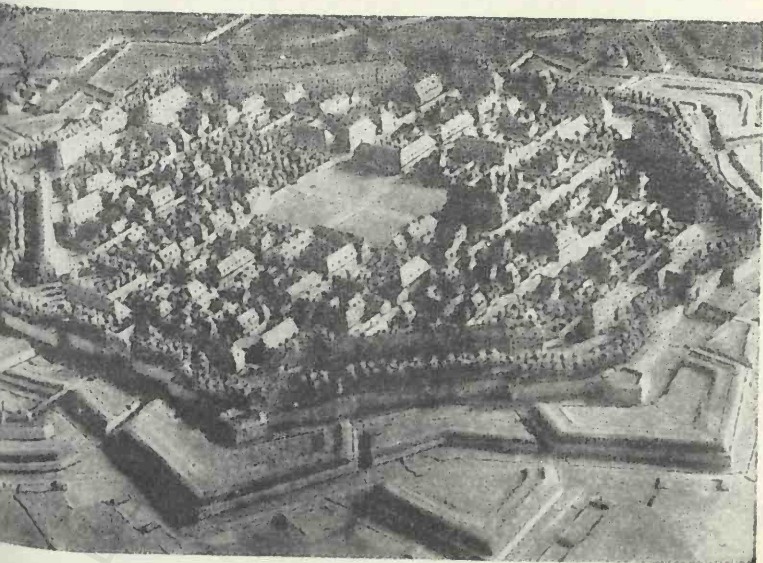


71. Rocroi — plan din 1650  
Paris, Bibl. de l'Arsenal, Ms 5151 HF „Plans de Champagne”



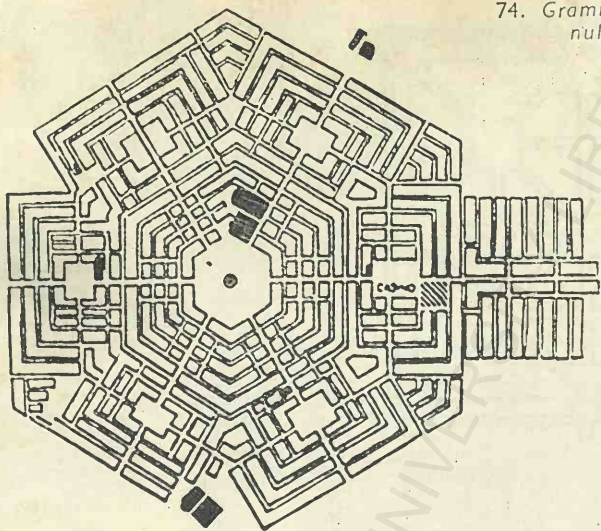
72. Henrichemont — planul aplicat de Solomon de Brosse (1608)

73. Neuf Brisach — model din 1706  
Paris, Musée des Plan-Reliefs





74. Grammichele — planul aşezării



75. Grammichele — fotografie aeriană



dăm pe parcursul scurtului nostru discurs, cu ajutorul lui Isus Cristos, amănunte despre împărțirea membrilor orașului nostru care este de dorit să fie asemeni unui frumos și bine proporționat corp uman. Fiind deci mai întâi terminată incinta angulară, de mărime corespunzătoare, a zidurilor cetății, se cuvine apoi să se împartă rațional orice spațiu dinăuntrul său, precum străzile, piețele, șanțul de apărare și orice alt spațiu liber pentru piața principală, astfel încât orașul să fie la fel de comod pentru toți locuitorii; el se va putea face, pe de-a întregul sau în parte, porticat cu coloane mărețe iar locul dinspre ziduri fiind plat se va putea face astfel încât să corespundă fiecărei porți o stradă principală în linie dreaptă, continuată uneori la poarta opusă. Și pe aceeași linie a acestor străzi să fie lăsat, între numita piață principală și oricare dintre porți, golul sau spațiul pentru una sau mai multe piețe — după mărimea orașului — mai mici decât cea numită principală, adăugându-se în plus acele străzi cerute de mărimea incintei sale, făcând să se raporteze cele mai nobile nu numai la piața principală ci încă la templele cele mai demne, la palate, la porticuri sau la alte edificii publice. Iar de la marginile fiecărei străzi sau piețe să fie lăsate spațiile pentru edificii publice și pentru palatele și casele particulare cu grădinile lor de mărime rațională, avertizînd că nici una dintre porțile sau străzile principale nu se îndreaptă, pe cît posibil, în linie dreaptă în direcția vreunui vînt, astfel încât iuțea acestuia se simte mai puțin, întru folosul sănătății locuitorilor ajungînd sfîșiate, suave, curățite și ostenite..." (I, vi). Este aproape inutil să mai adăugăm că numitul Cattaneo dă indicații doar pentru edificiile mai importante iar atunci cînd ajunge să vorbească despre dispunerea lor, gradul de imprecizie al expunerii ne face să ne gîndim imediat la textul lui Filarete. Lîngă piața principală se află palatul seniorial unde „se va aduna senatul sau consiliul general pentru a-i înfrunta și a-i mulțumi pe cei din guvern". Alături se va afla palatul în care vor sta „căpitanul justiției și judecătorii cu ispravnicul". Foarte

vag sînt indicate pozițiile catedralei, ale arhiepiscopiei, ale spitalului, situate „nu departe de piață”.

Referirea la Roma imperială este permanentă și privirea preventivoare aruncată în tratatul lui Vitruviu nu împiedică pe autor să se mențină într-o vie admirație pentru antichitate. Dar, pe lângă aceasta, Cattaneo este conștient de imposibilitatea de a oferi proiecte urbanistice valide fără a lua în considerare o mulțime de elemente. O astfel de concepție este importantă în scopul precizării conceptului de elasticitate a spațiului (prezent în schițele lui Francesco di Giorgio Martini) și de funcționalitate a țesutului urban în strînsă dependență de zidurile de incintă: „*Pîinea, legumele, lemnele și toate celelalte lucruri necesare comodității și folosinței umane se vor vinde în diferite piețe ale orașului, după cum va fi mai lesne. Despre piețe, precum și despre temple, palate, porticuri și alte edificii publice, nu se poate povesti întru totul deoarece trebuie ca spațiile și edificiile (orașului — n.n.) să corespundă, ca număr și măreție, măriri suprafeței incintei*” (I, vi).

lată, deplasat punctul de referință în reprezentarea țesutului urban. Acesta nu mai este, precum în orașele ideale ale Renașterii timpurii, un anumit tip de viață socială și politică. Desenul urban cere o funcționalitate a sa, condiționată mai mult decît orice de funcția defensivă a zidurilor de incintă.

Atîta insistență asupra lui Cattaneo ar putea să pară exagerată. Schlosser însuși — scrupulos comentator al textelor aderente la ceea ce el numea, cu un termen foarte cuprinzător, *Kunstliteratur*, literatură artistică — îl amintește în trecere și despre el știrile nu sînt atît de relevante. În plus tratatul lui Cattaneo nu a avut un destin prea fericit. A exercitat fără îndoială un influx asupra unuia dintre cele mai importante tratate de arhitectură a timpului, cel al lui Palladio, și a deschis calea tratatelor de arhitectură — unele se elaborau chiar în acești ani — ce vor aborda și probleme de urbanism.

Contradicția internă a tratatului lui Cattaneo, care trebuie să fie judecată ca firească, duce la asimilarea conținutului său de către două direcții teoretice de acum distincte. Într-adevăr, tipologia arhitecturală prezentă în a treia și a patra carte, cum a remarcat deja Tafuri,<sup>20</sup> este desfășurată fără nici o strădanie a autorului de a găsi un acord cu planurile urbanistice. În diferite planuri în tablă de șah ale orașelor sale, închise de incinte pentagonale, heptagonale etc., uneori intersectate de zidurile citadelei, în jocul complex al spațiilor și golurilor nu se vede clar locul unui edificiu sau al altuia (il. 31, 32, 33, 34, 35). Tafuri a încadrat această situație (valabilă *grosso modo* pentru toate tratatele de arhitectură ale celei de a doua jumătăți a secolului al XVI-lea, care ating și cîmpul urbanisticii) în contextul unei oscilații continue între experimentalism și utopie. Am avut deja ocazia să notăm că acest ultim termen trebuie să fie folosit cu atenție.

Întrebarea ce decurge firesc din relevarea acestei situații este cum a fost posibil să se ajungă la o continuă formalizare a soluțiilor urbanistice și să se abandoneze treptat cercetări de genul celor prezente în tratatele de arhitectură din Quattrocento ce în analiza fenomenului urban luau în considerare complexii factori sociali, politici, economici și ambientali.

## NOUA POZIȚIE SOCIALĂ A ARHITECTULUI MILITAR

În mare măsură cheia înțelegerii fenomenului o oferă schimbările intervenite în tehnica războiului într-o perioadă extrem de frământată politică: aceea a războaielor italiene. Guicciardini, observînd că fortărețele „*nu fără rațiune și vremurile noastre le folosesc*”<sup>21</sup>, ne furnizează în *Istoria* sa — în care se oprește pe larg asupra rolului armelor mo-



derne — o imagine elocventă asupra indicațiilor folosirii artileriei. Într-un fragment, citat adesea, descrie cu minuțiozitate armamentul care conferea armatei franceze forța sa de temut. În timpul expediției din 1494 a lui Carol al VIII-lea fusese adusă în Italia „o mare cantitate de artilerie de dărîmat zidurile și de folosit în campanie cum nu se mai văzuse în Italia ... Cele mai mari erau denumite bombarde și după răspîndirea acestei invenții în toată Italia, se foloseau la asaltul cetăților; unele erau din fier, altele din bronz, însă foarte groase, astfel încît datorită mărimii lor și nepriceperii oamenilor cît și datorită funcționării proaste a instrumentelor, ajungeau foarte tîrziu și cu mare greutate și, în comparație cu ceea ce le urmară, aveau nevoie de mult timp”.<sup>22</sup> Machiavelli, dîndu-și seama de gradul de pericol pe care îl reprezentau aceste arme, reîntărește la rîndul său: „Nu poate fi numit astăzi puternic acel loc unde apărătorii nu au spațiu să se retragă între noi șanțuri și noi adăposturi; întrucît atît de mare este furia artileriei încît se înșală acel care se bazează în apărarea pe un zid sau doar pe o întăritură”<sup>23</sup>.

Paolo Giovio, în prima carte a *Istoriei* sale, zăbovește și el asupra puterii artileriei armatei franceze. Dar timpul expedițiilor lui Carol al VIII-lea, ca și acela al faptelor de arme ale lui Cesare Borgia sînt, din punctul de vedere al tehnicii de luptă, verigi dintr-un lanț. Numărul și felurile tunurilor se diversifică, se accelerează ritmul de tragere, devin mai mobile piesele și deja Ludovic al XII-lea trece în Italia — în 1459 — cu o armată dotată cu piese de artilerie de trei-patru ori mai numeroase față de cele ale predecessorului său. Același Giovio ne informează pe larg despre forța artileriei corpului expediționar (coborît în Italia în 1515) al regelui Francisc I, atît de puternică „încît putea să ajungă chiar la două armate”.<sup>24</sup>

Problema îmbunătățirii capacităților defensive devine astfel condiționată de aceiași factori care determină și reevaluarea poziției profesionale a arhitectului militar.<sup>25</sup>

Spaima de invazii și de jefuiri face să fie reluate unele inițiative grandioase<sup>26</sup> printre care iese în evidență, prin importanța ei, cea a papei Paul al III-lea. În 1534 se reuniseră la Roma, pentru a se consulta despre moduri de executare al fortificațiilor, unii dintre protagoniștii arhitecturii militare a timpului, în frunte cu Michelangelo: Antonio da Sangallo cel Tânăr, Francesco de Marchi, Giacomo Castriotto, Galasso Alghisi, Francesco Laparelli. Din cauza costului exagerat al lucrărilor a devenit însă necesară o reconsiderare a planurilor și astfel, în 1543, avea loc o nouă *adunanza* cu participarea lui Michelangelo, Sangallo, Alghisi, Castriotto.<sup>27</sup> Reunirea atîtor talente pentru a pune bazele unei operațiuni de anvergură este în sine însuși un lucru rar și se poate vedea în respectivul eveniment un moment important în evoluția arhitecturii militare.

Cele două reuniuni pot fi considerate puncte nodale în procesul de formare al direcției accentuat formalizante ce se afirma în proiectarea orașelor fortificate a căror tipologie face obiectul tratatelor arhitecților militari. Ele sînt, pe de altă parte, semnificative și pentru ilustrarea intervenită în poziția socială a arhitectului militar. Din al patrulea deceniu al secolului al XVI-lea devenise clar că el trebuia să-și asume sarcini de urbanist pentru a putea da mai mare eficacitate apărării. Desigur nu doar la Roma se construiesc fortificații în stil mare, ci și la Florența<sup>28</sup>, unde sînt activi Michelangelo și Antonio da Sangallo cel Tânăr, la Verona unde lucrează Sanmicheli<sup>29</sup>, la Perugia unde rolul esențial îl are același Sangallo cel Tânăr<sup>30</sup> etc. Însă în toate cazurile problema de bază constă în adaptarea zidurilor de apărare la țesutul urban. Toate aceste fapte conjugate, nu puteau însă să nu ducă la o repunere globală în discuție a raportului între fortificații și țesutul urban. Plecînd chiar de aici, de la reevaluarea acestui raport se vor afirma în tratatele arhitecților militari italieni tendințe autonome, echivalînd cu o conștientizare a propriilor responsabilități, reafirmată în distincția pe care o fac între arta proprie și cea a arhitec-

tului, pentru a spune așa, civil. Chiar în acești ani se elaborează unele dintre principalele tratate de arhitectură ale unor personaje care au avut mai mult decît o singură ocazie pentru a schimba opinii între ele. Acum scriu Castriotto<sup>31</sup>, De Marchi<sup>32</sup>, Bellucci<sup>33</sup>, Alghisi<sup>34</sup>.

Ce anume unește tratatele celor menționați, cărora li se adaugă cele ale lui Lanteri<sup>35</sup>, Lupicini<sup>36</sup>, Lorini<sup>37</sup>, pentru a nu vorbi de atîția alți autori de o mai mică importanță?

## ÎNTRE „SPECULATIV” ȘI „OPERATIV”

Primul răspuns ar trebui să se refere la noul sens al științei care circulă peste tot ca un fluid subteran. Încă din primul capitol al cărții sale Bellucci face o distincție clară între faza speculativă și operativă a realizării aparatului defensiv. *Trebuie*, spune el, *„ca speculativul să fie un soldat care prin experiența războiului să știe să teoretizeze în deplină concordanță cu necesitatea. Practicianul trebuie să fie un bun oștean, maestru de zidari, bun cunoscător în ale arhitecturii”*<sup>38</sup>.

Accentul pus de Bellucci pe latura speculativ-teoretică răspunde unei preocupări serioase ce poate fi întîlnită în toate tratatele citate, aceea de a găsi o întrebuițare adecvată a matematicii în studierea legăturilor între centura de ziduri și ansamblul urban. Nu mai avem de-a face cu studierea, fie și la nivel literar, a raporturilor între izolați și izolat; se studiază mai ales acum raportul dintre un anume plan al izolațiilor și centura de apărare. Căutarea modelelor geometrice optime constituie continuarea și răspunsul logic la studiile lui Tartaglia asupra balisticii și asupra efectelor tirului artileriei<sup>39</sup>. Se întîmplă chiar în acest moment, cînd Tartaglia traduce *Elementele* lui Euclid în italienește, că matematica devine calul de bătaie al arhitecților militari, iar folosirea ei, un simbol al detașării,

dar și al reaşezării pe un punct de vedere conform științei — cel puțin în proiectarea orașului — a învățaturii euclidiene. „Tot așa se întâmplă — ne avertizează Lanteri — celor mai mulți dintre arhitecți care procedează contrar eminenților antici: învață doar să deseneze planuri nenumărate și să facă modele în virtutea exercițiului, neglijând cunoașterea științelor matematicii. Citesc cu mulțumire pe Vitruviu, de ei mai martirizat decât un nou sfânt Ștefan și aflăm ceea ce acesta spune. Este suficient să le spui că Vitruviu zice așa, sau altfel, abia înțelegând care este sensul literar.”<sup>40</sup>

Atributul de cunoscător al științelor matematice, cum se vede, revine doar arhitectului militar. El este acela care se introduce pentru a folosi expresia lui Tafuri, „ca expert de valori figurative pure” în practica urbanistică. Este de reamintit că originea acestor valori nu rezidă doar într-un joc de hîrtie, ci, mai ales, în căutarea de tipologii funcționale care, folosind instrumentele „noli științe”, cum intitula Tartaglia cartea sa în 1537, vor fi împinse către maxima formalizare posibilă. Vor fi preferate astfel anumite scheme ale țesutului urban. Mult folosită va fi cea radială articulată, de regulă, pe o incintă stelară<sup>41</sup>. Fuziunea între un modul rațional și tendința de a-l folosi în mod funcțional se realizează astfel în aspectul cel mai formalist posibil.

Dar tendința de a da o soluție grafică ideală, diversă doar în amănunte și nu în modalitatea teoretică generală de abordare a problemei, ca și dorința de a subordona în întregime forma funcției (rămînînd valabilă și reciprocă) nu putea să nu rămînă determinată de existența unor anumite variabile. În cartea întîi a tratatului lui Maggi-Castriotto, după ce se definește cetatea drept un ansamblu de „edificii înconjurate sau încă de înconjurat de ziduri, înăuntrul cărora cetățenii nu pot să trăiască bine și în siguranță dacă nu se va adăuga fortificația”, se iau în considerație diferențele



care pot să izvorască între ele din cauza pozițiilor naturale diferite, în cîmpie, pe colină, pe munți, într-o regiune mlăștinoasă etc. Cititorul este trimis la planurile lui Taglia, Lanteri, Bellucci<sup>42</sup>, fără să fie neglijat, în acest sens, învățătura antică și chiar tradiția vitruviană. Se deconsiliază fățiș folosirea formelor patrute și triumphiulare reîntărindu-se ideea oportunității formei circulare pentru că astfel, orașul „cu atît mai mult va putea cuprinde case și avea unghiurile mai obtuze, ușurînd în consecință construirea unor mai convenabile și mai puternice bastioane”.<sup>43</sup>

De la un anumit punct încolo devine imposibilă urmărirea cronologică a evoluției unei teme sau a derivării unui plan. Maggi modifică și publică tratatul inedit al lui Castriotto, semnîndu-l și făcînd în text referiri la contribuții proprii intervenite după redactarea originală. Alghisi reproșează lui Castriotto și Maggi plagierea propriilor planuri de orașe stelare (il. 39), ignorînd însă demersurile anterioare ale lui Sangallo<sup>44</sup> (il. 30). Bellucci, care și-a redactat tratatul la mijlocul secolului, cînd desenează planul întăriturii sale patrute („*piazzaforte*” — p. 63), ne prezintă în fond un plan asemănător altuia din tratatul lui Maggi-Castriotto (p. 48). Cînd tot Bellucci desenează orașul radial, aproape că se pune de acord cu cei doi (p. 52), cu singura diferență că ieșirea în afară a bastioanelor sale atît de accentuată încît creează aproape un spațiu detașat de aria circulară a abitatului (vezi și il. 36, 37, 38).

Oricum, se observă, în ciuda afinităților, tendința de a imagina schițe și variante corespunzînd unor împrejurări specifice. În anumite cazuri se renunță chiar la regulă în favoarea adaptării la mediul fizic înconjurător. Astfel în al unsprezecelea capitol al cărții a patra a lui Lorini „(*Monte da fortificare sopra il mare*)”, centura zidurilor urmează și chiar speculează formele de teren; țesutul urban devine astfel mai puțin organic și mai puțin regulat, dar mult mai ușor de apărat. Dar nu este acesta tipul de exercițiu aplicat care constituie regula. Lorini însuși descrie, destul de pre-

cis, cum trebuie să fie de exemplu „*pianta di nuove baluardi*” — „*planul cu nouă bastioane*”: „Fiind necesar mai întâi să se arate în desen întreg corpul acestei fortărețe, se vor arăta mai întâi membrele sale, adică bastioanele ... Va trebui apoi să se împartă străzile sale și prima aceea a armelor FG. Formînd în mijlocul centrului A piața principală V X, cu templul său X și cele nouă străzi principale care trebuie să se îndrepte către bastioane, și către centru unde va trebui să se facă un portic sau loggie cu un edificiu mai important, astfel încît stînd sub ea seniorii conducători să poată să vadă la nevoie toate numitele bastioane și să remedieze dezordinea unde va fi necesar. Urmează apoi, precum se vede, celelalte piețe D și străzile transversale B. În nici un caz nu trebuie ca străzile ce corespund porților să meargă direct către piață, căci ar fi nu o mică eroare; pentru că nu este bine, din multe motive, ca imediat intrat înăuntrul porților, să se descopere părțile principale ale Fortăreței ...”<sup>45</sup> Recunoaștem imediat sfaturile lui Alberti traduse vizual într-o schemă (il. 40), desprinsă din tratatele lui Francesco di Giorgio Martini și desenele lui Peruzzi, schemă care va fi prezentă și la Vasari cel Tânăr.

Cel mai interesant dintre aceste tratate, este, poate, acela al lui Francesco de Marchi. El sintetizează efortul depus de arhitectura militară pentru regîndirea problemelor de bază ale urbanismului epocii. Regăsim și aici învățăturile lui Alberti și Francesco di Giorgio Martini, golite însă de semnificațiile lor pe plan civic, reduse de acum la simple formule grafice (il. 41. 42). Suma cunoștințelor din diferite domenii, care în Quattrocento se reuniau încă în persoana unui singur individ, conform unui ideal de universalitate de acum apus, este necesară deoarece servește la furnizarea numărului de elemente variabile ce trebuie luate în considerație în elaborarea schemei generale. Astfel, pentru De Marchi, pe lîngă arhitectul care „știe să facă desenul”, trebuie mobilizați, chiar începînd cu momentul fundării orașului, diferiți specialiști: mai întîi un oștean care „să

cunoască bine locul unde trebuie să se facă Fortăreața, astfel încât să se poată apăra de dușmani"; apoi un medic foarte învățat; apoi o altă persoană „cu experiență în agricultură”; un expert în mineralogie; un astrolog etc. Problemele apărării și ale ambientului sînt deci pe primul loc și au o valoare decisivă. Însăși ponderea importantă acordată lor va asigura tratatului lui De Marchi un caracter de cercetare funcțională. Ea nu se conturează în schemele rigide în care Alghisi, spre exemplu, analizează matematic raporturile geometrice între diferitele componente ale planului cetăților sale stelare. De Marchi raționalizînd realitatea fizică cu mijloacele geometriei, ia în considerație elementul uman doar ca pe o entitate înscrisă în natura însăși. Tot ceea ce privește existența individului este un dat de fapt (exprimat în locuri comune), care nu comunică cu opțiunile urbanistice în virtutea cărora funcționalismul este rezultatul unui program preelaborat, desfășurat pe hîrtie fără legături cu realitatea imediată. Planurile lui De Marchi sînt adesea radiale, înscrise într-un circuit poligonal regulat, sau neregulat, sau stelar, cu străzile principale îndreptate către bastioane. Inovațiile formale tind să se alcătuiască într-un evantai mai divers atunci cînd condițiile naturale confirmă valabilitatea lor în cadrele unei serii tipologice. Meandrul unui fluviu deplasează centrul de gravitate al orașului și cere o rețea stradală adecvată. În orașele lagunare, sau cu laturile intersectate de o citadelă, sînt preferate țesuturile ortogonale. Spațiul *infra muros*, în accepția lui De Marchi, este modelabil; plinurile și golurile își pot schimba poziția și orientarea în virtutea unor legi interne (il. 41, 42).

Această viziune asupra spațiului urban nu este nouă în cultura arhitectonică a Renașterii, doar că acum capătă mai multă importanță datorită consolidării tradiției reprezentării grafice. Ea este prezentă la Alberti și este reprezentată vizual de către Francesco di Giorgio Martini. Originile sale urcă pînă în antichitate, la urbanistica lui Hippodamos

în care ordinea ortogonală a străzilor și poziția centrală a agorei constituia regula. Locul acesteia din urmă nu era însă în mod obligatoriu fixat și putea să fie schimbat prin suprimarea unuia sau mai mulți izolați. Se știe că în Renaștere informațiile despre Hippodamos aveau ca izvor *Politica* lui Aristotel,<sup>46</sup> care chiar în primele decenii ale secolului al XV-lea va cunoaște o relansare importantă, culminată cu ediția giuntină a operelor complete, cu comentariul lui Averroes.

Dar, reîntorcându-ne la De Marchi, ni se pare destul de straniu să constatăm cum un autor pentru care conceptul de spațiu îl implică și pe cel de elasticitate spațială, perorează pe un ton ce are un vag parfum medieval. Se reia punct cu punct un pasaj din Leon Battista Alberti, modificat apoi în redactarea ulterioară a tratatului *De re aedificatoria*, atunci când se recomandă străzile întortochiate pentru a da străinului impresia că se găsește într-o cetate mai mare și mai frumoasă. Aproape contrazicând cele deja spuse, De Marchi asociază ideea de frumusețe celei de iluzie perspectivală. Apare evidentă aici legătura tratatului său cu cel al lui Serlio precum și cu un întreg filon din literatura artistică a Renașterii, filon care trata țesutul urban precum o imensă scenografie.

Încercarea, prezentă încă la De Marchi, de a face să fuzioneze, într-o exprimare coerentă, arta și tehnica, nu se mai reîntâlnește în tratatele de arhitectură militară — elaborate în tinerețe — ale lui Galileo Galilei<sup>47</sup>. El afirmă rolul prioritar al matematicii, exclusiv în scopul unei mai bune adaptări a fortificațiilor la „*dispunerea terenului*”, ignorând complet legăturile cu țesutul urban.<sup>48</sup>

Tratatele lui Galilei dezvoltă un tip de cercetare care tratează problemele apărării ca autonome. Punctul de vedere este pur speculativ și marchează momentul când și problemele apărării orașului încep să fie tratate de sine stătător, fiind reduse la expresii geometrice.



Pe un asemenea drum nu mai era posibilă nici o apropiere de marele vis despre cetatea civilă a arhitecților teoreticieni din secolul precedent.

## STUDIUL TIPOLOGIILOR EDILITARE ȘI IMAGINEA ORAȘULUI IDEAL LA PALLADIO

O altă direcție a gândirii arhitectonice, dedicată aproape exclusiv studiului tipologiilor edilitare, va reuși să recompună imaginea unui oraș ideal, mai apropiată spiritului tratatelor Renașterii timpurii. În această direcție se va angaja Palladio pentru care orașul nu trebuie să fie considerat „*altceva decît o casă mare și, dimpotrivă, casa ca oraș mic*”.<sup>49</sup> Se revine la Alberti și se abordează proiectarea edilitară cu o mentalitate urbanistică<sup>50</sup>, dintr-o perspectivă raționalistă și clasicizantă. Lipsește la Palladio intenția de a cerceta în amănunt problemele urbanismului. Dacă urmăm afirmațiile sale ele nu ar fi putut fi decît cele ale vilei, multiplicat. Se discută în termeni de utilitate, cum deja am văzut la Cornaro. Casa este considerată în mod simbolic ca o ființă umană și în consecință și orașul asumă funcțiile unui organism.<sup>51</sup> Ne întoarcem astfel la un topos foarte frecvent de acum, căruia i s-a subliniat „categoric” caracterul „*cu totul antiaristotelic*”.<sup>52</sup> Dealtfel și Palladio a relevat necesitatea condiționării scenografiei perspectivele de exigențe legate de frumusețe și comoditate:

„*La trasarea străzilor, trebuie să se țină seama de climă și de punctul cardinal spre care este îndreptat orașul. În orașele cu climă rece sau temperată se trasează străzi largi, care fac orașul mai sănătos, mai ușor de străbătut, și mai frumos, deoarece aerul cu atît va fi mai sănătos pentru locuitori cu cît aglomerația e mai mică. Cu cît un oraș va fi situat într-o regiune cu temperaturi scăzute, cu atît clădirile se fac mai înalte și străzile mai largi, pentru ca soarele să pătrundă*”

peste tot cu mai mare ușurință. Nu e nici o îndoială că pentru a fi lesnicioase, străzile trebuie să fie largi, pentru ca oamenii, animalele și carele să poată umbla în voie, pentru ca să poată circula cât mai multă lume și laturile, fiind mai puțin aglomerate, să ofere trecătorilor, spre mulțumirea lor, posibilitatea de a admira templele și edificiile frumoase; astfel și orașul câștigă în frumusețe. Dar dacă orașul este situat într-o regiune caldă, străzile se fac înguste și casele înalte, pentru ca astfel să se atenueze căldura și locul să devină mai sănătos (...) Totuși, în asemenea cazuri, pentru aspectul plăcut al orașului și ușurința circulației, străzile mai frecventate trebuie făcute mai largi și împodobite cu clădiri impozante și frumoase, pentru ca străinii care trec pe acolo să aibă impresia că toate celelalte străzi ale orașului sînt la fel de largi și de frumoase. Șoselele principale, numite drumuri militare, trebuie să străbată orașul în linie dreaptă și să ducă de la porțile cetății direct la piața principală; uneori, dacă locul permite, trebuie să conducă, tot în linie dreaptă, pînă la poarta opusă. Pe traseul acestor șosele, se mai fac, ținîndu-se seama de mărimea orașului, între porțile orașului și piața principală, alte piețe mai mici".<sup>53</sup>

Orașul ideal al lui Palladio, așa cum rezultă din puținele pasaje unde este abordată problematica organizării urbanistice se bazează pe conceptele de sistematizare, regularitate și centralitate. Odată abandonată valoarea lor istorică (referirea la Vitruviu este doar indicativă) ele se arată la fel de valabile și într-un alt context. În cartea a treia se vorbește despre poduri, piețe, basilici, palestre, ca părți componente ale țesutului urban, nu numai pentru a oferi o tipologie edilitară, dar și pentru a afirma interdependența funcțiunilor lor. În capitolul al șaisprezecelea ideea de elasticitate spațială este asociată necesităților economice: „În afară de străzi, despre care s-a vorbit mai sus, în orașe trebuie să se facă, ținînd seama de mărimea lor, un număr de piețe în care să se poată strînge lumea pentru a țîrgui cele necesare și a-și rezolva diferite treburi. Fiecăreia

din piețe, i se va da locul propriu și potrivit scopului pentru care a fost făcută". Se revine cu Palladio la o lectură în cheie politică a țesutului urbanistic. Ierarhia socială trebuie să fie, după el, și ea bine respectată în întocmirile edilitare: „Dar, revenind la piețele principale, acestea trebuie să cuprindă palatul principelui sau al conducerii orașului — după cum țara va fi principat sau republică — monetăria sau visteria publică, unde se pune tezaurul locuitorilor, ca și închisorile (...)

Monetăria și închisorile trebuie așezate în locuri foarte sigure și centrale, înconjurate de ziduri înalte și la adăpost de violența și uneltirile cetățenilor sedicioși (...) În afară de visterie și închisori, trebuie să se facă într-o piață și curia, clădire în care se întrunește senatul pentru a delibera asupra treburilor statului. Pe latura pieței îndreptată spre amiezi, se va construi bazilica, clădire în care se împarte justiția și unde se adună foarte multă lume și oameni de afaceri ..."

Recomandările lui Palladio, sînt, în fond, principii generale și din lectura lor nu ne putem face o imagine lămuritoare asupra morfologiei țesutului urban. Arhitectul enunță reguli dar nu alcătuiește scheme și, ca atare, orice încercare de reconstrucție a ansamblului urban, plecînd de la spusele sale, nu poate fi decît ipotetică.

Înfățișarea orașului palladian o putem totuși deduce din descrierea minuțioasă a edificiilor care îl compun<sup>54</sup> și asupra cărora în tratat se insistă pe larg, fără a se aduce însă precizări asupra poziției lor în structura urbană.

Ni se pare util să amintim că opiniile lui Palladio asupra modului de a construi orașul au fost judecate cu severitate de critica modernă care l-a considerat îndatorat excesiv lui Alberti<sup>55</sup>. Fără îndoială că se diminuează importanța gîndirii palladiene dacă originalitatea sa este judecată în funcție exclusiv de izvoarele posibile și izolată de naturalul său context istoric. Chiar dacă nu se avîntă în profunzime în căutarea de moduli în funcție de care ar trebui să se organizeze orașul său, contribuția lui Palladio rămîne impor-

tantă pentru insistența asupra necesarei împreunări a exigențelor militare și estetice, așa cum se vede și din introducerea la cartea a treia. Acordarea unei atenții speciale părților definitorii pentru anume aspecte ale vieții civile desfășurate în palate sau vile, este dublată în tratatul lui Palladio de o atitudine asemănătoare față de tot ansamblul urban. O imagine lămuritoare a lui se obține, crede arhitectul, acordînd ponderea cuvenită înfățișării edificiilor reprezentative. Viziunea palladiană asupra spațiului urban este scenografică și estetizantă. Ea ne apare fundamental deosebită față de viziunea arhitecților militari, dacă este privită din punctul de vedere al finalității practice. Aceștia din urmă abordează problemele legate de organizarea spațială dintr-o perspectivă strict utilitară, efectul estetic fiind doar o rezultantă a voinței de raționalitate determinată de un necesar pragmatism.



## VI. Perspectiva ca factor ordonator al structurilor urbane

### ELABORAREA ELEMENTELOR INDIVIDUALE

Ajunși în acest punct ar fi bine dacă am încerca să aruncăm o scurtă privire asupra rolului și importanței perspectivei în spațiul urban în Renaștere.

Într-o carte care a avut o binemeritată rezonanță, Sigfried Giedion observa că ar fi o eroare să judecăm structura orașelor Renașterii în funcție de proiectele de „orașe ideale”. Căci orașul ca unitate, ca ansamblu ordonator al vieții a mii și mii de indivizi — arăta autorul citat — încă nu există, factorul nou cu adevărat în urbanistica Renașterii fiind de căutat în elaborarea de elemente individuale ale orașului.<sup>1</sup> Doar în schițele și textele teoreticienilor Renașterii timpurii — pentru care folosirea formelor regulate în organizarea spațiului însemna de fapt o încercare de instaurare a unei ordini raționale menite a avea efecte modelatoare asupra ordinii sociale însăși — el este conceput ca un întreg, născut în funcție de cerințele societății civile și reflectînd necesitățile acesteia. Ar fi suficient să invocăm, în sprijinul afirmației de mai sus, planul de descentralizare urbanistică, la care ne-am referit mai înainte, al lui Leonardo.

Este adevărat că în practica urbanistică nemijlocită acele intervenții ce constituie germenii unei noi ordini spațiale vizează doar sectoare limitate ale ansamblului urban. Exemplele care revin cel mai frecvent în memorie sînt cele ale intervențiilor, sub multe aspecte revoluționare, unor artiști precum Brunelleschi, Bramante, Michelangelo. *Ospedale degli Innocenti* (1419—1444) al lui Brunelleschi, clădire care răspunde unui scop social bine precizat, trebuia să constituie prima latură a ceea ce, prin sistematizări ulterioare, a devenit piața Annunziata. Grandoarea planurilor și fuga arcadelor creează o unitate spațială a pieții încadrată de fuga perspectivală a celor două străzi laterale.<sup>2</sup> Unitatea între spațiul deschis al pieții și volumele arhitecturale o realizează arhitectul florentin prin distribuirea ritmată a elementelor compoziției — în cazul de față coloanele portante.

Aplicarea noilor cuceriri ale perspectivei în intervențiile cu caracter limitat ale arhitecților Renașterii în țesutul urban nu putea să nu aibă, mai devreme sau mai târziu, urmări asupra reprezentării acestuia, iar ulterior asupra proiectării unui plan global de dezvoltare. O situație specifică o găsim la Leonardo, autorul definiției „clasice” a perspectivei (Codicele Atlantic f. 10 r.) ca o „*rațiune demonstrativă căreia experiența îi confirmă asemănarea lucrurilor prin liniile piramidale ajunse la ochi*”. Reprezentarea derivată este ea însăși de confundat cu principiul care îi stă la bază, putînd fi astfel considerată ca o construcție geometrică a realității vizibile. De cel mai mare interes este, pentru înțelegerea modului cum a evoluat în Renaștere concepția asupra sistematizării urbane și teritoriale, acea „vedută” a Milanului (il. 16) păstrată în Codicele Atlantic (f. 73 v.). Este vorba de o schiță leonardescă extrem de lapidară și poate chiar improvizată. Din perimetrul în formă de elipsă se înalță siluetele unor clădiri a căror înălțime fixează diferite cote altimetrice: Domul, Castello

Sforzesco, biserici, turnuri. Planimetria și altimetria par a fi riguros corelate<sup>3</sup>. Faptul că proiecția stereografică nu a fost descrisă de Leonardo nici în redactările succesive ale *Tratatului de pictură*, nici în alte însemnări privitoare la perspectivă, a născut supoziția că el o plasase în cadrul opticii sau geometriei,<sup>4</sup> intuind deci valoarea ei operațională. Un asemenea instrument de lucru era menit, evident, să ușureze o reprezentare globală a țesutului urban și, implicit, să deschidă calea clarificării asupra posibilităților și necesarelor intervenții în interiorul său. În ce măsură, pe calea menționată, s-au produs clarificările respective—aceasta poate constitui obiectul unui studiu ce depășește cadrul însemnărilor de față. Să ne limităm momentan a spune că intervențiile, fie ele și limitate, în țesutul urban, în noua lor formulare perspectivală, nu puteau să nu exercite o influență în procesul de formare a imaginii oamenilor timpului asupra orașului ca ansamblu de edificii.

Un tablou precum acela din Urbino (il. 46) reprezentând, într-o fugă perspectivală, o stradă flancată de edificii porticate este în deplin acord cu tendința generală de a da individualitate fiecărei construcții în parte, de a deschide larg spre exterior ferestrele acesteia. În realitatea urbanistică a Renașterii nu există străzi concepute ca un tot unitar. Porticele care, dintr-un punct de vedere utilitar, ar fi trebuit să fie continue și unitare stilistic, sînt și ele diferite; o realizare din plină epocă manieristă precum strada porticată a lui Vasari de la Uffizi (între 1560—1574) (il. 43) constituie o excepție. În aceeași perioadă, străzile continuau să fie reprezentate ca un ansamblu de unități separate, precum în perspectiva teatrală a lui Sebastiano Serlio. Nici chiar proiectul elaborat de Bramante la înscăunarea papei Iuliu al II-lea (1503—1513) pentru via Giulia, prima stradă a Renașterii lungă de peste un kilometru, nu a fost concepută unitar. Pentru secolul al XVI-lea atari dimensiuni constituiau o raritate. La nord de Alpi străzi

mai largi și mai lungi pot fi întâlnite încă din secolele XII și XIII în unele orașe de fundație precum Berna,<sup>5</sup> într-o tratare, e drept, tot neunitară. Cu atât mai singulară apare, deci, experiența încercată de Giorgio Vasari în scurta porțiune de stradă dintre Lungarno și palatul Signoriei, porțiune flancată de masele edificiilor ce adăposteau sediul administrației medicale.

Realizarea lui Vasari ar fi fost de neconceput fără experiența anterioară a marelui său maestru, Michelangelo. Area *Capitolina*, marea piață — aflată pe culmea anticului Campidoglio — la a cărei sistematizare Michelangelo a început să lucreze în 1536, este o demonstrație de virtuozitate arhitecturală și urbanistică (il. 44). Prin modelarea inteligentă a maselor clădirilor și raportarea volumelor la spațiul deschis existent, Michelangelo a reușit să creeze un ansamblu echilibrat compus din trei edificii — Palazzo Senatorio, flancat de Palazzo dei Conservatori și de Museo Capitolino —, o piață și o scară largă cu rampe, orientată către centrul orașului medieval. Piața, în formă de trapez, se îngustează către balustrada la care ajunge scara. În interiorul forme trapezoidale a pieței Michelangelo a desenat un oval mărginit de două trepte ce servesc la evidențierea contextului în care este plasată statuia din mijloc. Pavimentul din jurul pedestalului statuii ecvestre a lui Marc Aureliu, orientată către deschiderea scării, are forma unei stele cu douăsprezece colțuri din vârful cărora se îndreaptă spre exterior o rețea de dungi curbe ce se intersectează pentru a defini în final o formă stelară globală limitată de ovalul închis de cele două scări.

Acest desen, surprinzător în simplitatea lui, întărește dinamismul compoziției: spațiul dintre edificiile ce delimitează trapezul pieței tinde să se dilate și să izbucnească parcă spre latura rămasă liberă.

Concepția michelangiolescă asupra raporturilor între volumele arhitecturale, efectele dinamice ale compoziției rea-



lizate de el pe Campidoglio, speculează la maximum cuceririle aduse de folosirea perspectivei în tratarea spațiului urban.

## SCENOGRAFIA ȘI UNITATEA SPAȚIALĂ A ANSAMBLURILOR URBANE

Ideea realizării unității spațiale a ansamblurilor — care dealtfel nu era străină practicii urbanistice a Quattrocento-ului, așa cum se vede, cel puțin din intervențiile lui Biaggio Rossetti la Ferrara, Antonio Rossellino la Piacenza, Luciano Laurana la Urbino — a avut un suport solid și în scenografiile perspective pe care în multe cazuri putem să le considerăm drept veritabile proiecte urbanistice. Chiar și în cazul când ele sintetizează date, reprezentări extrase din realitatea urbană, pot fi considerate drept o „punere în pagină” idealizată a acesteia. O viziune eminemamente scenografică asupra țesutului urban transpare din paginile celor *Quattro libri* ale lui Palladio. Antecedentele ei sînt de căutat, și ele, în creația aceluiasi, bogat în premise, Quattrocento. Deja Alberti, a cărui operă Palladio, neîndoielnic, o cunoștea foarte bine, gîndise, în *Philodoxus* (1425), scena teatrului ca pe un spațiu urban miniaturizat, un *angiportus* de același tip cu cel prezent în tabloul perspectival de la Berlin.<sup>6</sup> Cu *De re aedificatoria* (VIII, vii) a lui Alberti începe discuția asupra structurii arhitectonice a teatrului antic și asupra spațiului scenic. Alberti, interpretînd critic edificiul teatrului antic, a analizat cu atenție caracteristicile sale structurale zăbovind asupra rolului orchestrei ca model de bază pentru întregul edificiu, asupra formei teatrului și a motivărilor acustice corelate de folosirea figurilor geometrice care „optimizează” difuziunea undelor sonore.<sup>7</sup>

În evoluția procesului de definire a locului teatral umanist, exegeza vitruviană a avut o însemnată contribuție. Analiza

tentativei de recuperare filologică a moștenirii antice vădește continuitatea de preocupări în această direcție, preocupări ce își vor găsi expresia încheșată în, firește, opera lui Daniele Barbaro<sup>8</sup>, cel mai ilustru comentator din secolul al XVI-lea al lui Vitruviu. Într-un mic tratat precum cel al lui Prisciano<sup>9</sup> se încearcă o conciliere între practica existentă la sfârșitul secolului al XV-lea și ideea despre teatru prezentă la Alberti, integrat, la rîndul său, cu Vitruviu. Se dezvoltă mai clar aici problema raportului între scenografie și genurile literare, în prima parte a citatului de mai jos fiind reluat de-a dreptul Vitruviu<sup>10</sup>: „Pentru (scenele — n.n.) tragice sînt necesare împodobiri, palate, coloane, steme și alte decoruri fastuoase. Pentru (scenele — n.n.) comice sînt necesare edificii private ale cetățenilor, cu ferestrele lor și asemănătoare edificiilor de folosință comună ... Cu un mare talent, arhitecții antici, datorită lipsei de asemănare a scenelor, obișnuiau să schimbe, cu mașinării care se învîrteau, forma și fața scenei astfel încît, după voie, repede, repede să înfățișeze palate de seniori, păduri așa precum le era trebuința și precum corespundea cu povestirea.<sup>11</sup>

La sfârșitul Quattrocento-ului reprezentările scenografice de oraș erau deja intim corelate cu tehnica redării perspective a imaginii, așa cum o demonstrează foarte cunoscutele tablouri aflate în muzeele din Urbino (il. 46), Baltimore (il. 47) și Berlin (il. 48). Nu din întîmplare primul dintre ele a fost atribuit atîta vreme lui Piero della Francesca și apoi lui Laurana<sup>12</sup>. După Eugenio Battisti tablourile ar reprezenta nu doar un oraș ideal, ci un oraș antic reconstruit prin mijlocirea a diferite izvoare.<sup>13</sup>

Dar, spectacolele teatrale al căror spațiu scenic îl sugerează perspectivele de oraș (pentru scenele tragice și comice) vor ajunge într-o următoare etapă a evoluției lor, odată cu considerarea spațiului ca o entitate omogenă, să fie raționalizate urmîndu-se legile opticii<sup>14</sup>. Deja în 1502, într-o scrisoare a sa, Isabella d'Este, făcînd aluzie la pre-

zentarea comediilor latine (cu ocazia festivităților prilejuate de căsătoria lui Alfonso d'Este cu Lucrezia Borgia) vorbește de case „*nu superioare celor obișnuite*” („*non avvantagiate del consueto*”). În 1508, tot la Ferrara, Pellegrino da Udine pictează o „*prospettiva*” („*perspectivă* — cuvânt folosit pentru prima oară într-o asemenea ocazie) de oraș pentru *Cassaria* lui Ariosto, perspectivă care rezultă a fi fost, așa cum se spune într-o scrisoare a lui Bernardino Prosperi către aceeași Isabella, „*un cartier ... cu case, biserici, clopotnițe și grădini pe care insul nu se mai poate sătura să le privească*”<sup>14</sup>. La Urbino, unde Baldassare Castiglione regizează *Calandria* (Ciocîrlia) lui Bibbiena, Girolamo Genga realizează în 1513 o scenă perspectivală foarte apreciată de autorul faimosului *Corteggiano*: „*Scena simula apoi un oraș splendid cu străzi, palate, biserici, străzi adevărate, și orice lucru însemnat, orînduit însă de o foarte bună pictură și de o perspectivă bine înțeleasă. Printre alte lucruri se afla un templu cu opt fațade în semirelief, atât de bine rezolvat ...*”<sup>15</sup>.

La Roma, teatrul comandat de papa Leon pe Campidoglio pentru a sărbători, în 1513, vizita lui Giuliano și Lorenzo de Medici, se resimte încă de pe urma interpretării dată scenei, de către umaniști. Dar noua viziune scenografică va prevala curînd și, în anul următor, Bibbiena prezintă în Vatican piesa sa *Calandria*. Scenografia lui Baldassare Peruzzi sintetizează experiențe ale marilor pictori și teoreticieni ai perspectivei din Quattrocento. Vasari a văzut foarte clar cînd a scris: „*cele două minunate scene au deschis drumul acelor ce s-au îndeletnicit cu asemenea lucruri apoi în timpurile noastre*”. Și continuă: „*Nu se poate închipui cum de a putut ca într-un loc așa de strîmt să aranjeze atîtea străzi, atîtea palate, atîtea ciudățenii, de temple, balcoane și continuări de cornișe așa de bine făcute că păreau nesi-mulate și adevărate, iar piața părea a nu fi pictată și mică ci adevărată și uriașă*”<sup>16</sup>. Într-un studiu recent s-a încercat să se demonstreze că scenografia propusă de Peruzzi repre-

zintă o soluție de continuitate figurativă față de ilustrațiile lui Filarete la tratatul său.<sup>17</sup> Dar atribuirea caietului Rotschild, acum la Luvru, lui Peruzzi, nu este concludent probată. Tipul de „veduta” prezent în desenul 1445 din caietul Rotschild<sup>18</sup> cu mare greutate s-ar putea referi la Filarete. Ipoteza rămîne, deci, neverificată.

Experiența lui Peruzzi are o importanță fundamentală dacă ne gândim că Serlio (il. 45), primul mare teoretician, în Cinquecento, al întrebuițării perspectivei în scenografie, a fost acuzat de folosirea ilicită a desenelor propriului maestru (il. 49), adică Peruzzi.<sup>19</sup>

Reluînd în *Secondo libro della prospettiva*<sup>20</sup> considerațiile teoretice ale arhitecților umaniști privitoare la scenografie, Serlio fixează vizual, cu desenele sale, în imagini perspective (il. 45), detaliile celor trei scene menționate de Vitruviu<sup>21</sup>. Este cunoscut de altfel destinul tratatului lui Serlio ca și înrîurirea exercitată de el asupra teoreticienilor contemporani.<sup>22</sup>

Serlio construiește, printre altele, la Vicenza, în 1539, un teatru provizoriu, punînd în practică principiile sale. După cum s-a remarcat, punctul de vedere al perspectivei scenografice este stabilit în loggia principelui, punctul de fugă rămînînd deci diametral opus, în centrul picturii din fundal<sup>23</sup>.

Problema spațiului scenic, în formularea sa perspectivală, se cristalizează în cartea lui Barbaro, *La prattica della Perspettiva*,<sup>24</sup> care se vrea, așa cum se mărturisește în *proemio*, o directă continuare a studiilor aceluiași autor asupra operei lui Vitruviu: „Palatele înalte și loggiile frumoase, edificiile magnifice, arcurile somptuoase și străzile militare care sînt pictate în scenele tragice, precum și locuințele particulare, birturile, ulițele și străzile ce se fac în scena comică (...), toate caută punctul de vedere regulator a ceea ce se vede în acele fațade în orizontul corespunzător”. Și, mai departe, referindu-se la scenele pictate, recomandă



să nu fie făcute „casele peste măsură de mici, edificii care să iasă în afară, scăpări ajunse pînă la punctul că nici de aproape nici de departe nu pot să fie văzute cu plăcere”. Barbaro a folosit și el „Cartea a doua” a lui Serlio. La opera sa, precum se știe, a contribuit cu desenele sale Palladio<sup>25</sup>. De la tratatul lui Barbaro putem ajunge, fără dificultăți, la considerațiile lui Palladio asupra rețelei strădale și asupra aspectului cetății. Să notăm însă că influența scenografiilor perspectivele asupra tratatelor de arhitectură care ating problematica „cetății ideale” în sens urbanistic, este de constatat, firește, doar la nivelul de afirmație scrisă. Planurile reglatoare cu străzi rectilinii au precedat (Filarete, Francesco di Giorgio) nașterea considerațiilor asupra modului de a reprezenta ideal, în scenografie, mediul citadin adaptat scenei tragice sau comice.

O influență în sens invers, de la nivelul verbal la cel figurativ, este posibilă. Să ne gîndim doar la considerațiile făcute de Alberti, de Filarete, de Francesco di Giorgio Martini, pentru a nu mai vorbi de autorii de comentarii la Vitruviu. „Scenografia” orașului, propusă de către Palladio se situează la intersecția a două tipuri de izvoare. Manfredo Tafuri, într-un scurt dar substanțial articol<sup>26</sup>, a avansat părerea că scenele „mărginindu-se să raționalizeze realitatea urbană, nu se mai propun ca modele ideale de organizare urbanistică”. Dimpotrivă, socotim că o lectură în acest sens ar părea cu totul și cu totul posibilă și cel mai bun exemplu ne pare a fi furnizat chiar la Teatrul Olimpic din Vicenza. O confirmare s-ar găsi și în constatarea că la reprezentarea piesei *Calandria*, a lui Bibbiena, la Urbino, tipurile de edificii erau identice cu cele prezentate în tabloul perspectival din Baltimore<sup>27</sup> (il. 47). Pentru teatrul din Vicenza (il. 51) discuția se complică din cauza dificultății întîmpinate în precizarea intervenției lui Scamozzi.<sup>28</sup> Aproape unanim s-a acceptat părerea că Palladio însuși ar fi prevăzut teatrul cu scena perspectivală. Persistă

totuși întrebarea dacă nu cumva lui Scamozzi îi aparține ideea de a multiplica punctele focale ale perspectivei scenei.

Cu o experiență similară s-a confruntat Scamozzi, singur, la Sabbioneta, sacrificînd perspectivalitatea arhitecturală specifică de acum secolului al XVI-lea, „între spații înguste și aproape impracticabile”<sup>29</sup>. Oricum, ideea unității spațiului scenic găsisese, la acea dată, un sprijin solid în „teoriile” urbanistice ale timpului.

## VII. Noul pragmatism

### MODELELE URBANE ALE LUI BARTOLOMEO AMMANNATI ȘI VASARI CEL TÎNĂR

Într-un mediu teoretic unde conceptul de funcționalitate, la nivel urbanistic, era atît de condiționat de necesitatea de apărare încît orice exercițiu pe hîrtie putea să aibă semnificația unei căutări de noi soluții în distribuirea spațiilor, tratatul lui Palladio are, în ciuda ignorării diferitelor atribute ale vieții urbane, o semnificație cu totul specială: aceea de solidă ancorare într-o anume direcție de gîndire care de acum pierde teren. Pe bună dreptate s-a văzut în puținele însemnări palladiene privind urbanismul o „*idee a conținutului politic al orașului*”. Autorului observației de mai sus i s-a părut chiar că centrul gol (atît al casei cît și al orașului) ar implica o trimitere la utopia liberală.<sup>1</sup>

Orientarea practică, îndreptată către alegerea unor anumite tipologii edilitare capabile să fie înscrise cu naturalețe în ansamblul citadin, este mult mai evidentă în desenele rămase de la Bartolomeo Ammannati care, după cum scria Borghini în 1584, avusese intenția să reprezinte un oraș încăpător și perfect, prezentînd în același timp desenele celor mai importante edificii ale acestuia: „*Palatul regal, cu toate dependențele sale, birourile, templele, atelierile,*

casele nobililor și cele ale meșteșugarilor, piețele, străzile, atelierele, fântînile și toate celelalte lucruri aparținînd de un oraș bine întocmit; și se poate descrie încă și desena palatul rezidențial al orașului cu grădini și cu toate comoditățile trebuincioase și locuințele de nobili și de țărani cu toate chiverniselile necesare care pot fi dorite în vile ..."<sup>2</sup> Tratatul, cum ne informează Borghini, la acea dată era gata, deși fragmentele rămase din el au văzut lumina tiparului abia de curînd.<sup>3</sup> Se revine astfel cu Ammannati în teritoriul florentin unde nu se stinsese cu totul ecoul aspirațiilor umanistilor din secolul anterior către o cetate perfect organizată, din punct de vedere tehnic și social, în conformitate cu un model care să nu contravină ordinii naturale. Deși autorii de tratate din secolul al XVI-lea scriu în condiții istorice schimbate — republicile orășenești cedează de acum treptat locul formațiunilor politice centralizate și, în consecință, și activitatea edilitară devine tot mai mult expresia intereselor individuale ale unei clase avute de comanditari care impun cu precădere necesitățile lor drept repere pentru întreaga proiectare arhitectonico-urbanistică — lecția Renașterii timpurii continuă să fie vie. Interesul pentru viața orașului se manifestă la Ammannati — ca dealtfel și la Vasari cel Tânăr — în studiul „*edificiilor cu caracter mai marcat social și funcțional*” (vamă, spital, piețe, închisori etc.), considerate ca părți ce pot defini angrenajul citadin.<sup>4</sup> Toate edificiile publice prezente în tratatul lui Ammannati oglindesc nu un efort colectiv pentru înfrumusețarea cetății, ci regnificiența princiară. Orașul său ideal este mai mult o însumare de edificii ideale de realizat într-o articulare planimetrică liberă.

Nu lipsesc însă nici la Ammannati interesele funcționaliste. În desenul 3393 de la Uffizi, mănăstirea, cu toate serviciile sale dispuse în jurul spațiului pătrat central, pare a fi o cetate în miniatură (il. 50). Indicațiile, adeseori sumare, ale manuscrisului de la Biblioteca Riccardiana din Florența



și planimetriile în care predomină căutările formale, sînt mărturii ale unor direcții teoretice total schimbate. Din lecția tratatiștilor umaniști la Ammannati rămîne mai ales interesul pentru edificiile publice și locuințele considerate ca elemente organice ale ansamblului urban.

Același mod de abordare a problematicii spațiului urban caracterizează tratatul lui Vasari cel Tânăr<sup>5</sup> care, urmînd criteriile ierarhizatoare, prezintă și el o multitudine de planuri de edificii. Tratatul, criticat pentru lipsa lui de fantazie și pentru sărăcia lor spirituală<sup>6</sup>, a fost reevaluat în scrierile mai recente care au subliniat importanța lui ca ultimă expresie demnă de menționat în domeniul proiectării urbanistice<sup>7</sup>, a culturii arhitectonice din Cinquecento. Propunerea unui model este formulată chiar la începutul tratatului și este însoțită de o luare de poziție foarte precisă. Frumusețea țesutului urban, indestructibil legată în scrierile din Quattrocento de conceptul de funcționalitate, se raportează la ideea de efect vizual. Derivarea planului lui Vasari cel Tânăr (il. 52) din schițele prezente în tratatul lui Francesco di Giorgio Martini este neîndoielnică, așa cum neîndoielnice sînt legăturile cu lucrarea lui Cattaneo. Condiționarea morfologiei urbane de către un plan riguros stabilit duce în acest caz la stabilirea unei anume fizionomii a spațiului care numai în detalii poate să rămînă la latitudinea arhitectului:

*„Avînd eu, așadar, de întocmit planul unui oraș ce urmează a se construi, am preferat să fie făcut mai degrabă la șes decît la munte pentru a putea explica mai bine concepția mea, cum nu aș putea explica așezîndu-l pe colină, fiindcă este necesar ca cineva să se acomodeze la locul respectiv, deoarece nu pot să fie la fel toate locurile din toți munții și în consecință nu se poate stabili o regulă fermă cum să se construiască pe ei. Așadar, cîmpia unde atare oraș se va edifica, ar fi bine să fie fertilă, cu aer bun și nu departe de vreun fluviu navigabil, fie pentru ușurarea transportării și trimiterii mărfurilor și proviziilor în afară, fie pentru posibilitatea*

de a face înăuntrul lui și aproape moara, fie pentru a putea în timp de război umple deodată cu apa fluviului șanțurile din afara zidurilor iar la nevoie inunda cîmpia. Am și spus că aș dori să se construiască acest oraș în apropiere de un fluviu și nu pentru că astfel ne-am fi sustras pericolului inundațiilor ci, pentru că urmarea ar fi că, transportîndu-se în afară anumite murdării pentru a fi aruncate în fluviu, ar rămîne orașul mai liber și mai curățat de multe putori și mizerii. Să nu se minuneze nimeni că datorită lipsei de spațiu eu am desenat mic planul acestui oraș, întrucît îmi este îndeajuns să pot arăta împărțirea piețelor și străzilor principale, fiind posibil apoi a se face, după bunul plac al arhitectului sau al aceluia care o va construi, celelalte străzi secundare sau ulițe pentru cine vrea să le numească așa, și la fel prăvăliile, birturile și alte lucruri asemănătoare. Cît despre șanțuri și bastioane de făcut împreună și împrejurul zidurilor, se lasă la fel la latitudinea arhitectului care le va face în număr sau mărime mai mult sau mai puțin după lungimea curtinelor. Iar cui ar dezaproba rectilinearitatea străzilor deoarece astfel pe ele mai ușor ar putea năvăli cavaleria inamică, i-aș răspunde că faptul nu e demn de mare considerație, întîmplîndu-se rareori și terminîndu-se rău această faptă atunci cînd între dușmani se află atîția apărători ai orașului care pot să o străbată, fie de-a dreptul, fie pe străzi întortocheate. Pe de altă parte trebuie să se aibă bine în grijă frumusețea permanentă a orașului și plăcerea, pe care o au toți și cel mai mult străinii, de a-l vedea bine orînduit cu străzi lungi, largi și drepte, și dacă unele nu sînt astfel se datorează necesității de a se acomoda la vechi și de a fi fost făcută și de a nu se fi mărit orașul de mai multe ori. Aceasta pentru a nu se mai spune nimic de faptul că atunci cînd, datorită războaielor civile și dezbinărilor Orașului, pot fi temute numitele năvăliri de cavalerie, trebuie să se recurgă la bararea străzilor sau la închiderea lor cu lanțuri sau altceva precum se vede la Siena. Dar să ajungem acum la planurile detaliate".

Planul care însoțește considerațiile de mai sus este constituit dintr-o rețea stradală ortogonală înscrisă într-un perimetru octogonal<sup>8</sup>. Din piața centrală, pătrată, pleacă opt străzi radiale, perpendiculare pe laturile octogonului care indică zidurile de incintă. Dacă se compară acest plan cu cel al Sforzindei și cu cele ale lui Francesco di Giorgio Martini (Codicele Magliabechiano, foaia 29), nu putem să nu fim izbiți de asemănările existente. Sienezul dispune piețele periferice în același fel, însă lasă forma octogonală și pieței centrale. Asemeni lui Filarete, în proiectul orașului său stelar, Vasari cel Tânăr nu se îngrijește de proiectarea la scară intermediară și trece direct la prezentarea separată a edificiilor<sup>9</sup>. Se reîntărește în comentariile la desenele planurilor că finalitatea actului construcției stă în asigurarea „comodității” celor care au uzufructul. Vasari cel Tânăr este foarte aproape de Ammannati atunci când preconizează înscrisura funcțională a tuturor edificiilor în țesutul urban. Spitalele, mănăstirile, piețele, palatele princiare și episcopale, sediile diferitelor tribunale, casele pentru „nobili bogați”, pentru „cetățenii neguțători” și pentru „meșteșugarii avuți”, împreună cu bisericile, cu termele și universitatea, compun o imagine complexă a unei cetăți princiare, aristocratice și comerciale în care locul fiecărei clase și fiecărui grup social este precis stabilit. Cu tot fragmentarismul și reducerea sa la nuclee elementare, orașul lui Vasari cel Tânăr are un aspect foarte real. Se știe că tipologia edilitară desfășurată în tratatul său urmărea să fie traducerea vizuală într-un fel propriu a soluțiilor preconizate în tratatul lui Alberti.<sup>10</sup>

Planul urbanistic al lui Vasari cel Tânăr poate fi socotit drept o tentativă de integrare armonioasă a unor elemente care, în ciuda interdependenței lor, nu se deosebesc prin finalitatea propriilor funcțiuni. Conflictul între tentativa de raționalizare a realității și natura însăși a lucrurilor devine acută. În dorința de a rezolva acest conflict rezidă utopismul disimulat al lui Vasari cel Tânăr ca și, pe de altă parte,

cel al lui Cattaneo și Ammannati. Propunerile lor au un caracter exclusiv experimental și pun în dificultate unitatea umanistă între natură și rațiune, unitatea tradusă pe planul lexicului urbanistic în relația om-natură.<sup>11</sup>

## REÎNTOARCEREA LA IZVOARE: SCAMOZZI

Nu din întâmplare, în ciuda integrării perfecte a textului în problematica tratatelor din a doua jumătate a secolului al XVI-lea, Scamozzi simte nevoia să recupereze toată marea tradiție a secolului al XV-lea și să reparcurgă strada izvoarelor antice.<sup>12</sup> În al XX-lea capitol al celei de a doua cărți el spune textual că i se pare „*lucru convenabil*” să reflectezi „*asupra compartimentării interne a cetății, așa cum parțial a făcut și Vitruviu, iar Platon s-a referit într-un mod foarte asemănător în finalul celui de al optulea dialog*”. În schema sa urbană, în țesutul ortogonal închis într-un perimetru dodecagonal, fortificat cu bastioane (il. 53), se regăsește întreaga tradiție a arhitecturii militare, caracterizată de un spirit restrictiv de planificare care împiedică orice imprecizie și determină o luare de poziție fără echivocuri în problema structurii umane.

Raționalizarea spațiului devine pentru Scamozzi căutarea unei formule. Cetatea sa princiară este concepută în termeni de eficiență practică însă, paradoxal, este lipsită în mod absolut de structurile productive despre care nu se face nici măcar o aluzie. Avem de-a face, în fine, cu o cetate „consumistă” și militară care, în ciuda trimiterilor care îmbogățesc discursul, nu are nimic de-a face cu cetățile imaginate în spiritul umanist ce acționa în interiorul tratatelor de arhitectură din secolul precedent. Formalismul, accentuat de necesitățile de apărare și strâns legat de direcția raționalizantă a cercetării științifice, confirmă astfel dreptul său deplin de cetățenie în proiectarea „orașelor ideale”, golind cercetarea de semnificațiile civice. Trans-



punerea în practică devine de acum o problemă de ordin pur tehnic.

În mic, toate aceste probleme tehnice fuseseră deja experimentate, în Italia, cu un succes remarcabil în construirea, mult timp prelungită, a reședinței principilor Gonzaga, Sabbioneta (începută în 1551, trei ani înaintea publicării tratatului lui Cattaneo). Considerată în globalitatea ei, Sabbioneta apare o transpunere în viață a principiului, de extracție albertiană „*precum o casă mare*”. Sabbioneta este, într-adevăr, primul oraș italian al Renașterii construit *ex novo*, conform prescrierilor conjugate ale teoriei arhitecturii umaniste și ale tratatelor militare contemporane. Structurile sale urbanistice sînt perfect adaptate unui tip de viață urbană corespunzînd concepției formate în perioada tîrzie a umanismului. Față de rigiditatea planurilor urbanistice ale lui Francesco di Giorgio Martini, Cattaneo etc., planul Sabbionetei prezintă neregularități care par a se inspira din recomandările lui Alberti asupra necesității adecvării la condițiile geografice și sistemul politic<sup>13</sup>. Odată cu întemeierea în Friuli a cetății Palmanova de către venețieni (il. 54, il. 55), în 1593, visul umanist al „cetății civile” („*città civile*”), vis care în realizarea Sabbionetei avusese încă o importantă pondere, se spulberă.<sup>14</sup> Cel mai mare oraș nou construit în Renașterea italiană este, de fapt, o fortăreață. Viața sa civică este subordonată legilor războiului și, în consecință, și țesutul său urbanistic este gîndit aproape exclusiv în funcție de ele. Cetatea ideală a Renașterii — ale cărei detalii planimetrice din schițele arhitecților urbaniști sînt atît de bogate în semnificații, — va fi redusă de acum la un desen dedus pragmatic din examenul condițiilor naturale și politice de care trebuie să se țină în mod necesar cont pentru ca proiectul, — funcțional doar în aspectul său formal — să poată fi transpus în practică.

## **VIII. Tema oraşului ideal la scară europeană şi rolul schemei în planimetria urbană**

### **SEMNIFICAȚIA ASPECTELOR LOCALE**

În dezvoltarea sa, în secolele al XV-lea şi al XVI-lea, reflecția asupra temei oraşului ideal şi contribuția teoreticienilor italieni — arhitecți, gânditori politici, exegeți ai izvoarelor antice, ingineri militari — nu găsește nici pe departe termen de comparație în alte zone geografice ale Europei. Dincolo de Alpi preocupările teoretice pentru definirea dintr-o perspectivă rațională a spațiului urban încep să se manifeste într-o perioadă oarecum târzie, la începutul secolului al XVI-lea, după ce, deci, gândirea arhitectonică a timpului fusese marcată de tratatele de mare amplitudine ale lui Leon Battista Alberti, Filarete, Francesco di Giorgio Martini, după ce, tot în Italia, se asistasă la debuturile exegezei vitruviene care mergea în paralel cu acțiunea de valorificare critică a textelor platonice şi aristotelice, fapt ce a avut urmări directe în cristalizarea acelor concepții politice ce au îmbrăcat haina utopiilor urbane. Influența italiană asupra arhitecților urbaniști din afara hotarelor naturale ale peninsulei ce sînt preocupați de probleme de proiectare a spațiului urban poate fi urmărită nu doar la nivelul teoriei ci şi în planul practicii concrete. Începînd de la mijlocul secolului al XVI-lea un număr remarcabil de arhitecți militari italieni construiesc orașe

fortificate în diferite zone geografice ale Europei — în special în „zonele calde” ce constituiau obiect al disputei între diferite forțe politice — și pentru diferite familii princiare. Ei întrebuintează un repertoriu de forme urbane pe care tratatele de arhitectură militară la care ne-am referit îl vor internaționaliza cu repeziciune. Sarcina asumată de ei era aceea de a aplica în condiții date soluțiile urbanistice cele mai eficiente, corespunzătoare necesităților de viață, organizare socială și apărare ale unei comunități implantată rapid și eficient într-un anumite teritoriu.

În acest context, examinarea unor anumite aspecte locale în tratarea problematicii cetății ideale vine să confirme ideea că filonul de gândire atît de bogat în implicații al Renașterii timpurii este receptat, în afara Italiei, dintr-o perspectivă strict pragmatică.

## DE LA DÜRER LA RIMPLER

În Germania, debutul reflecției asupra temei orașului ideal se face într-un opuscul din 1527 al lui Dürer, intitulat *Etliche Underricht zu Befestigung der Stett, Schloss und Flecken*<sup>1</sup>, tipărit cu un an înaintea morții maestrului. În proiectul ideal al unui oraș de perfectă formă pătrată, avînd în mijloc un larg spațiu pătrat, cu laturile paralele cu incinta, în interiorul căreia se înscrie o fortificație patrulateră (il. 56), s-a văzut pînă de curînd un ecou al studiilor italiene ale lui Dürer<sup>2</sup>. Modelul urbanistic propus de acesta<sup>3</sup> derivat din tradiția castrului roman (il. 57), are numeroase afinități cu cel elaborat de arhitectul Heinrich Schickhardt pentru cetatea Freudenstadt, construită începînd din 1599, din ordinul ducelui Friederich von Württemberg pentru potestanții veniți din Moravia și Carintia (il. 58—59). Schickhardt, care a călătorit în Italia, avea în domeniul urbanisticii o experiență teoretică alimentată de contactul atît cu textele lui Francesco di Giorgio Martini și Filarete, cît și

cu cele ale lui Dürer și ale teoreticienilor italieni ce au abordat domeniul arhitecturii militare.<sup>4</sup> La Schickhardt, ca și la Dürer, structura urbanistică a cetății pătrate corespunde unui model social puternic ierarhizat, castelul fiind menținut în centru (il. 58). În cazul lui Schickhardt, legătura proiectului său urbanistic cu gândirea politico-religioasă a timpului este evidentă. O structură urbanistică asemănătoare celei realizată la Freudenstadt este descrisă și chiar înfățișată sub formă de schiță, în 1619, de Johan Valentin Andreae<sup>5</sup>. În piața pătrată castelul este însă înlocuit de Andreae cu un lăcaș circular de cult (il. 60). *Civitas solis* — la acea dată încă nepublicată — a inspirat neîndoiește viziunea utopică a teologului luteran<sup>6</sup> ce datorită bunelor oficii ale amicului său Adami a avut posibilitatea să se familiarizeze cu lucrarea lui Campanella<sup>7</sup>. La etajul superior al edificiului circular al lui Andreae se află sala de consiliu pentru ședințele festive ale dictatorilor comunității (*dictatores*). Cultul abstract al soarelui, oficiat în templul circular al lui Campanella, este substituit la Andreae de religia luterană. În desenul urban imaginat de Andreae nu există locuințe individuale ci numai colective, similare unor uriașe cazărmi.

Forma pătrată, ce se restrânge în incintele succesive, reprezintă la Andreae o trimitere directă la Ierusalimul Ceresc (il. 17) din Apocalipsul lui Ioan. La Campanella, dimpotrivă, am văzut, incintele construite unele în altele erau circulare. Christianopolis fiind o cetate construită de „arhitectul suprem” („*supremus Architectus*”) al cosmosului, unitățile de măsură folosite sînt numerele mistice („*numerus mysticus*”): măsura de lungime este de 700 de picioare, cele șapte posibile cortine, ce ar fi putut fi motivate astrologic, au fost însă reduse la patru.

Calea aleasă de Daniel Speckle — al doilea arhitect-teoretician german ca importanță din secolul al XVI-lea — este diferită de a lui Dürer în ceea ce privește organizarea ideală a spațiului urban. El preferă, făcîndu-se ecoul concepțiilor



vehiculate în chiar acea vreme de arhitecții militari italieni, forma urbană radială (il. 61). O comparație între planimetria ideală a unui oraș fortificat concepută de Carlo Theti în 1588<sup>8</sup> și aceea concepută de Speckle în 1589<sup>9</sup> arată strînsa dependență a celei de a doua cu modelul ei italian. Se știe dealtfel că în timpul șederilor sale la Viena (1555, 1561—1563, 1568), Speckle a lucrat împreună cu Carlo Theti cu care a avut, neîndoielnic, un schimb fertil de idei. Recomandările lui Speckle în ce privește dispoziția interioară a străzilor și edificiilor sînt extrem de clare: „*toate străzile, piețele și pozițiile să se îndrepte prin centru spre înafară*”<sup>10</sup>. Din piața centrală de formă octogonală — unde arhitectul așază biserica, cu corul orientat spre răsărit și cu fațada spre latura pieții diametral opusă celei pe care se deschide casa principelui sau guvernatorului orașului — pornesc opt străzi radiale ce conduc direct la marile bastioane aflate în prelungirea unghiurilor octogonului format de zidurile de incintă. Alte patru străzi, orientate spre nord-est, sud-vest, nord-vest și sud-est pleacă tot din piața centrală către porțile orașului. Toate străzile radiale, împreună cu cele paralele simultan cu laturile pieții și traseul incintei, delimitează izolații compuși din casele orășenilor care, arată arhitectul, trebuie să se „întindă în șir” și să aibă „aceeași înălțime”, fiind construite din piatră de talie, avînd fiecare o grădină a sa. În mare planul arhitectului german (il. 61) este apropiat de cel pus ulterior în practică de venețieni la Palmanova (il. 55). Această asemănare nu este lipsită de semnificație: ea vorbește despre faptul că forme și motive legate de planificarea urbană cunoșteau deja o circulație europeană, impunîndu-se ca atare în construcția noilor orașe fortificate.

Aprecierea superlativă dată de unii exegeți contribuției lui Speckle este pe deplin justificată căci, așa cum s-a observat, doar puțini contemporani ai săi italieni au rezolvat într-un mod fericit atît din punct de vedere tehnic cît și artistic problemele de planificare urbană.<sup>11</sup>

Pe linia lui Speckle merg și studiile grafice ale lui Wilhelm Dilich-Schäffer din a cărui *Peribologia*<sup>12</sup>, lipsește un text explicativ propriu-zis pentru cele 400 de gravuri. Nici un tratat de arhitectură militară al contemporanilor săi nu prezentase o ilustrație atît de complexă. Multe dintre figurile sale par a fi inspirate direct din Speckle, altele au însă o origine diversă, unele sînt interpretări ale figurilor lui De Marchi sau ale altor teoreticieni italieni. La foaia CCXLIX apare spre exemplu o interpretare a planimetriei Palmanovei a cărei reducere grafică este bazată pe înscrierea unui octogon în interiorul unei figuri decagonale. Experimentînd diferite tipologii ale planimetriei orașului radial Dilich-Schäffer încearcă în același timp să realizeze în schițele sale un larg evantai de reprezentări ale orașului policentric (il. 62), cu izolații de formă pătrată<sup>13</sup>. El se străduiește, ca și ceilalți arhitecți contemporani lui, să pună în acord problemele de trafic cu cele legate nemijlocit de necesitățile de apărare și de condițiile geografice în cadrul cărora trebuie realizată.

Un teoretician tîrziu<sup>14</sup> al orașului ideal este și Georg Rimpler, ofițer cu experiență, participant la apărarea Vienei în timpul asediului din 1683, autor al unui volum intitulat *Befestigte Festung*, apărut în 1674, în care se reiau reflecțiile lui Dürer asupra formei pătrate, reflecții neînsoțite de reprezentări grafice, acestea putînd doar a fi deduse din expunerea autorului. Textul lui Rimpler a avut, se pare, un rol important în reconsiderarea planului bazat pe jocul ortogonalelor.

## TRATATELE LUI ERRARD ȘI SCHIȚELE LUI PERRET

În Franța, influența italiană în domeniul planificării urbane s-a exercitat nemijlocit prin activitatea într-o primă etapă a lui Leonardo și a lui Fra Giocondo urmate în deceniile

al cincilea și al șaselea ale secolului al XVI-lea de un grup de arhitecți militari ce și-au pus serviciile la dispoziția lui Francisc I și Henric II. După planurile lui Girolamo Marini se construiește în 1545 așezarea fortificată de la Vitry-le-François (il. 69) în care forma de bază este pătratul, piața centrală situându-se la intersecția a două axe stradale perpendiculare. Loturile pătrate destinate clădirilor sînt aici împărțite fie în jumătăți dreptunghiulare fie în forme tăiate în unghiuri drepte. Cu aceasta Marini renunță la forma radială folosită de el în același an în construcția așezării fortificate de la Villefranche (il. 70) și preferă un motiv ce va fi dezvoltat ulterior prin excelență la nord de Alpi. În 1588 Citoni îl va aplica la construcția orașului Nancy. Abia către sfîrșitul secolului, după consolidarea experienței profesionale căreia îi fuseseră purtători arhitecții militari italieni, se afirmă în Franța contribuțiile teoretice ale lui Jean Errard de Bar-le-Duc și ale rivalului său Jacques Perret.

Errard, care împreună cu Solomon de Brosse și Perret a avut o contribuție prețioasă la înfăptuirile urbanistice din timpul domniei lui Henric IV, este autorul unui mic tratat, *La fortification démontrée et reduite en art*,<sup>15</sup> ce a cunoscut o anume popularitate, bucurîndu-se la începutul secolului al XVII-lea de retipăriri succesive. Mai importante însă pentru studierea concepției lui Errard sînt schițele de orașe ideale conținute în codicele intitulat *De la fortification*, aflat la Biblioteca Națională din Paris. Schemele radiale nu se bucură de preferința lui Errard: el schițează doar într-o singură ocazie planimetria unei așezări fortificate ale cărei străzi ce pornesc dintr-o piață centrală dominată de fortăreață se îndreaptă spre zidurile de incintă delimitînd un spațiu de forma unei jumătăți de cerc.

În proiectele sale rămase nepublicate Errard se arată consecvent în ceea ce privește marcarea incintei de formă ovală în interiorul căreia izolații dreptunghiulare destinate construcțiilor civile sînt strîmte și prelungi (il. 63, il. 64). Piața

centrală, de formă pătrată, este tăiată de regulă de o axă stradală principală. Într-un singur caz se încearcă a se obține cu ajutorul a patru raze o soluție (imperfectă) de axe în cruce. Razele nu converg însă decât două câte două și scopul lor pare mai mult acela de a orienta izolații dispuși cu latura lungă paralelă la baza triunghiului format de ele și linia imaginară ce le unește capetele (il. 64). Vasari cel Tânăr structurase într-un mod asemănător planul orașului său ideal promovînd însă reporturi armonice între plinuri și goluri, încercînd să ușureze pe cît posibil atît circulația cît și activitățile de natură diferită, caracteristice vieții urbane. Errard, spre deosebire de alți teoreticieni contemporani, concepe dimensiunile și forma țesutului urban și nu le stabilește doar în funcție de distanțele optime dintre bastioane. El afirmă răspicat că mărimea orașului este în funcție (exclusiv) de numărul locuitorilor.<sup>16</sup>

Contemporanul și rivalul lui Errard, Jacques Perret, nobil protestant din Savoia, elaborează în 1594 cinci proiecte de orașe ideale, publicate în tratatul tipărit în 1601<sup>17</sup>. Formele de bază ale proiectelor lui Perret sînt un patrulater, un pentagon, un hexagon, un poligon regulat cu șaisprezece laturi și altul cu douăzeci și trei. Orașul fortificat de formă pentagonală (Proiect A), ca și cel în formă de hexagon (Proiect B) sau cel în formă de poligon cu șaisprezece laturi (Proiect G) au în interiorul incintei construcției de formă pătrată curți interioare și turnuri la colțuri. Piața centrală pătrată din Proiectul G are cele patru căi de acces perpendiculare pe mijlocul fiecărei laturi, flancate de câte două turnuri de locuit (il. 66). „*Tot orașul — spune arhitectul în textul explicativ — este în cvadratură perfectă iar toate străzile sale sînt drepte. Toate edificiile sînt adevărate palate ce se continuă la toate intersecțiile pavilioanelor cu terase către străzile cu mari arcade: avînd la mijloc peste tot mari piețe ce asigură un aer bun și grădînit rentabil*”.

Dar cea mai interesantă schiță a lui Perret este cea a orașului cu străzi radiale și incinta de forma unui poligon cu două-



zeci și trei de laturi (il. 65). Desenul urban poate rivaliza aici, neîndoielnic, din punctul de vedere al fanteziei constructive, cu fanteziile cele mai îndrăznețe ale autorilor italieni de utopii. Perret încearcă să găsească un compromis între soluțiile pentru dispunerea blocurilor de locuințe adoptate în celelalte proiecte și noua structură radială. Fără a renunța la turnurile ce flancau aripile clădirilor, el este nevoit să abandoneze consecventa dispunere a acestora în jurul unor spații pătrate și le aliniază de-a lungul străzilor sau perpendicular pe acestea, paralele deci cu unul dintre laturile poligonului. Casele au în marea lor majoritate un aspect de locuință colectivă, de cazarmă am putea spune. În marea piață centrală, în locul edificiului circular desenat de Fra Giocondo și imaginat de Doni și Campanella, se află un bloc turn cu zece etaje (palatul guvernatorului), conceput pentru activitatea a cinci sute de persoane. În perimetrul circular din imediata apropiere a pieții centrale a dispus patru piețe comerciale porticate alternate de patru parcuri. În apropierea porților se află magazinele pentru comerț și halele de carne și pește. Prevăzut cu biserici — dispuse perechi — și cu spital, orașul lui Perret este un model de organizare economico-politică. În textul explicativ al lui Perret — să nu uităm că el era protestant —, referitor la principiile vieții urbane, întâlnim formulări asemănătoare cu cele ale lui Campanella. Colectivismul recomandat de Perret este și el de factură religioasă: „blocul-turn” din mijlocul orașului este plin, ca și templul din *Cetatea soarelui*, de embleme astrologice peste care tronează deviza „DIEU”.

## SIMON STEVIN ȘI SPIRITUL RIGORIST

Un spirit rigorist a fost olandezul Simon Stevin, confident al principelui Mauriciu de Nassau, docent la Universitatea din Leiden, interesant gânditor politic ce se înscrie pe o

linie ce continuă direct pe cea a utopiștilor. Manualul său de fortificație<sup>18</sup> a apărut în 1594. Doar în 1660, prin grija unui nepot s-au tipărit operele sale complete<sup>19</sup> printre care se află și un text cuprinzând considerații asupra construirii orașelor, text întretesut cu explicații și considerații politice. Planul orașului imaginat de Stevin este de o simetrie perfectă (il. 67), forma de bază de la care se pleacă fiind pătratul,<sup>20</sup> socotit corespunzător ca nici o altă figură geometrică pentru dispunerea corespunzătoare a caselor, palatelor, piețelor. Stevin are o atitudine polemică față de așezările cu forma incintei poligonală și cu străzi radiale. Interiorul orașului este divizat în părți egale de două canale dreptunghiulare. În centru se află piața ce concentrează activitățile principale economice și grupează în jur cele mai importante clădiri construite într-o manieră specific olandeză. În piețele mici — ce corespund în schiță unui izolat suprimat — se desfășoară celelalte activități economice secundare. Bisericile sînt înșiruite și ele simetric de o latură și de alta a canalului.

Locul palatului princiar în țesutul urban este stabilit de Stevin în funcție de caracterul guvernării: într-o societate democratică un principe bun și iubit — arată el — trebuie să meargă pe jos prin oraș, ca orice burghez. Într-un spirit de ordine și deplină concordanță cu cel ce stă la baza întregului desen urban, sînt concepute și edificiile civile. Blocurile de locuit ocupă toate cele patru laturi ale străzilor ce le înconjoară pentru că „în această dispunere se poate realiza simetria”, iar fiecare bloc „poate fi comparat cu o locuință princiară”<sup>21</sup>. Casele lui Simon Stevin, dacă ne ghidăm după modelul înfățișat de nepotul său în ediția din 1660, trebuiau să aibă fațadele pline de ferestre pentru a asigura lumina, acoperișurile urmînd a fi invizibile din interior. În fața casei o pergolă era menită a asigura adăpost pietonilor în caz de intemperii. În fiecare casă trebuia să fie asigurată apa și o instalație sanitară, orașul întreg fiind dealtfel pavat și canalizat.

Preocuparea lui Simon Stevin pentru asigurarea unui mediu civilizat de viață se împletește cu cea pentru o formă de organizare socială pusă pe temeiurile unei democrații cu o solidă bază economică. Gîndirea lui este în deplin acord cu reacția antispaniolă și anticatolică ce a avut în Olanda un ecou puternic în calvinism, reacție de care în mare măsură utopiștii italieni au rămas străini căci ei au crezut în capacitatea de reînnoire din interior a acelei ordini politico-sociale aflată în deplin acord cu doctrina oficială a bisericii. Este de aceea greu să găsim un termen de comparație pentru demersul teoretic al olandezului. Ideile sale au puncte comune cu cele ale lui Perret, dar sînt reflexul unei situații socio-politice diferite și al voinței de a armoniza cu ea programul urbanistic propus.

## REFLEXE PRACTICE ALE CONTRIBUȚIILOR TEORETICE. ORIENTAREA CARTEZIANĂ

Nu poate fi, desigur, apreciată la justa sa valoare contribuția — stimulată în mare măsură de tratatele și scrierile arhitecților umaniști, exegeților vitruvieni, a arhitecților militari și gînditorilor politici italieni — teoreticienilor de dincolo de Alpi la dezvoltarea, pînă în plină epocă barocă, a temei orașului ideal fără a lua în considerare experiența acumulată în construirea de noi așezări urbane. Ele iau ființă aproape pe tot teritoriul Europei și, cu precădere, cum arătam mai înainte, în acele zone calde ce constituiau obiect al litigiilor între state și curți princiare. La hotarele Țărilor de Jos spaniole se construiesc, după 1542, așezări fortificate pentru a proteja teritoriul de eventualele invazii franceze. Ele constituie o serie omogenă<sup>21</sup> avînd aproximativ același tip de plan: radial, fără străzi concentrice, cu o piață de formă circulară în mijloc.

Din inițiativa Mariei de Ungaria, sora lui Carol Quintul, a fost fundată în 1545 cetatea Marienbourg al cărui plan amintește de cel al contemporanei Villefranche-sur-Meuse (il. 70) proiectată de Girolamo Marini. În apropiere, în districtul Namur, a fost construită în 1555, după planurile lui Sebastian van Namen, cetatea Philippeville, numită astfel după Filip II, succesorul lui Carol Quintul. Din piața patru-lateră a orașului pornesc aici zece străzi radiale dintre care cinci duc la bastioane, iar alte cinci sînt perpendiculare pe mijlocul laturilor forme pentagonale de bază. O altă stradă, interpusă între piață și incintă, urmează un circuit paralel cu laturile acesteia.

Din aceeași serie face parte și cetatea Rocroi (il. 71), înălțată probabil cam în aceeași perioadă. De formă pentagonală, ea a fost prevăzută cu o piață centrală circulară din care pleacă zece străzi radiale orientate la fel cu cele de la Philippeville. O replică târzie a acestui tip se va realiza în 1661 la Charleroi, considerată „*unul dintre ultimele exemple de fortificație radiocentrică*”<sup>22</sup>.

Derivată din experiența constructivă a fortificațiilor din teritoriile habsburgice este forma urbană a așezării de la Scherpenheuvel din Olanda, cunoscut centru de pelerinaj între Aarscot și Diest, la definirea aspectului căruia a contribuit decisiv un diletant de neam princiar: arhiducele de Albrecht, stattholder al Țărilor de Jos care și-a găsit un ajutor fidel în persoana arhitectului Wenceslas Coeberger, unul dintre purtătorii formelor baroce ale Contrareformei în acea zonă. Aspectul așezării, stabilit în liniile sale mari încă din primii ani ai secolului al XVII-lea, a fost definitivat în deceniile următoare. Scherpenheuvel (il. 68) trebuia să fie în ansamblul său un simbol al cultului Mariei. Prin forța centurii sale de apărare trebuia să constituie în același timp un simbol politic. Forma incintei sale este heptagonală, în centrul marelui spațiu — tot heptagonal — din mijlocul așezării aflîndu-se edificiul cu cupolă destinat cultului Mariei. Cele cinci străzi principale ce pleacă din piață



sînt echivalentul numeric al virtuților morale. Numărul laturilor incintei pare a fi fost și el stabilit în funcție de numărul provinciilor olandeze. Cam aproximativ în aceeași perioadă (1597—1607) este fortificat Coevorden, cucerit anterior de Wilhelm și Mauriciu de Orania. Orașul va primi o formă heptagonală și va îngloba în incinta sa și vechea citadelă. Principiile de organizare spațială aplicate la Coevorden sînt în evident conflict cu cele puse în practică la fundarea de către Wilhelm de Orania a orașului Willemstad. Forma heptagonală a incintei nu se acordă aici cu rețeaua stradală complet nefuncțională. Trebuie subliniat faptul că preocupării pentru aplicarea unei forme urbane optime îi corespunde interesul pentru ordonarea, conform unor anumite norme, aspectului clădirilor.

Filip al II-lea și ducele de Alba, însoțiți de arhitecții militari Francesco de Marchi și Paciotto au străbătut în lung și în lat fortificațiile din Țările de Jos spaniole. În 1573 emana din Escorial o reglementare privind uniformizarea înfățișării clădirilor din noile așezări, înfățișare ce trebuia să țină cont de exigențele de natură estetică<sup>23</sup>. Conform acestor exigențe, urmîndu-se principiile elaborate de Jacobo Fusto Castriotto, se construiesc în Navarra mai multe așezări fortificații, cea mai importantă dintre ele fiind Pamplona, a cărei formă pentagonală cu zece străzi radiale intersectate de alte trei rețele stradale paralele cu laturile decagonului pieții îi atribuie caracterul de pură aplicație de manual.

În Franța, după Vitry-le-François (il. 69) și Villefranche (il. 70), fondate în 1545 după planurile lui Girolamo Marini, se construiește în 1588, cum am văzut, urmîndu-se un model asemănător, orașul Nancy. În 1608 Carlo di Gonzaga, prinț de Nevers și Mantua, fundează Charleville aplicînd principii de organizare afirmate de maeștrii italieni în construirea piețelor de la Vigevano și Livorno. Tot în 1608 Sully fundează, după planurile lui Solomon de Brosse, așezarea întărită Henrichmont (il. 72), cu un plan de bază obținut prin

înscrierea în pătratul incintei a unui romb cuprinzînd la rîndul său un alt pătrat. În punctele de contact ale laturilor pătratului înscris cu mijlocul laturilor rombului sînt situate piețele, și ele pătrate, străbătute de străzile ce plecînd de la piața centrală se îndreaptă spre bastioane. Compromisul realizat la Henrichmont între tendința de centralizare a spațiului și forma pătrată de bază și-a găsit justificarea teoretică în aceiași ani în opera lui Jacques Perret.

În a doua jumătate a secolului al XVII-lea o activitate extrem de intensă are Sébastien le Prestre, marchiz de Vauban căruia i se datorează fortificarea, modernizarea sau reconstruirea a aproximativ o sută de așezări. La Neuf Brisach (il. 73), capodopera sa în materie de planificare urbană și în același timp și ultima sa operă, concepută în 1698 și executată începînd din anul următor, Vauban adoptă o formă octogonală de bază în interiorul căreia introduce planul în formă de eșichier, cu o piață pătrată tăiată pe laturi de străzile principale ce se intersectează în mijlocul ei, într-un punct imaginar, în unghi drept. În jurul pieții centrale se află biserica, arsenalul și comenduirea. În imediata apropiere a incintei, de-a lungul ei, sînt dispuse, ca și la Palmanova, cazărmile garnizoanei. Considerată sub aspectul formei planului cît și al raporturilor ce se stabilesc între clădiri și celelalte elemente ce constituie spațiul urban, așezarea Neuf Brisach pare o încercare de a răspunde prin simetrie și unitate exigențelor de perfecțiune pe care Descartes le punea în fața planificatorului urban. Angajat în 1618 ca voluntar în armata lui Mauriciu de Orania, acesta a avut intenția de a se perfecționa ca inginer militar și în consecință a acordat atenție atît aspectelor teoretice cît și celor de natură practică cu care se confruntă ideatorul și constructorul unei noi așezări. Descartes face o distincție între activitatea inginerului planificator și cea a arhitectului, singurul autorizat să se exprime asupra modului de a construi.<sup>24</sup> Asupra organizării trebuie să se pronunțe, după el, un singur legislator.

Considerațiile lui Descartes, care nu sînt marcate de explicații detaliate sau de schițe capabile să ne ofere o imagine lămuritoare asupra aspectului ansamblului urban, exprimă elocvent acel spirit al veacului al XVII-lea căruia gîndirea sa i-a dat dimensiunea rigorii. Unitatea și simetria, respectul pentru proporții sînt aspirații derivate firesc dintr-o concepție mai largă filosofică pentru care rațiunea se propune ca unic ghid, unic ordonator al acțiunilor umane.

Se construiește, deci, urmîndu-se aceste principii de ordine și de simetrie — căreia arhitecții umaniști italieni îi fuseseră precursorii — cam pe întreg cuprinsul Europei.

În Germania, după planurile din 1607 ale olandezului Jansen, se înalță Mannheim a cărui incintă poligonală se întrepătrunde cu cea a citadelei heptagonale în interiorul căreia șirurile de case se dispun paralel cu laturile lăsînd între ele loc liber căilor de acces către bastioane. Țesutul urban în eșichier pivotază în jurul unei axe de simetrie ce trece prin centrul citadelei conducînd la una din porțile orașului. De o parte și de alta a axei se situează cele două piețe ce ocupă spațiul unui izolat suprimat.

În 1610 începe construcția așezării întărite Mühlheim, pe Rin, destinat a fi un oraș liber pentru protestanți. În urma interdicției imperiale de a se funda noi orașe, în 1614 orașul este luat cu asalt și i se dărimă întăriturile. Lucrările au continuat cu încetineală și după cîțiva ani se construiseră cîteva zeci de case și două biserici. Abia în 1640 se reactivează planurile dar construcția nu a fost niciodată dusă la bun sfîrșit. Un plan din 1612 ne înfățișează orașul ca avînd o formă de poligon regulat, sprijinit pe o latură de fluviu, cu un țesut urban în tablă de șah a cărei axă centrală pleacă de la clădirea municipalității traversînd marea piață din fața acesteia.

Un plan interesant este și cel al localității Ansbach, fondată în 1685 și destinată hughenotilor refugiați. Elementul central al compoziției este o piață pătrată din care se desprind

axele stradale perpendiculare ce dau simetrie compoziției, asemănătoare dealtfel cu planul inițial al așezării de la Erlangen — conceput în 1686 de Johann Moritz Richter — destinată tot hughenoților refugiați. Planul localității Isenburg, fondată de contele Filip von Isenburg în 1699, pentru protestanții francezi, este o transpunere destul de fidelă a planului aplicat de Solomon de Brosse la Henrichmont. Dar nu numai în Europa centrală și de vest se ajunge la transpunerea în practică a principiilor de ordine și simetrie enunțate cu claritate mai întâi de inginerii militari italieni. Teoriile acestora au găsit un ecou timpuriu în Ungaria, unde Daniel Speckle a lucrat ca profesor, și apoi în Polonia. Pe calea indicată de italieni se fundează, din inițiativa hatmanului Jan Zamoyski, cetatea Zamosć. Autorul proiectului (din 1579) este padovanul Bernardo Morando, care a supravegheat și lucrările începute în 1581. Opțiunea pentru planul ortogonal și nu pentru cel radial, renunțarea la atribuirea funcției de citadelă palatului proprietarului, arată că fondatorul așezării fortificate Zamosć voia să pună accentul pe funcțiile civile și nu militare ale acesteia<sup>25</sup>. Schema de bază de la care s-a plecat aici era apropiată de cea a planului de oraș cu perimetru hexagonal al lui Cattaneo, fiind aptă pentru desfășurarea unui larg program de construire a unor edificii publice. O schiță de la Uffizi (Gabinetto Disegni e Stampe, Dis. Arch. 42 39) înfățișează planul așezării fortificate Szatmar-Németi cu o incintă de formă hexagonală și cu un țesut urban ortogonal avînd o piață mare centrală pătrată. Abaterea de la planul inițial a avut aici drept rezultat adaptarea unei forme pentagonale pentru incintă.

În conformitate atît cu principiile enunțate de arhitecții militari italieni cît și cu specificile contribuții la îmbogățirea acestora aduse în Olanda și Germania, are loc în spațiul geografic controlat de regatul suedez o activitate intensă în domeniul planificării urbane. Proiectul din 1609 pentru



Göteborg, colonie olandeză în Suedia, prezintă similitudini în modul de a concepe organizarea interioară a spațiului în planul aşezării de la Willemstad. O schiţă din 1636 a fortăreţei Kalmar pare extrasă direct din manualul lui Bellucci. Repertoriul italian de forme urbane îl inspiră şi pe Frans de Traytorrens printre ale cărui desene se află şi un studiu fidel al planimetriei veneţienei Palmanova. Pentru multe oraşe suedeze s-au întocmit în decursul secolului al XVII-lea schiţe succesive de sistematizare, tributare mai mult sau mai puţin teoriilor urbanistice ale timpului. Diversele proiecte propuse pentru noua aşezare Carlsburg vorbesc toate despre unul şi acelaşi lucru: anume despre faptul că în materie de planificare urbană se ajunsese la o suprasaturare de soluţii ce puteau fi mînuite cu uşurinţă. Pe planşeta arhitecţilor ce elaborau schiţe pentru noile aşezări întărite, tema oraşului ideal se transformată — în Europa, ca şi anterior în Italia — dintr-o aspiraţie legată de ideea de perfecţionare a relaţiilor umane, într-o formulă conexă dorinţei de optimizare a condiţiilor de viaţă existente.

## IREVERSIBILITATEA UNUI DRUM

Poate că ireversibilitatea drumului de la cetatea ideală a veacului al XVI-lea la oraşul fortificat al secolelor al XVI-lea şi al XVII-lea, şi de la el la oraşul baroc ordonat conform principiilor carteziene nu este nicăieri mai vizibilă ca în târzia înfăptuire de la Grammichele. În Sicilia săracă şi periferică, accelerarea procesului de colonizare a marilor domenii, introducerea unor culturi intensive mai rentabile au determinat pe marii latifundiaşi întreprinzători să stimuleze aşezarea pe propriile pămînturi prin oferirea de facilităţi fiscale, imunităţi, terenuri gratuite pentru construirea unei case. Asemenea practici nu erau de altfel noi în proce-

sul de formare al orașelor de fundație și chiar într-o perioadă mai recentă fuseseră puse, spre exemplu, în aplicare de cancelarul Poloniei Jan Zamoyski în timpul înălțării cetății care-i poartă numele<sup>26</sup>. Dar în Sicilia, spre deosebire de alte zone ale Europei, fenomenul înființării de așezări noi are o amploare deosebită: numai în secolul al XVII-lea s-au eliberat aici șaptezeci și trei de licențe în scopul fundării, orașele noi apărute fiind treizeci și nouă<sup>27</sup>. Procesul de fundare de noi orașe a fost stimulat în Sicilia și de catastrofele naturale. Numai cutremurul din 1693 a distrus complet douăzeci și cinci de așezări cu caracter urban, păgubind grav alte treizeci și nouă. Ca urmare s-a procedat la reconstituirea multora, în locuri uneori la oarecare distanță de așezarea inițială ruinată. Aplicarea anacronică în construirea noilor așezări a schemelor raționale ale arhitecților umaniști ai secolului al XVI-lea nu are caracterul, așa cum s-a observat, de recuperare culturală, de reluare a unui demers ce a avut continuitate, ci a fost o „parodie sterilă”, „aproape totdeauna veleitară și adesea crudă”<sup>28</sup>. Planimetriile adesea inspirate din schemele renașcentiste par rezultatul unor jocuri mentale gratuite. Realitatea urbană la care sînt aplicate cunoaște aspecte deplorabile: lipsesc edificiile publice și uneori chiar și cele private reprezentative, lipsește o activitate economică activă care dă vitalitate vieții urbane. În Sicilia, mai mult decît în oricare parte a Europei, iese la iveală faptul că aplicarea abstractă a unor scheme geometrice poate să se dovedească lipsită de sens sau un simplu artificiu, rezultat al exersării în gol a unei voințe de raționalitate, atunci cînd nu sînt luate în considerație realitățile socio-economice existente și cînd urbanistul nu își face un program din a contribui cu propriile mijloace la îmbunătățirea lor. Grammichele, complet distrus de cutremurul din 1693, a fost reconstruit rapid din ordinul puternicului feudal local Carlo Mario Carafa Branciforte, prinț de Butera și Roccella, la o distanță de cîțiva kilometri de vechea așezare. Nobilul sicilian însuși a schițat

planul așezării ce se prezintă ca un derivat sofisticat al modelului aplicat la Palmanova. Forma de bază este aceea a unui hexagon regulat (il. 74) ce se reîntâlnește în forma pieții, deosebit de largă, cu latura măsurînd cincizeci și șase de metri, deoarece inițial se avusese în vedere construirea unui mic castel în centrul său. Forma hexagonală este reluată în circuitele descrise de șase ori succesiv de străzile paralele cu laturile pieții. Intersecția acestor circuite cu cele șase străzi radiale ce pleacă din mijlocul laturilor pieții determină forma izolațiilor care în partea apropiată de limita așezării formează compoziții dreptunghiulare în axa cărora se află mici piețe pătrate. Dacă punem în relație schema destul de complicată a țesutului urban și sărăcia de mijloace cu care a fost construit, avem o imagine mai limpede asupra veleitarismului intelectual al lui Carafa. Gram-michele confirmă la distanță de aproape un secol falimentul — înregistrat la Palmanova — tentativei de a transforma în elemente constitutive ale realității urbane scheme aplicate mecanic.

Orașului fondat de venețieni, Palmanovei, îi lipsea o viață civică pe măsura interesului arătat ei de obiectul studiilor arhitecților umaniști; comunitatea din orașul conceput de Carafa (il. 75) se află la o distanță kilometrică de ceea ce acești umaniști înțelegeau prin societate urbană. Ideea înfăptuirii unui oraș ideal abia acum se prăbușește definitiv pe teritoriul italian, adică acolo unde ea se înfiripase și prinsese rădăcini, unde fusese nutrită de sursele antice și căreia gîndirea utopică a Renașterii îi dăduse nu doar o speranță de realizare. Istoria acestei prăbușiri reprezintă un episod relevant al acelei confruntări de proporții între inteligență și natură, între personalitate și societate, între om și mediul său de viață, confruntare ce a marcat, am putea spune, direcția majoră, esențială a evoluției gîndirii renașcentiste.

# Note

## Preambul

1. E. CARLI, *Ambrogio Lorenzetti: dipinti su tavola*, Milano, 1962, II. XIII—XIV.
2. L. MUMFORD, *The City in History. Its Origins, its transformations and its Prospects*. Londra, 1961. Se citează însă din a treia ediție it., *La città nella storia*, Milano, 1967, textul explicativ la II. 17.
3. Din notele de călătorie ale lui Benjamin de Tudela, călătorul spaniol evreu care a vizitat Pisa pe la 1159, reiese că acest oraș nobiliar avea la acea dată nici mai mult nici mai puțin de zece mii de astfel de turnuri. Vezi W. BRAUNFELS, *Mittelalterliche Stadtbaukunst in der Toskana*, Berlin, 1953, p. 179, Cf. și D. HERLIHY, *Società e spazio nella città italiana del Medioevo*, în *La storia urbanistica. Atti de primo Convegno Internazionale di Storia Urbanistica*, Lucca, 1976, p. 185—196.

## I. Elemente pentru definirea spațiului urban pînă în epoca renașterii

1. Vezi H. FRANKFORT, *Town Planning in Ancient Mesopotamia* în „Town Planning Review”, XXI, 2, 1950.
2. Vezi pentru cele ce urmează: A. VON GERKAN, *Griechische Städteanlagen*, Berlin, 1924; P. LAVEDAN, *Histoire de l'urbanisme*, I, Paris, 1926; R. MARTIN, *L'urbanisme dans la Grèce ancienne*, Paris, 1956.
3. Într-o epocă mai tîrzie, în secolul al II-lea al erei noastre, istoricul Pausanias, privind aglomerările de case din Focida remarcă faptul că denumirea de oraș nu este potrivită pentru ele întrucît sînt lipsite de clădirile administrative, gimnaziu, piață, apeducte, de acele instituții caracteristice vieții citadine. Prezența lor este,



- după Pausanias, determinantă pentru atribuirea caracterului urban aşezării.
4. ARISTOTEL, *Politica*, III, 56. Se urmează ediția de Opere 4 vol., Bari, Laterza, 1973.
  5. DIODORUS SICULUS, *Biblioteca istorică*, XII, 9.
  6. AELIUS ARISTIDE, în *Ροδιακός* (Rodiacos), ed. Dindorff, Leipzig, 1829, p. 799. După A. BOULANGER, *Aelius Aristide et la sophistique dans la province d'Asie en II-ème siècle de notre ère*, Paris, 1923, p. 156 și p. 374, discursul nu ar fi al lui Aristide ci al unui sofist contemporan lui.
  7. P. LAVEDAN, *Historie de l'urbanisme*, I, p.
  8. *Legile*, 780 d.
  9. R. MARTIN, *op. cit.*, p. 70.
  10. Din descrierea făcută de Plutarh ritului de fundare a Romei, se vede valoarea magică atribuită de antici cercului și pătratului: „Romulus deci a întemeiat ceea ce se numește Roma quadrata deoarece are forma unui pătrat (...) Apoi s-a săpat un șanț rotund ...” După uciderea lui Remus, relatează Plutarh, Romulus a chemat din Etruria specialiști pentru a-l învăța ceremonialul fundării. Ei au săpat acel „șanț rotund” numit *mundus* în care au fost depuse bucăți de pământ aduse din satele de proveniență a fiecăruia, după care „în jurul lui ca centru, în formă de cerc, au tras marginile cetății. Plugul de bronz cu care era delimitat teritoriul cetății, dincolo de care începea *pomerium* (*postmoerium* = teritoriul de dincolo de ziduri — n.n.), era ridicat, pentru a lăsa intact pământul, în locul unde se instalau porțile care nu aveau caracter sacru deoarece prin ele treceau oamenii și lucruri profane. Vezi *Viața lui Romulus*, IX—XI. Se citează din *Viștile paralele*, ed. rom. a lui N. I. Barbu, București, Ed. științifică, 1960, vol. I. Pentru riturile de fundație și rolul lor în delimitarea spațiului urban, vezi Patrizia CASTELLI, *Caeli enarrant: astrologia e città*, în comunicarea făcută la II 2. *Convegno Internazionale si Storia urbanistica*, Lucca, 1977 (sub tipar).
  11. Vezi pentru cele ce urmează: P. LAVEDAN, *Histoire de l'urbanisme*, I, Paris, 1926, L. HOMO, *Rome impériale et l'urbanisme dans l'antiquité*, Paris, 1951; P. GRIMAL, *Les villes romaines*, Paris, 1966.
  12. POLYBIOS, *Istории*, VI, 26—32. Cf. trad. rom. V. Popescu, București, Ed. științifică, București, 1962.
  13. „Se măsoară iarăși o sută de picioare înaintea tuturor corturilor, apoi, de la linia dreaptă care mărginește acest spațiu și este paralelă cu corturile triburilor, încep să construiască aşezările legiunilor ...” POLYBIOS, *op. cit.*, VI, 28. Indicații prețioase asupra formei de ansamblu a castrului găsim și în *Liber de munitionibus*

castorum al lui Hyginus, unde forma circulară este socotită necorespunzătoare, întrucît dă inamicului posibilitatea să înconjoare rapid fortificațiile.

14. *Istorii*, VI, 31
15. P. GRIMAL, *op. cit.*, p. 15.
16. VITRUVIUS, *De architectura*. Se citează aici versiunea rom. *Despre arhitectură*, București, Ed. Acad. RSR., 1964, I, XI.
17. *Ibidem*
18. A se vedea pentru cele ce urmează A. E. BRINCKMANN, *Stadt-baukunst*, Berlin, 1920; T. F. TOUT, *Medieval Town Planning*, Manchester, 1934; E. ENNEN, *Frühgeschichte der Europäischen Stadt*, Bonn, 1953; W. BRAUNFELS, *Mittelalterliche Stadtbaukunst in der Toskana*, Berlin, 1953; P. LAVEDAN, *op. cit.*, I, 1926; M. WEBER, *The City*, New York, 1962; E. ENNEN, *Die europäische Stadt des Mittelalters*, Göttingen, 1972; G. ASTENGO, *Town Planning*, voce în *Enciclopedia of World Art*, Londra, 1967, vol. XIV, col. 172—264.
19. Acel adevărat monument de cartografie care este *Liber Chronicarum* (Nürnberg, 1493) a lui Hartmann Schedel (1440—1514) — unde sînt rezumate, pe scurt, în plină Renaștere, cunoștințe istorice și geografice cristalizate în știința Evului Mediu — conține reprezentări de orașe dintre care destule sînt departe de a reflecta situații reale. De fiecare dată cînd autorul nu se simte în stare să redea o imagine cît de cît fidelă, el presupune că aceasta trebuie să fie fidelă arhetipalului Ierusalim. În centrul acestuia se găsea edificiul circular al templului lui Solomon încercuit de trei rînduri de incinte prevăzute cu *paisprezece* (multiplu al lui șapte, cifră ce reprezintă planetele) turnuri. Reprezentarea ideală a Ierusalimului însuși are un caracter simbolic, fiind strîns legată de concepția teologică conform căreia lumea este compusă din sfere concentrice în centrul cărora se află pămîntul.
20. A. E. BRINCKMANN, *op. cit.*, p. 13
21. Pe fundalul valului de naționalism posterior primului război mondial Anton Hoenig, în *Deutscher Stadtebau in Böhmen*, Berlin, 1921, susținea că planul regulat în construcția orașelor este pândantul spiritului de ordine german.

## II. Morfologia țesutului urban în tratatele de arhitectură din Quattrocento

1. L. B. ALBERTI, *Momus o del principe*. Text critic, traducere și note sub îngrijirea lui Giuseppe Martini. Bologna, Zanichelli, 1942, p. 271. Admirînd „estetic” acele „uriae înfăptuiri”, „Zeus se acuza în sinea sa de prostie și de obtuzitate pentru că nu se

- adresase mai degrabă meșterilor acelei minunate opere decât filosofilor" (ed. cit., p. 274). Vezi și H. BAUER, *Kunst und utopie. Studien über das Kunst und Staatsdenken in der Renaissance*. Berlin, 1965, p. 45.
2. P. H. MICHEL, *Un idéal humain au XV-ème siècle. La pensée de Leon Battista Alberti*, Paris, 1930, p. 273.
  3. H. BARON, *The Crisis of the Early Italian Renaissance*, Princeton, New Jersey, 1966, p. 194.
  4. H. BARON, *Bruni's Laudatio*, in *From Petrarch to Leonardo Bruni*, Chicago — Londra, 1968, p. 156.
  5. Cf. pentru cele ce urmează studiul lui E. GARIN, *I cancellieri umanisti della repubblica fiorentina da Coluccio Salutati a Bartolomeo Scala*, în „*Rivista storica italiana*”, LXXXI (1959), p. 185—208, fasc. II, reluat în volumul *Scienza e vita civile nel Rinascimento italiano*, Bari, 1972, p. 1—31 (prima ediție 1965). Cf. Id., *La cité idéale de la Renaissance italienne*, în *Les utopies à la Renaissance* (Colloque international 1961), Paris—Bruxelles 1963, reluat în limba italiană (*La città ideale del Rinascimento italiano*) în volumul citat anterior.
  6. Vezi J. TOUCHARD, *Histoire des idées politiques*, Paris, 1959, trad. it., *Storia del pensiero politico*, Milano, 1963, p. 171 și urm.
  7. W. KAEGLI, *Il piccolo stato nella storia della vecchia Europa*, în *Meditazioni storiche*, Bari, 1960, p. 18—20; Cf. și E. GARIN, *La città ideale ...*, op. cit., p. 41. și urm.
  8. THUCYDIDES, *Războiul peloponeziac*, II, XXXIV—XLVI
  9. *Le vere lode de la inclita et gloriosa città di Firenze composte in latino da Leonardo Bruni e tradotte in volgare da frate Lazzaro da Padova*, Florența, Carnesecchi, 1899, p. 12. O nouă ediție a aceleiași traduceri, cu textul latin alături reluat din H. BARON (*From Petrarch to ...*, op. cit.): *Panegirico della città di Firenze*, Florența, La Nuova Italia, 1974.
  10. Op. cit., p. 14
  11. Op. cit., p. 15
  12. Op. cit., p. 20
  13. Cf. F. GAETA, *Giorgio di Trebisonda, le Leggi di Platone e la costituzione di Venezia*, în „*Bullettino dell'Istituto storico italiano per Medioevo e Archivio Muratoriano*”, 1970, no 82, p. 479—497.
  14. F. GAETA, *Alcune considerazioni sul mito di Venezia*, în *Bibliothèque d'Humanisme et Renaissance*, XXIII (1961), p. 58—65.
  15. A se vedea E. GARIN, *Ricerche sulle traduzioni di Platone nella prima metà del secolo XV*, în *Medioevo e Rinascimento. Studi in onore di Bruno Nardi*, 2 vol., Florența, 1955, vol. I. p. 339—374:

- „Platon, văzut deja ca un teoretician al lumii, cedează de acum locul unui Platon constructor al unui stat rațional și educator al genului uman” (p. 375).
16. L. MUMFORD, *The City in History, Its Origins, Its transformation, and its Prospects*, Londra, 1961. Se citează însă din a treia ediție italiană, *La città nella storia*, Milano, 1967, p. 234. Citatele din opera platonică urmează, în paginile prezente, ediția de Opere, 2 vol., Bari, Laterza, 1966.
  17. Platon, *Legile*, V, xiv, 745
  18. E. GARIN, *La Città ideale ...*, op. cit., p. 36
  19. G. MANCINI, în *Vita di Leon Battista Alberti*, Florența, Carnesecchi, 1911, p. 356, furnizează lista autorilor antici citați în *De re aedificatoria* și în *Della Famiglia*. Numele lui Vitruviu apare de 16 ori numai în *De re aedificatoria*, cel al lui Pliniu de 16 ori, al lui Cicero de 9 ori. Platon este citat tot acolo de 16 ori.
  20. Asupra circulației textului vitruvian a se vedea L. A. CIAPPONI, II „*De Architectura*” di Vitruvio nel primo Umanesimo, în „Italia medioevale e umanistica”, (III) 1960, p. 59—100.
  21. *Vitruvi De Architectura*, Ed. Ferri, Roma, Fratelli Palombi. Citatele următoare, în limba română, din lucrarea arhitectului roman, în cazul în care nu se dau alte indicații, au ca punct de referință această ediție comentată dar neintegrală a textului.
  22. Discuția privind cetatea vitruviană se va concentra asupra capitolelor V—VII din cartea întâi. În afara cazului când se dau indicații precise, pentru textul latin se trimite la ediția Granger (*Vitruvius on Architectura*, Edited from the Harleian Manuscript 2767 and translated into English by ..., London-Cambridge, William Heinemann-Harvard University Press, Massachusetts, 1962)
  23. VITRUVIU, ed. Ferri, op. cit., V, ii
  24. „*Non minus cum animadvertissem distentam occupationibus civitatem publicis et privatis negotiis, pauci indicavi scribendum ...*” (Ed. Granger, V, I)
  25. F. BORSI, în a sa *Introduzione* la volumul *La città ideale di Giorgio Vasari il Giovane*, sub îngrijirea Virginiei Stefanelli, Roma, Officina, 1970.
  26. P. H. MICHEL, op. cit., p. 271
  27. L. B. ALBERTI, *L'architettura (De re aedificatoria)*. Text latin și traducere în îngrijirea lui Giovanni Orlandi. Introducere și note de Paolo Portoghesi. Milano, Il Polifilo, 1966. Citatele din textul nostru trimit la această ediție. Pentru o bibliografie exhaustivă, încă nedepășită, privind gândirea arhitecturală a lui Alberti ase vedeapp. L—LIV. Deși extrem de bogată, bibliografia actuală nu conține contribuții specifice asupra chestiunii care ne intere-



- sează. Fundamental rămîne eseu lui Portughesi ce servește drept studiu introductiv la ediția citată.
28. „Într-adevăr, dacă se sprijină pe unitate și pe corespondența reciprocă între elemente distinctive, varietatea dă un parfum plăcut tuturor lucrurilor” (De re aed., I, IX)
  29. Cf. P. PORTOGHESI, *Introduzione la Leon Battista Alberti, L'architettura (De re aedificatoria)*, op. cit., p. XLI și urm.
  30. De re aedificatoria, IV, I
  31. Ibidem
  32. Ibidem
  33. De re aed., I, IX
  34. Comparația între corp și edificiu este o temă recurentă în opera albertiană, astfel încît în *De re aedificatoria* se întîlnește de multe ori (I, IX; III, XII, XIV; VII, V etc.). Frecventă este de asemenea și comparația între casă și cetate (I, IX — de unde se citează: VII, II etc.) Relativ la chestiunea respectivă a se vedea și VITRUVIU, I, II, 4
  35. Cf. *Legile*, VI, 779
  36. E. RODENWALT, *Leon Battista Alberti — ein Hygieniker der Renaissance*, în „Sitzungsberichte der Heidelberger Akademie der Wissenschaften, Mathematisch — naturwissenschaftliche Klasse”, Jahrgang 1968, 4. Abhandlung, Heidelberg, 1968, p. 33 și urm.
  37. De re aed., IV, III
  38. De re aed., V, VI
  39. De re aed., V, VIII
  40. De re aed., VIII, VI. Forul albertian are o suprafață compusă din două pătrate.
  41. VITRUVIUS, V, II, 1.
  42. Omologia funcțională între cetate și citadelă este tratată de către Alberti (De re aed., V, v) pentru prima oară în teoria arhitecturii. A se vedea în legătură cu aceasta eseu lui P. MARCONI, *La città come forma simbolica*, în P. MARCONI, F. [P. FIORE, G. MURATORE, E. VALERIANI, *La città come forma simbolica*, Roma, 1973, p. 58.
  43. P. PORTOGHESI, n. 1, p. 712, în ed. cit., *De re aedificatoria*.
  44. De re aed., V, I
  45. De re aed., VII, I
  46. J. ONIANS, *Alberti and ΦΛΑΠΕΤΗ. A study in their sources*, în „Journal of the Warburg and Courtauld Institutes”, XXXIV (1971), p. 96—114.
  47. J. ONIANS, op. cit., p. 107
  48. P. C. DECEMBRIO, *De laudibus Mediolanensis urbis in compationem Florentiae panegyricus*, în „Rerum Italicarum Scriptores”, XX, partea I, p. 1014—1025. Asupra textului lui Decembrio a se vedea G. PETRAGLIONE, *II De laudibus Mediolanensium*

- urbis Panegyricus*, în „Archivio storico lombardo”, 1907, p. 5—45. La curtea sforzescă circula și *De magnalibus urbis Mediolani* de Bonevesin della Riva. Cf. L. PUPPI, *Filarete în gondola*, în „Arte lombarde”, XVIII (1973), nr. 38—39, p. 78.
49. J. ONIANS, *op. cit.*, p. 110.
  50. P. TIEGLER, *Die Architekturtheorie des Filarete*, Berlin, 1963, p. 93—96.
  51. Cf. mai înainte nota 28.
  52. O reproducere a codicelui Magliabechiano, însoțită de traducerea engleză, a fost făcută de J. R. SPENCER (*Filarete's Treatise on Architecture*, New Haven and London, Yale University Press, 1965). Citatele urmează ediția italiană: ANTONIO AVERLINO detto il FILARETE, *Trattato di Architettura*. Text îngrijit de Ana Maria Finoli și Liliana Grassi. Introducere și note de Liliana Grassi. Milano, Il Polifilo, 1970. Ediția germană a lui W. von OETTINGEN (*Antonio Averlino Filarete's Tractat über die Baukunst nebst seinen Büchern von der Zeichnenkunst und den Bauten der Medici*, Viena, Graeser Verlag, 1896) are două treimi din text rezumate sau prezentate fragmentar.
  53. Este de notat independența față de textul vitruvian (I, v) care nu recomandă pentru zidurile de incintă unghiurile ascuțite.
  54. P. MARCONI, *La città come forma simbolica*, *op. cit.*, p. 64.
  55. „Străzile: din fiecare parte va veni una la piață și astfel, de-a dreptul, de la fiecare unghi drept se va face și o stradă principală ...” (fol. 44 r.)
  56. Probabil Filarete a fost inspirat de canalele milaneze și venețiene. A se vedea LILIANA GRASSI, *op. cit.*, nota 2 la p. 167.
  57. O analitică reconstituire grafică, urmînd măsurile indicate de Filarete, a fost făcută de L. GRASSI, *op. cit.*, p. 60—61.
  58. A se vedea L. GRASSI, *Introduzione*, la ed. cit., p. XLII.
  59. L. FIRPO, *La città ideale di Filarete*, în *Studi in memoria di Gioele Solari*, Torino 1954, p. 57.
  60. Faimosul episod al cărții de aur a fost considerat, pe bună dreptate, de către Firpo, ca o adevărată trecere pe planul utopic. (*La Città ideale di Filarete*, *op. cit.*, p. 57—79). Nu insistăm asupra comparației ce se poate face între aspectul fizic al cetății ideale și cel al cetății utopice. Schematizînd s-ar putea spune că planul primei este rezultatul raționalizării realităților geoclimatice, politice, sociale, în timp ce a doua reprezintă formula urbanistică în cadrul căreia se desfășoară viața comunității utopice. Plusiapolis, dacă ignorăm prezența regelui, are toate atributele cetății utopice și, într-un anumit sens, poate fi echivalată cu Atlantida lui Platon. Paralelismul cetate ideală — cetate utopică, prezent la Filarete, anticipează, ne pare, dezvoltarea temei planificării

urbane la scară globală, în două tipuri diverse de literatură, reprezentate de tratatele de arhitectură și de utopiile literare. Cf. și R. LE MOLLÉ, *La ville idéale* în „Bibliothèque d'Humanisme et Renaissance”, XXIII (1971), nr. 3, p. 689.

61. G. MURATORE, *Città rinascimentale e trattatistica estremo-orientale*, în *La città come forma simbolica*, op. cit., p. 342 și urm.
62. LILIANA GRASSI, *Una utopia sociologica e pedagogica di Antonio Averlino detto il Filarete*, în *Arte in Europa. Scritti di storia dell'arte in onore di Edoardo Arslan*, Milano, 1966, p. 378.
63. FRANCESCO DI GIORGIO MARTINI, *Trattati di architettura, ingegneria e arte militare*, Ediție îngrijită de C. Maltese; transcriere de L. Maltese Degrassi, Milano, Il Polifilo, 1967. Pentru referirile din textul nostru s-a adoptat pentru prima serie de codici sigla T și pentru cea de a doua M. Foile la care ne referim în textul nostru respectă, pentru sigla T, ordinea existentă în codicele torinez, și pentru sigla M pe aceea existentă în codicele Magliabechian. Au fost desființate cursivele și parantezele care au servit editorului textului să pună în evidență diferența între codicii aparținând aceluiași grup.
64. C. MALTESE, în *Introduzione la Trattati ...*, op. cit., p. XXXII
65. P. MARCONI, *Una chiave per l'interpretazione dell'urbanistica rinascimentale. La cittadella come microcosmo*, în „Quaderni dell' Istituto di storia dell' architettura, Roma, 1968, p. 55.
66. „... pentru că în multe locuri, în felul meu, am extras din cele mai autentice cărți și în special din Vitruviu, cel mai mult în ce privește proporțiile coloanelor, baze și capitelluri, cornișe și alte porțiuni de temple și palate, și regulile propuse de mine, pe scurt din primul, al doilea și al patrulea tratat sînt din osteneala celor antici, readuse de mine la lumină nu cu puțină grijă” (M, fol. 2).
67. P. MARCONI, *La città come forma simbolica*, op. cit., p. 67—71
68. „Așadar trebuie să luăm în considerație că așa precum corpul are toate părțile și membrele cu măsură și grosime perfectă, tot așa în oraș trebuie să observăm edificiile. Și cînd nu se face fortăreață în oraș să se atribuie locul acestuia bisericii astfel încît să aibă legătură prin piața dinaintea ei cu palatul seniorial. Și pe la partea anume rotunjită a ombilicului piața principală. Palmele și picioarele vor constitui alte temple și piețe. Și așa precum ochii, urechile, nasul și gura, venele interne și alte organe și membre, înlăuntrul și împrejurul corpului sînt dispuse pentru nevoile și trebuințele acestuia, tot așa trebuie să se aibă grijă în orașe, precum separat vom arăta anumite forme” (T, fol. 6 v.) Cf. și MARCONI, *La città come forma simbolica*, op. cit., p. 72

69. „Spun aşadar că în primul rînd piaţa mare şi principală trebuie să fie situată, asemenea ombilicului la corpul uman, în mijlocul şi centrul cetăţii, sau într-o poziţie cît mai favorabilă sau cel puţin cît mai apropiată de centru, rămînd aşezarea ei, care trebuie să aibă o comoditate corespunzătoare, la căderea arhitectului, atunci cînd loc ul nu permite să fie la mijloc. Iar pricina asemănării poate fi aceasta: pentru că aşa cum pentru ombilic natura umană în cauza iniţială îşi găseşte hrana şi perfecţiunea, tot aşa acestul loc de folo sinţă comună îl vin în ajutor altele” (M. fol. 28 r.).
70. M. SALMI, *Il palazzo ducale di Urbino e Francesco di Giorgio*, în „Studi Artistici Urbinati”, Urbino, 1949, vol. I, p. 11—65. Activitatea arhitectului sienez la Urbino s-a desfăşurat continuu între 1477—1489.
71. „Tratînd deci despre prima socotesc de cuvîntă să enumerăm părţile comune şi generale potrivite fiecărui oraş. În al doilea rînd anumite particularităţi, cerute de către loc, diferă după diversitatea aşezării. Spun aşadar că în primul rînd trebuie ca în mijlocul oraşului să fie situată piaţa centrală (...) A doua condiţie generală este aceasta: ca atunci cînd, datorită mărimii oraşului, o singură piaţă ar fi incomodă multora dintre cei ce locuiesc la periferie, atunci să se facă, după trebuinţă, mai multe piaţete care să aibă la extremităţi funcţia pe care cea principală o are pentru întreaga suprafaţă. A treia este că forul pentru comerţ, trebuie să fie înconjurat de porticuri şi logii astfel încît pe orice timp să se poată face cu uşurinţă cumpărăturile şi vânzările. A patra este ca biserica catedrală să se învecineze cu piaţa pentru aceleaşi motive mai sus citate. A cincea ca bisericile parohiale să fie patronilor săi comune şi indiferente precum biserica principală cetăţenilor. A şasea ca palatul seniorului sau senioria să fie mai înalt decît celelalte şi fără obstacole în jur, într-un loc pe cît posibil mai favorabil şi mai apropiat de piaţa comună pentru a uşura audierile şi adunările cetăţeneşti. A şaptea, ca de cealaltă parte a acesteia să se situeze o logie spaţioasă sau portic substituind bazilica unde negustorii şi cetăţenii pe orice vreme şi nestîrjenţi să poată să se strîngă cu plăcere. A opta, ca atunci cînd suprafaţa este mare să se facă întărituri în mai multe părţi, în funcţie de facilităţile oferite de loc. A noua, ca edificiul pentru oficialităţi, închisoarea, vama, depozitul de sare şi toate celelalte clădiri ale comunei să fie, din aceleaşi motive, pe cît posibil mai aproape de piaţa centrală comună. A zecea, ca bodegile şi bordelul să fie nu prea departe de aceasta, în loc ferit, pentru a evita multiple neajunsuri care pot să se ivească în asemenea locuri. A unsprezecea, ca toate băncile şi birourile comerciale, depozitele, să fie pe cît posibil grupate cît mai aproape de piaţa principală. A douăsprezecea ca breasla mătăsărilor, în întregime şi nu împărţită, să fie



situată în strada cea mai frecventată și folosită de către străini și cetățeni, astfel încît, spre mîndria ei și datorită concurenței, fiecare meșteșugar să se străduiască să lucreze mai bine decît celălalt. A treisprezecea, ca breasla lînarilor să fie, din aceleași motive, situată împreună, într-un loc cît mai apropiat de apă, exceptînd cazurile cînd sînt alte avantaje, separată oarecum de spațiile publice și mult folosite pentru unele întruniri zgomotoase. Vopsitorii vor fi pentru ușurarea muncilor în apropierea locurilor pomenite (...) Alături vărării și blănarii (...) A cincisprezecea, ca spîterii, croitorii și negustorii ambulănți, vînzătorii de măruntișuri să fie distribuiți pe străzile principale spre comoditatea persoanelor particulare. A șaisprezecea, ca fierarii și dulgherii, datorită zgomotelor produse, cizmarii datorită murdăriei, să fie în afara străzilor principale dar în apropierea lor. A șaptesprezecea, ca măcelarii, să fie distribuiți în patru-cinci locuri cît mai comode potrive ca așezare și pe cît posibil acoperite, dat fiind duhoarea inevitabilă din acele locuri. A optsprezecea, ca spre margini să fie făcute mai multe locuri pentru omorîrea și jupuirea animalelor pentru hrana omului. A nouăsprezecea, ca în general toate îndeletnicirile, meseriile care au în sine frumusețe și reprezentativitate să fie plasate pe străzile principale iar, dimpotrivă, acelea care în sine conțin murdărie, în locuri despărțite de acestea. A douăzecea, ca în mai multe locuri acoperite să se facă băi și sobe sau alte bazilici, în funcție de plăcerea locuitorilor. A douăzeci și una, ca pentru a împodobi și desăvîrși cetatea și pentru a feri orice fire de lenevie și a evita efectele vătămătoare ale acesteia, să se facă un teatru sau un amfiteatru unde să se poată recita poezii și tragedii și alte povestiri și unde, de asemenea, tinerii și adolescenții să poată să deprindă îndemnare în exerciții, să devină sprinteni în diferite exerciții, să poată să-și exerseze sprinteneala (...) Ultima, ca toate părțile numite să corespundă, să fie în legătură și în raporturi proporționale cu întregul oraș așa precum este un membru față de corpul uman. Iar aceste reguli să fie suficiente ca informații generale" (M, 28 r.).

72. F. P. FIORE, *La città progressiva e il suo disegno*, în *La città come forma simbolica*, op. cit., p. 198.
73. C. MALTESE, în *Francesco di Giorgio Martini, Trattati ...*, op. cit., n. 1. a p. 489.
74. L. B. ALBERTI, *I libri della Familia*. Ediție îngrijită de Ruggiero Romano și Alberto Tenenti. Torino, Einaudi, 1969, p. 245—246.
75. L. B. ALBERTI, *De iciarhia*, în *Opere volgari*. Ediție îngrijită de Cecil Grayson. 3 vol. Bari, Laterza, 1960—1973, vol. II, p. 193 și urm.
76. „Ne rămîne deci să stabilim noi înșine ce ține de îngrijirea sufletului și să ne străduim cu meșteșug, știință, studiu, asiduitate,

- răbdare să căutăm a-l avea întotdeauna înțelept și înfrumusețat" (De iciarhia, în ed. cit., p. 197).
77. P. PORTOGHESI, op. cit., p. XXXIV.
78. L. GRASSI, în *Introduzione*, op. cit., p. XIV.
79. Cf. E. PANOFISKY, *Rinascimento e rinascenze nell'arte occidentale* (1960), Milano, 1971, p. 213—214.
80. SCHLOSSER, *Die Kunstliteratur*, Viena, 1924. Se trimite la a treia ediție italiană, *La letteratura artistica*, Florența, 1964, p. 156.
81. M. PALMIERI, *Della vita civile*. Sub îngrijirea lui Felice Battaglia, Bologna, Zanichelli, 1944, p. 126—127.
82. M. PALMIERI, op. cit., p. 122—123.
83. «Pe locul următor situăm acele lucruri care într-o cetate sînt mai puțin necesare dar sînt mai împodobite și splendid ornamentate. În aceste părți se află edificii spațioase, de o deosebită măreție fie prin respectabila demnitate și înalta desăvîrșire a rezervatei maiestruozității a magistraților publici, fie prin pioșenia celebrativă a întocmirilor magnifice ale solemnităților cultelor divine, fie încă prin ornamentele deosebite și viața fastuoasă a cetățenilor particulari. Frumusețea și deosebita ornamentație a edificiilor stă mai întâi în zidurile publice, cuprinde continua extindere a zidurilor înalte și foarte puternice ale cetății, întocmite cu un deosebit meșteșug și fortificate cu turnuri și creneluri de o frumusețe necesară și plăcută. Cuprinde înaltele și superbe palate pentru gloria ilustră a magistraților. Cuprinde sublima și nobila măreție a templelor sacre, alcătuirea convenabilă și corespunzătoare frumuseții a locuințelor private. De aceea demnitatea omului apare pe merit împodobită și nu derivă întru totul de la casă; căci nu seniorul pentru casă ci casa pentru senior se vrea și trebuie să fie onorată și ar fi o infamie dacă trecătorul ar spune: „O, casă demnă, cît de nedemn este seniorul care te locuiește.” Merită dojană acela care copiind sau vrînd să imite casele magnifice ale nobililor cetățeni nu a ajuns sau întrecut virtuțile lor. Cu aceste ornamente se împodobesc piețele publice, piețele, porticurile, străzile și orice altă parte de o demnă măreție și amploare». Op. cit., p. 164.
84. Pentru cronologia scrierilor lui Leonardo ce ne interesează aici, a se vedea: A. MARINONI, *I manoscritti di Leonardo e le loro edizioni*, în culegerea „Leonardo. Saggi e ricerche”, Roma, 1954, p. 231—273; C. PEDRETTI, *A Chronology of Leonardo da Vinci's Architectural Studies after 1500*, Geneva, 1962; V. P. ZOUBOV, *Leonardo da Vinci*, Cambridge-Massachusetts 1968, p. 283—292; J. P. RICHTER, *The Literary Works of Leonardo da Vinci*, Londra, Phaidon Press, 1970 (a treia ediție), p. 393—401.
85. L. HEYDENREICH, *Leonardo architetto*, Florența, 1972, p. 13;

86. *Codex Atlanticus*, 391 r; Cf. RICHTER, *Literary works ... op. cit.*, vol. II, p. 326.
87. Pentru data proiectului vezi C. PEDRETTI, *Leonardo da Vinci, The Royal Palace of Romorantin*, Cambridge-Massachusetts, 1972 p. 13 și nota 21, p. 287. CORRADO MALTESE, *Il pensiero architettonico e urbanistico di Leonardo*, în vol. colectiv, *Leonardo. Saggi e ricerche*, Roma, 1954, p. 340, presupune că „ducele” ar putea fi foarte bine ducele de Chaumont, guvernatorul Milanului, și acest fapt ar împinge data proiectului către 1509.
88. Cf. H. DE LA CROIX, *Military Architecture and the radial City Plan in sixteenth Century Italy*, în „Art Bulletin”, LXIII (1960), nota 1, p. 263.
89. E. SISI, *Urbanistica negli studi di Leonardo da Vinci*, Florența, 1953, p. 28.
90. L. FIRPO, *Leonardo architetto e urbanista*, Torino, 1963, p. 63.
91. C. MALTESE, *Il pensiero ...*, op. cit., p. 351—352.
92. C. MALTESE, *Il pensiero ...*, op. cit., p. 350.
93. E. GARIN, *La città in Leonardo*, XI Lettura vinciana, Florența, 1972.

### III. Autorii de utopii și morfologia țesutului urban

1. A. TENENTTI, *L'utopia nel Rinascimento*, în „Studi storici”, VII (1966), p. 693.
2. Idem, op. cit., p. 705.
3. K. MANHEIM, *Ideologie und Utopie*, Bonn, 1929. Se folosește traducerea italiană revăzută, *Ideologia e utopia*, Bologna, 1974.
4. A se vedea în acest sens capitolul *Mentalitatea utopică*, op. cit., p. 211—286. O analiză a distincției făcută de Manheim între cele două concepte în R. MUCCHIELLI, *Le mythe de la cité idéale*, Paris, 1960, p. 74—88.
5. Cf. R. MUCCHIELLI, op. cit., p. 86—88.
6. A se vedea articolul lui A. KOLNAY, *La mentalité utopienne*, în „La Table Ronde” nr. 153, sept. 1960, p. 62—84.
7. KOLNAY, op. cit., p. 63.
8. Idem, p. 80.
9. R. RUYER, *L'utopie et les utopies*, Paris, 1950. O analiză a punctelor de vedere ale lui MUCCHIELLI, *Le mythe ...*, op. cit., p. 95—103 și în V. L. SAULNIER, *L'utopie en France: Morus et Rabelais*, în volumul *Les utopies à la Renaissance*, op. cit., p. 140.
10. R. RUYER, op. cit., p. 152.
11. V. L. SAULNIER, op. cit., p. 144.
12. M. TAFURI, *L'architettura del manierismo nel Cinquecento europeo*, Roma, 1969, p. 219.

13. „Cetățile utopice, în fine, deși revendică dreptul lor superior de a se organiza într-o manieră rațională renunță să proclame autonomia lor etică. În realitate ele nu au încă conștiința că sînt comunități capabile să justifice și să fundamenteze propriile valori umane și colective. Utopiștii înțeleg să subordoneze individul la experiențele societății ideale dar dau acesteia din urmă un izvor de coeziune intimă. Cetățile utopice trădează toată lipsa de încredere avută de autori în forța explozivă a paradigmatelor lor și sfîrșesc prin a ne apare drept aglomerări administrative bine conduse. Ele au nevoie de o autoritate supremă care să fundamenteze și să consacre puterea lor: Dumnezeu și religia înțeleasă ca supunere; un Dumnezeu politic care să asigure stabilitatea instituțiilor”. A. TENENTTI, op. cit., p. 699.
14. L. FIRPO, *Le stato ideale della Controriforma*, Bari, 1957, p. 243.
15. L. FIRPO, *Le stato ideale ...*, p. 250.
16. FRANCESCO PATRIZI DA CHERSO, *La città felice*, Veneția, G. Griffio, 1553.
17. ANTON FRANCESCO DONI, *I Mondi celesti, terrestri et infernali degli Accademici Pellegrini*, Veneția, Giolito, 1552.
18. LUDOVICO AGOSTINI, *La repubblica immaginaria*, în: C. CURCIO, *Utopisti italiani del Cinquecento*, Colombo ed. 1944.
19. *La Città del Sole*, sub îngrijirea lui N. Bobbio, Torino, Einaudi, 1941.
20. *Dialoghi di L. Zuccolo nei quali con varietà di erudizione si scoprono nuovi e vaghi pensieri filosofici, morali e politici*, Veneția, 1625. Se citează din *La Repubblica d'Evandria ed altri dialoghi politici*, Colombo ed., 1944.
21. R. RUYER, op. cit., p. 159.
22. „Este curios să constați că spațiul utopiei lui Morus rămîne un spațiu deschis. Două logici diferite care se confruntă, două „topologii” exprimate fiecare într-un utopic care îi este propriu, în același timp geografic, social, politic: topologie a omogenului pe de o parte, care se manifestă în schemele egalității, identității, reproducerii, trăsături proprii adînci ale unei topici determinante; topologia diferenței pe de altă parte, care înscrie topica precedentă într-o extensie, într-un spațiu anizotrop, orientat, ierarhizat...” (L. MARTIN, *Utopiques: jeux d'espaces*, Paris, 1973, p. 161). O observație asemănătoare se poate aplica și la cetățile ideale ale arhitecților umaniști, ținînd cont desigur de particularitatea propunerilor lor.
23. DONI, *I Marmi*, 2 vol., Bari, Laterza, 1928, I, p. 40.
24. *Il porto o vero della Repubblica d'Evandria*, în op. cit., p. 68—69.
25. E. GARIN, *La città ideale ...*, op. cit., p. 53.



26. R. DE MATEI, *Contenuto ed origini dell'utopia cittadina nel seicento* în „Rivista internazionale di filosofia del diritto”, IX(1929), fasc. 3.
27. Cf. P. M. ARCARI, *Il pensiero di Francesco Patrizi da Cherso*, Roma, 1935, p. 79—82; L. FIRPO, *Lo stato ideale ...*, op. cit., p. 258—259.
28. FIRPO, *Lo stato ideale ...*, op. cit., p. 260.
29. Părerea poate fi întâlnită în eseu lui R. KLEIN, *L'urbanisme utopique de Filarete à Valentin Andreae*, în *La forme et l'intelligible*, Paris, 1970, p. 323.
30. „... pentru ca plebea care va locui în părțile inferioare ale caselor să nu simtă deloc umiditatea, vom dispune ca toate să aibă pivnițe cu boltă care vor servi pentru păstrarea și menținerea proaspătă a vinurilor ...” (*La repubblica immaginaria*, op. cit., p. 128).
31. Cf. E. BATTISTI, *L'antirinasimento*, Milano, 1962, nota 21 la p. 478 cu bibliografia relativă.
32. Cf. L. FIRPO, *Tomaso Moro e la sua fortuna in Italia*, în „Occidente”, VIII (1952) p. 224—241.
33. *L'antirinasimento*, op. cit., p. 321.
34. „Inegalitatea între cetățeni este cauza și izvorul tuturor rebeliunilor, răzvrătirilor și revoluțiilor în Republică; egalitatea, dimpotrivă, este motiv de unitate și de dragoste; cu atât mai mult cu cât egalitatea în cetate nu poate să existe decât între cetățenii mijlocii. Fiindcă o cetate plină doar de cerșetori și oameni de rînd ar fi o adunătură de nespălați și de leneși; iar în întregime din bogați nici nu putem măcar să ne-o imaginăm decât dacă vrem să ne-o reprezentăm ca pe o aglomerare de puțini cetățeni și de nenumărați sclavi” (*Il Belluzzi o vero della città felice*, în *La Repubblica ...*, op. cit., p. 84).
35. „Cetățile sînt pline de fîntîni, de terme, de teatre, de porticuri și de alte nobile și demne de stîmă edificii. În sfîrșit în cele mai singuratiche tîrguri vei vedea edificii publice frumos construite și cu o arhitectură măreață” (*Il porto o vero della Repubblica d'Evandria*, op. cit., p. 47).
36. «Finito: „Îmi place că te apropii de modul de a gîndi al omului civil întrucît ne-am gîndit destul cu altă ocazie la severitatea acestora care, schimbînd locul, îmbrăcămintea, viața și numele și voind să moară de vii pe lume, duc un trai mai mult angelic decât omenesc. Acum, pentru a reveni la darea formei și legii sănătoasei cîrmuirii a Republicii, după ce am împărțit locul îndeajuns față de cît este de așteptat pentru natura leața traiului sănătos, vom începe să discutăm despre părțile sale secundare, întîmplătoare, și pentru fiecare vom elabora acele legi ce ni se vor părea mai proprii pentru conservarea acelei sănătăți, diferențînd aceste părți prin modul în care le folosesc oamenii pentru a trăi altfel decât animalele săl-

batice, în decorul acelei imagini pe care în ei înșiși o poartă precum cel mai mare creator, Dumnezeu. Care părți, în fine, sînt: locuințele, hrana, odihna, petrecerile, antidoturile pentru apărare precum medicamentele. Și începînd cu casele, pentru ca săracul, segregat de nobili, să nu se infecteze trăind într-o locuință umilă în fundul cetății și suportînd umiditatea, mirosurile și strîmtoarea (căci, așa cum experiența ne înțeamnă, ciuma, răspîndită totdeauna plecînd de la cel sărac, se strecoară în toate straturile și nu lasă nimic neatins astfel încît în scurtă vreme îngroapă tot), în scopul remedierii vom dispune să fie construite casele arhitectonic distincte de comunitate și astfel puse încît orice casă să rămînă deschisă cel puțin în două părți pentru a primi soarele și vîntul care să o curețe și pentru ca locuitorii să se poată retrage din timp în timp fie datorită soarelui fie datorită frigului. În încăperile acestor case vreau eu să adăpostesc toată plebea orașului"» (*La Repubblica immaginaria*, cit., p. 126—127).

37. *La Repubblica immaginaria*, op. cit., p. 128.
38. G. SIMONCINI, *Città e società nel Rinascimento*, 2 vol., Torino, 1974, vol. 1, p. 270.
39. Vezi P. F. GRENDLER, *Utopie in Renaissance Italy*; Doni's „New World”, în „Jurnal of the History of Ideas”, XXVI, 1965, p. 479—492; Id. *Critics of the Italian World 1540—1560*. Anton Francesco Doni, Nicolo Franco and Ortensio Lando, Madison, Milwaukee and London, 1969.
40. *I Mondi*, op. cit., p. 97
41. MAMBRINO ROSEO, *Istituzione del principe cristiano*, Roma, Girolamo Cartolari, 1543. Pentru Roseo utopist a se vedea aluziile lui C. CURCIO, *Dal Rinascimento alla Controriforma*, Roma, 1934 și *Utopisti italiani del Cinquecento*, op. cit.
42. A. F. DONI, *I Mondi ...*, op. cit.
43. *Opere di Giordano Bruno e Tomasso Campanella*, îngrijite de A. Guzzo și R. Amerio, colecția „La Letteratura italiana. Storia e testi”, vol. 33, Milano-Napoli, Riccardo Ricciardi, 1956, p. 799.
44. Cf. L. FIRPO, *La stato ideale ...*, op. cit., p. 307.
45. Cf. NORBERTO BOBBIO, *Introduzione*, la CAMPANELLA, *La Città del Sole*, op. cit., p. 37—40.
46. Forma și numărul incintelor cetății lui Campanella sînt, după cum a demonstrat S. LANG (*The ideal City from Plato to Howard*, în „The Architectural Review”, 1952, p. 98—99) și E. EIMER (*Die Stadtplanung im Schwedischen Ostseereich*, Stockholm, 1961, p. 54) în raport direct cu noile teorii astronomice ale lui Copernic.
47. G. SOLARI, *Filosofia politica di Campanella* în „Rivista di Filosofia”, XXXVII (1946), p. 38—63.

#### IV. Exegeții lui Vitruviu și planul ideal al orașului

1. LUCIA A. CIAPPONI a arătat că în anul așa-zisei regăsiri a manuscrisului vitruvian la Montecassino (1415) Poggio se găsea la Constanța și că probabil „descoperirea” atribuită lui a fost făcută, dimpotrivă, de el în 1416 la San Gallo. Poggio însuși nu pare să fi dat mare importanță faptului. Știrea a fost difuzată într-o scrisoare a însoțitorului său, Cencio Rustici, adresată lui Francesco da Fiano. Cf. *Il De architectura di Vitruvio nel primo umanesimo*, op. cit., p. 98.
2. L. A. CIAPPONI, op. cit., p. 99.
3. C. H. KRINSKY, *Seventy-eight Vitruvius Manuscripts*, în „Journal of the Warburg and Courtauld Institutes”, XXX (1967), p. 38.
4. Cartea lui LUKOMSKI, *I maestri dell'architettura da Vitruvio allo Scamozzi*, Milano, 1933, este de slab ajutor datorită lipsei multor indicații privind atît locul unde se găsesc manuscrisele cît și însemnările de pe ele. Foarte generic și studiul lui F. PEL-LATTI, *Vitruvio nel Medio Evo e nel Rinascimento*, în „Bolletino del Reale Instituto di Archeologia e Storia dell'Arte”, V (1932) fasc. 4—6 p. 15—35.
5. E. PELLEGRIN, *La bibliothèq̃ue des Visconti et des Sforza ducs de Milan au XV-ème siècle*, Paris, 1955, p. 130 ss.
6. Cf. P. FONTANA, *Obsservazioni intorno ai rapporti di Vitruvio colla teorica dell'Architettura del Rinascimento*, în volumul omagial *Miscellanea di storia dell'arte in onore di I. B. Supino*, Florența, 1933, p. 231.
7. P. FONTANA, op. cit., p. 321.
8. Asupra destinelor manuscriselor vitruviene a se vedea P. RUFFEL-S. SOUBIRAN, *Recherches sur la tradition manuscrite de Vitruve*, în „Pallas”, IX (1960) p. 3—155; P. TIELSCHER, la vocea *Vitruvius*, în *Paulys Realencyclopädie der classischen Altertumswissenschaft*, 2 Reihe, 17 Halband, Stuttgart, 1961, Coloana 470 și urm. Esențial rămîne studiul citat al lui HERSELLE KRINSKY, studiu însoțit de catalogul descriptiv al manuscriselor.
9. În acest sens vezi E. GARIN, *L'umanesimo Italiano*, Bari, 1965 p. 21—24.
10. M. TAFURI, *L'architettura del manierismo nel Cinquecento europeo*, Roma, 1966, p. 191.
11. M. *Vitruvius per Jocundum solito castigatior factus cum figuris et tabula ut jam legi et intelligi possit, impressum Venetiis ... sumptu miraque diligentia Joannis de Tridino alius Tacuino*, 1511.
12. *Vitruvius iterum et Frontinus e locundo revisi repurgatique quantum ex collatione licuit*. Florentiae, Haeredes Philippi Iuntae.

13. M. Vitruvii De Architectura libri decem Summa diligentia cogniti atque excusi. Cum nonnullis figuris sub hoc signo positis ... Additis Iulii Frontini de aqueductibus libris, pter materia affinitatem, 1523.
14. Despre Fra Giocondo informații utile în R. BRENZONI, *Fra Giocondo Veronese*, Florența, 1960.
15. Cf. nota 22 din capitolul II.
16. Prima ediție sulpiciană din 1486 are o singură ilustrație, aceasta fiind adresată la pasajul din cap. IV, unde se vorbește despre construcția octogonului cu ajutorul gnomonului, ilustrație asemănătoare aceleia din manuscrisul Harley 2767 descrisă de H. HRINSKI, *Seventy-eight ... op. cit.*, p. 41. Ediția din 1496 are două diagrame (fol. 7 r.). Prima este aceea a celor opt puncte ale octogonului, indicate în literele K, I, L, M, G, H, N, O conform textului dar cu răsăritul indicat la stînga. A doua diagramă, înscrisă în cerc, indică 18 vînturi menționînd „direcțiile” temperate, polare, toride. Cf. de asemenea, și textul lui P. MARCONI, *La città come forma simbolica ...*, op. cit., n. 33, p. 107—109 și nota 73, p. 109.
17. P. MARCONI, *La città ...*, op. cit., p. 96.
18. C. VINACCIA, *Il problema dell'orientamento nell'antica Roma*, Roma, 1939, ajunge la aceleași concluzii cu Fra Giocondo, fără a-l cita. Cf. și P. MARCONI, *La città ...*, op. cit., n. 94, p. 112.
19. Lotizarea anticei Napoli l-ar fi inspirat pe Giocondo în a considera *plateae*-le drept străzi. Subiectul a fost abordat de G. HAMBERG în studiul *Vitruvius, Fra Giocondo and the City Plan of Naples*, în „Acta Arcaeologica”. Copenhaga, XXXVI (1965), p. 105—125.
20. Ediția lui Giocondo, apărută în 1523, la Lyon, este ilustrată de desenele cărții lui Cesariano.
21. Tentative de traducere, rămase inedite, fuseseră deja făcute în cercul lui Raffaello de către Fabio Calvo. A se vedea în acest sens studiul lui R. LANCIANI, *La pianta di Roma antica e i disegni archeologici di Raffaello Sanzio*, în „Rendiconti dell' Accademia dei Lincei”, serie V, III, 1894. Cf. și SCHLOSSER, op. cit., p. 251.
22. C. CESARIANO, *Di Lucio Vitruvio Pollione De Architectura Libri Dece, traducti da latino in volgare, affigurati, commentati e con mirando ordine insigniti; per il quale facilmente potrai trarre la moltitudine de li astrusi e reconditi vocabuli e li soi loci e in essa tabula con summo studio expositi e enucleati ad immensa utilitate di ciascuno studioso e benivolo di essa opera*, Como, Gotardus da Ponte, 1521.
23. „Dar acolo (...) vezi mai ales (...) sfertul de stylobat (...) așezat în mijlocul incintei (...) și semnat de litera A, de la care se nasc



toate celelalte linii pentru a se întrepătrunde încotro este nevoie către împrejurimi și ziduri; și Angiporturile care sînt sembrate cu litera A, și insulae-le sembrate B. Canalele sau apeductele curgînd curăță acest oraș (...): semnat C (...) Acolo unde este litera D sînt spații sau piațete împărțite de străzi, bifurcații, trifurcații sau quadrifurcații (...) Și unde este litera E sînt străzile și spațiul plateae-lor. Unde este litera L se indică locul forului sau al bazilicii. La fel F, H sînt plateae-le forurilor".

24. A se vedea: F. LEONI, *Il Cesariano e l'architettura del Rinascimento in Lombardia*, în „Arte Lombarda”, I (1955), p. 90—97; C. H. KRINSKY, *Cesariano and the Renaissance without Rome*, în „Arte Lombarda”, XVI (1971), p. 211—218.
25. C. H. KRINSKY, în introducerea sa la reproducerea anastatică a cărții lui Cesariano (tipărită de Wilhelm Fink Verlag, München, 1969), *Vitruvius De Architectura. Nachdruck der kommentierten ersten italienischen Ausgabe von Cesare Cesariano (Como, 1521) With an introduction and Index by Carol Hersalle Krinsky*, p. 12.
26. Pentru valențele simbolice adiacente trimitem încă o dată la studiul lui P. MARCONI, *La città come forma simbolica*, op. cit., față de care paginile capitolului de față sînt în mare măsură debitoare.
27. Roma, 1527; a doua ed. Roma, 1532. În legătură cu interesul lui Calvo pentru textul vitruvian cf. S. RAY, *Raffaello architetto*, Bari, 1974, p. 349 și urm.; cf. și A. VENTURI, *La lettera di Raffaello e Leone X sulla pianta di Roma antica*, în „L'Arte” 1918, p. 57—71.
28. În desenul înfățișînd Roma Augusta, la care ne referim, Calvo împarte orașul, împrejmuit circular, în șaisprezece zone corespunzînd mai mult sau mai puțin celor șaisprezece subdiviziuni ale cercului, de zece grade fiecare, folosite de Cesariano în „Amusii decussati figura” (fol. XXV v), cu răsăritul în sus, urmînd o schemă cartografică medievală. Asupra legăturilor cu cercul rafaellesc a se vedea cartea lui RAY, op. cit., p. 265—270.
29. *Con il suo commento et figura Vitruvio in volgar lingua raportato per M. Gianbatista Caporali di Perugia*, Perugia, Jano Bigazzini, 1536.
30. „Tot așa după aceea care au fost Augustin Gallo, Aluigi Pirovani, și Cesaro Cesariani, de la care știind că mintea lui Vitruviu nu s-a dezvăluit pe de-a-ntregul ci dimpotrivă avînd nevoie în foarte multe locuri de mai multă lumină și claritate, tot așa cu mare sîrguință și multă trudă acești excelenți profesori în această artă, în acest meșteșug au vrut să îl comenteze și cu expunerea considerațiilor lor să îl împlinească pe larg, așa încît să nu se dorească mai mult; dar chiar și ei nu au reușit să lămurească unele înțelesuri conținute întrucît s-au exprimat abscons folosindu-se de denumiri,

înțelesuri și autorități latine. Am gândit în sinea mea că nu voi putea realiza din întâmplare o astfel de lucrare, care de folos și binevenită ar fi fost dacă cu aceea slabă îndemnare și obișnuință a mea în acel meșteșug aş suplini defectele celui dintîi și ale celorlalți. Și fiindcă mai multe motive mă îndemnau să o fac (deoarece era acea lucrare trebuincioasă și oportună mai mult persoanelor cu îndeletniciri practice decît științifice), cel mai puternic fu acela că fiind eu solicitat de mult să mă refer la anumite lucruri în legătură cu aceasta și fiind cel mai ales scufundat în alte gânduri, i-am satisfăcut prea puțin, așa încît mă îndoiesc că nu au crezut că eu, fie din neștiință, fie din rea fire, nu am vrut să le-o arăt ..."

81. Examinarea anumitor pasaje a primei cărți este elocventă. Cesa-  
riano, spre exemplu, traduce astfel: „Deoarece cu această împărțire  
și diviziune locuințele și străzile vor fi lipsite de forța păgubitoare  
a vîntului. Deoarece atunci cînd plateae-le vor fi adaptate împo-  
triva vînturilor directe din spațiul deschis al cerului avîntatul și  
frecventul suflu, încheiat în deschiderea angiportus-urilor, va  
pătrunde cu mai mare vehemență” (fol. XXVI). La rîndul său  
Caporali afirmă: „Deoarece cu această împărțire și compartimen-  
tare va fi înlăturată de la case și de la străzi forța păgubitoare  
a vînturilor. Deoarece atunci cînd piețelor li se va da o formă  
împotriva vînturilor directe, din spațiul deschis al cerului impe-  
tuosul și frecventul suflu închis în gurile Angiportus-urilor cu și  
mai ruinătoare forțe va umbla de ici-colo” (fol. 35 v.).
32. „Vici (subl. n.), adică străzi sau angiportus-uri (subl. n.). Angi-  
portus este acel loc de unde începe de la mai mult de patru  
străzi ... Vitruviu folosește această denumire vici (subl. n.) în loc  
de angiportus-uri precum se va vedea în continuare. Și nici nu  
va putea să însemne altceva în acest loc deoarece mai întîi a spus  
locuință și apoi adaugă Vici (subl. n.), ceea ce în acest loc în-  
seamnă stradă sau angiportus” (subl. n.) (f. 35 v., comentariu)
33. Uffizi, Gabinetto Disegni e Stampe, A 557.
34. *I dieci libri dell' architettura di M. Vitruvio tradutti e commen-  
tati da Monsignor Barbaro eletto Patriarca d'Aquileggia*. Veneția,  
F. Marcolini, 1556. Se citează a doua ediție Veneția, Francesco  
de Franceschi, 1567.
35. Pentru raporturile între cei doi, vezi E. FORSSMAN, *Palladio e  
Daniele Barbaro*, în „*Bollettino del centro Andrea Palladio*”,  
VIII (1966), partea a doua, p. 68—80.
36. „Curtea este deci una dintre părțile principale în care (cum spune  
Alberti) precum într-un forum comun converg toate celelalte mem-  
bre mai mici și tot astfel precum într-un oraș Forul și părțile  
unite Forului sînt privite mai întîi, tot astfel într-o casă, care este  
asemeni unui mic oraș, se aruncă mai întîi o privire la curtea

- căreia i se rezervă un loc larg și deschis, pregătit pentru orice lucru" (BARBARO, op. cit., VI, III, p. 283).
37. V. P. ZOUBOV, *Vitruve et ses commentateurs du XVI-ème siècle*, în volumul *La science au seizième siècle* (Colloque international de Royaumont. 1—4 Juillet, 1957), Paris, 1960, p. 73.
  38. Cf. F. FRANCO, *Classicismo e funzionalità della villa palladiana „città piccola“*, în „Atti del I Congresso Nazionale di Storia dell'Architettura“, Florența, 1938.
  39. A se vedea în legătură cu aceasta, H. GUSTAV, *Ur Renässances illustrerade Vitruvius upplagor*, Uppsala, 1956.
  40. Guglielmi Philandri Castilionii ... in Decem Libros M. Vitruvii Pollionis De architectura Annotationes, Roma, Andrea Dossena, 1544.
  41. *Gli oscuri et difficili passi dell'opera ionica di Vitruvio, di latino in volgare e alla chiara intellegentia tradotti et con le sue figure a luoghi suoi per G. B. Bartanto, Mantovano*, Mantova 1558. Vezi și F. PELLATI, Giovan Battista Bertani, architetto, pittore, commentatore di Vitruvio, în volumul colectiv *Scritti di storia dell'arte in memoria di Mario Salmi*, Roma, 1963, vol. III.
  42. *Della Architettura di Gio. Antonio Rusconi con centosessanta figure del medesimo. Secondo i Precetti di Vitruvio, e con chiarezza, e brevità dichiarata. Libri Dieci*, Veneția, Giolitti, 1590.

## V. Aspirația spre raționalitate

1. Atribuirea desenului lui Fra Giocondo pleacă de la H. VON GEY-MULLER (*Les Du Cerceau*, Paris, 1887, p. 64; *Trois albums de dessins de Fra Giocondo*, Extras din *Mélanges d'Archéologie publiée par l'École française de Rome*, Roma, 1891, p. 21 și urm.) și a fost ulterior confirmată de BRINCKMANN (*Stadtbaukunst*, Berlin, 1920, p. 43) și P. LAVEDAN (*Histoire de l'urbanisme*, vol. II, Paris, 1959, p. 23). Reexaminând caracterele desenului către 1502, la Paris, și recopiat de Androuet I Du Cerceau, H. DE LA CROIX conchide: „Orașul însă care înconjoară acest lăcaș de cult nu numai că este arătat într-o perspectivă diferită și conține și case de tip nordic. Cu toate că aceasta n-ar exclude paternitatea lui Fra Giocondo, fortificațiile medievale de pe desen o fac. Desenele de la Uffizi atribuite lui Fra Giocondo (Dis. Arch. 1691 și 1693) arată că el a copiat și a experimentat tipurile de fortificații ale lui Francesco di Giorgio. Pare dificil de pus în legătură fortificațiile arhaice de pe acest desen cu Fra Giocondo, omul despre care se spune că ar fi fortificat cu bastioane Treviso și Padova ... Sugerez, ca o propunere, că desenul ar fi putut fi făcut de unul dintre elevii lui Fra Giocondo din Franța“. Rele-

vînd justetea acestor considerații R. KLEIN (op. cit., nota 1 la p. 316) atribuie incongruențele desenului dorinței lui Giocondo de a traduce vizual pasajul platonice din *Legile* referitor la cetate. Astfel, pentru Klein, „filiația utopiilor solare ale Renașterii se prezintă ca o linie Anonyme Destailleur (*Fra Giocondo — n. ns.*) — *Doni — Campanella*, cu o influență directă a acelorași texte ale lui Platon asupra primului și celui de al treilea”. A vorbi chiar de o filiație ni se pare a forța argumentația. Desenul care ilustrează ediția franceză din *Mondi* (1578) se face mai degrabă ecoul realității textului, fapt notat de același Klein.

2. G. CONTARINI, *De magistratibus et Republica venetarum*, Paris, 1543. Se folosește ediția din *Opere*, Paris, Sebastianum Nivelium, 1571, vol. 1, p. 264 (cartea a fost scrisă în 1524). Cf. și F. GAETA, *Alcune considerazioni sul mito di Venezia*, op. cit., p. 65.
3. P. PARUTA, *Discorsi Politici*, ediția Giorgio Candeloro, Bologna, Zanichelli, 1943, p. 258 (I ed. Veneția, D. Nicolini, 1599).
4. CARDANO, *Commentarii in Hippocratis de aere, aquis et locis opus*, Basel, 1570. Cf. Battisti, op. cit., p. 316 și nota 7 la p. 476.
5. *De le lettere di M. Claudio Tolomei libri sette*. Con nuova aggiunta ristampate et con somma diligenza ricorette, Veneția, Domenico Giglio, 1558. Prima ediție: Veneția, Giolito de Ferrari, 1547.
6. „Urmează apoi o corelare a regulilor lui Vitruviu cu exemple de opere, cartea aceasta fiind foarte utilă și frumoasă, fiindcă acolo unde Vitruviu va fixa o regulă sau un ordin de arhitectură, în această carte se va discuta în ce loc anume la edificiile antice e vizibil un asemenea ordin și băgîndu-se de seamă că în alt edificiu arhitectul se abate, se vor discuta motivele pentru care arhitectul nu s-a conformat regulilor lui Vitruviu; astfel se vor conjuga într-un anume fel practica și utilul și ne vom scufunda în frumoase și utile contemplații” (*Lettera al conte Agostino de Landi*, în ed. cit., cartea a treia, p. 107).
7. Op. cit., cartea a șasea, scrisoarea adresată lui Gabriel Cesano, p. 185.
8. PIETRO CATTANEO, *Dell'ingrandimento e fortificazione di Orbetello*, în *Della edificazione di una città sul monte Argentario*, sub îngrijirea lui Gaetano Milanese, Florența, 1885.
9. A se vedea G. FIOCCO, *Alvise Cornaro, il suo tempo e le sue opere*, Vicenza, 1965. Diferitele scrieri ale lui Cornaro sînt reproduse în apendicele cărții.
10. „.... Voi lăuda totdeauna mai mult construcția decent frumoasă dar perfect comodă decît pe aceea foarte frumoasă și incomodă. Și de aceea voi sfătui ca mai degrabă să se păcătuiască în scundețe, deoarece scările vor fi mai comode, decît în înălțime, deoarece vor fi incomode. Și voi lăuda înjumătățirea unor locuri pentru



- ă se face din unul două care să păcătuiască în scundețe decît să se facă unul singur, înalt, deoarece eu vorbesc despre camerele cetățenilor și nu ale Principilor" (*Tratatto d'architettura*, prima redactare, în FIOCCO, *Alvise Cornaro ...*, op. cit., p. 156).
11. *Trattato d'architettura*, a doua versiune în FIOCCO, op. cit., p. 162.
  12. Cărțile lui Serlio, se știe, au fost publicate într-o serie discontinuă începînd din 1537. Amănunte în SCHLOSSER, *La letteratura artistica ...*, op. cit., p. 406—419. S-a folosit aici ediția *Tutte l'opere d'architettura et prospettiva di Sebastiano Serlio Bolognese*, Veneția, Giocomo de Franceschi, 1619. A se vedea și M. ROSCI, *Il trattato di architettura di Sebastiano Serlio*, Milano, 1966.
  13. *Sesto libro delle abitazioni di tutti li grandi degli homini* (editat după cod. icon. 189-Bayerische Staatsbibliothek) Milano, 1966, cu comentariu de Marco Rosci. Vezi și P. DU COLOMBIER-P. D'ESPEZIEL, *L'abitation au XVI-ème siècle d'après le VI<sup>e</sup> livre de Serlio*, în „Urbanisme et Renaissance”, 1934, Id., *Le Sixième livre retrouvé de Serlio et l'architecture française de la Renaissance*, în „Gazette des Beaux Arts”, 1934, p. 43—58.
  14. Cod icon. 190. Bayerische Staatsbibliothek, München.
  15. Cf. P. MARCONI, *L'VIII libro inedito di Sebastiano Serlio*, în „Controspazio”, nr. 1 și 4 (1969) p. 51—57, 53—38; G. C. SCIOLLA, *Premessa la volumul La città ideale nel Rinascimento*, îngrijit de G. C. S., cu un studiu introductiv de Luigi Firpo, UTET, Torino 1975. Marconi îl consideră ca un „exercițiu la nivelul căutării strict lingvistice” care, face pendant cu însuși programul „Academiei vitruviene” și relevă, pe bună dreptate, că Serlio „se sprijină de Polybios pentru a suplini lacunele lui Vitruviu în materie de town design” (p. 52—53).
  16. G. C. SCIOLLA, op. cit., p. 40. Se reiau *alla lettera* cuvintele lui Marconi (vezi nota precedentă) care vede în „modelul” lui Serlio o alternativă laicizantă la „mecanismul” urban cu biserica în centru.
  17. P. CATTANEO, *I quattro primi libri di architettura*, Veneția, A. Manuzio, 1554. Ediția revăzută și adăugită din 1567 poartă titlul: „*L'architettura di Pietro Cattaneo senese; Alla quale oltre all'esser stati dall'isteso autore riuniti, meglio ordinati, e di diversi disegni e discorsi arricchiti i primi quattro libri par l'addiento stampati, sono aggiunti di più il quinto, il sesto, il settimo, e ottavo.*”
  18. CATTANEO, op. cit., cartea întâi.
  19. „Deși edificiile antice stîrnesc uimirea oricui le vede, nu va fi inutil, cu slabele mele argumente, să ne învoim să discutăm despre părțile lor, astfel încît pe de o parte să strălucească mai mult virtutea arhitecților antici. La început cei vechi foloseau în înălțimea orașului sau întăriturilor figura circulară, și așa cum arată și

Vitruviu că trebuie să se facă; cea angulară cu șolduroasele ei bastioane în unghi este însă mai aptă pentru apărare împotriva artileriei moderne și poate constitui și un nou punct de atac. Nu este micșorată astfel antica lor virtute de îndemnul meu de a edifica orașele nu circulare ci angulate, astfel încît toate părțile incintei să poată fi cu ușurință apărate și nu descoperite pentru gurile de foc și barbacanele din flancurile meterezelor angulare" (I, VI).

20. M. TAFURI, *op. cit.*, p. 229.
21. *Considerazioni intorno ai discorsi di Machiavelli*, în *Scritti politici e discorsi*, Bari, Laterza, 1933, p. 50.
22. F. GUICCIARDINI, *Storia d'Italia*, Torrentino, 1561, cartea I, cap. XI. Ne folosim de ed. Einaudi, Torino, 1971, p. 85.
23. N. MACHIAVELLI, *Dell'arte della guerra*, Florența, Filippo Giunta, 1521, lib. VII. Se citează din ediția tipărită de editura Le Monnier, Florența, 1929, p. 141.
24. P. GIOVIO, *La prima parte delle Historie del suo tempo*. Tradusă de L. Domenichi ..., Veneția, Domenico de'Farri, 1555, Cartea I.
25. Vezi P. PIERI, *Il rinascimento e la crisi militare italiana*, Torino 1952.
26. Principalele lucrări de referință: GUGLIELMOTTI, *Storia delle fortificazioni della spiaggia romana*, 1880; E. ROCCHI, *Le fonti storiche dell'architettura militare*, Roma, 1908, p. 257—282; L.A. MAGGIOROTTI, *Architetti e architettura militare*, Roma, 1935, vol. I, p. 3—35 și mai ales H. DE LA CROIX, *op. cit.*, către care următoarele pagini sînt îndatorate.
27. Cf. L. VON PASTOR, *Storia dei papi* (prima ed. 1885 și urm.), Roma, 1959, vol. V, p. 705—711; cf. și H. DE LA CROIX, *op. cit.*, p. 277—278.
28. ROCCHI, *op. cit.*, p. 268.
29. ROCCHI, *op. cit.*, p. 274—277.
30. Același Rocchi consideră lucrarea efectuată la Perugia de Antonio drept „poate cea mai înaltă expresie a artei militare din Cinquencento” (*op. cit.*, p. 273—274).
31. *Della fortificazione della città di M. Girolamo Maggi d'Anchiari e dell'capitan Iacomo Fusto Castriotto da Urbino*, Veneția, Rutilio Borgominiero, 1564.
32. F. DE MARCHI, *Dell'architettura militare*, Brescia, Comino Presegni, 1599.
33. G. B. BELLUCCI, *Nuova invenzione di fabricar fortezze in varie forme*, Veneția; Roberto Meletti, 1598.
34. *Delle fortificazioni di M. Galasso Alghisi da Capri libri tre*, Veneția, 1570.

35. *Due Dialoghi di M. Iacomo de Lanteri ... Del modo di disegnare le piante delle fortezze secondo Euclide; et del modo di comporre i modelli, e porre in disegno le piante della città.* Veneția, 1577.
36. A. LUPICINI, *Architettura militare*, Florența, Marescotti, 1582.
37. B. LORINI, *Della fortificazione libri cinque ...*, Veneția, 1592.
38. În termeni nu mai puțini clari Lorini reîntărește ceea ce s-a spus mai sus: „Acei care doresc a construi fortărețe trebuie mai întâi să aibă practică și știință astfel încât înainte să înfăptuiască lucrarea să-și poată forma cu ușurință o idee asupra tuturor părților și să le vadă și să le analizeze clar ca și cum ar vedea lucrarea făcută în realitate ... Și apoi să-și alcătuiască cu știință planul, împlinit în toate părțile sale, și apoi să știe să realizeze lucrarea prevăzând toate dificultățile ...” (op. cit., p. 52—53).
39. *Quasti et inventioni diverse* de M. Tartalea Brisciano, Veneția, V. Ruffinelli, 1546.
40. Op. cit., p. 24. Afirmații similare de la DE MARCHI, op. cit., p. 29.
41. Deja Baldassare Peruzzi, Uffizi, Gabinetto Disegni e Stampe, A 557) aplica o astfel de schemă pentru împărțirea spațiului unui dodecagon regulat. Fortăreața pătrată rămâne în centru și traficul este ușurat de străzi care se înscriu în planimetrie precum pătratul în cerc. Sursa de inspirație ar putea fi tratatul lui Francesco di Giorgio Martini. Radial este și planul (parțial) lui Antonio da Sangallo cel Tânăr (Gabinetto Disegni e Stampe, Uffizi A 1245).
42. „Și aici ca și în alte ocazii voi lăsa să aprecieze pe aceia care știu mai mult decât mine. Voi vorbi despre planurile de cetăți lăsând la o parte considerațiile asupra întocmirii planurilor de sate și orașe deoarece s-au referit îndestul la ele în cărțile de Arhitectură și fiindcă s-a scris îndeajuns de către Tartaglia brescianul, de către Messer Iacomo Lanteri, arhitect foarte talentat, de către Giovan Battista Bellucci din San Marino în opera sa care nu este încă tipărită ...” (op. cit., p. 6).
43. Op. cit., I, 4 III, p. 8. Aceleași observații la Marchi, Bellucci, Lorini, Lupicini. H. de la Croix a văzut pe bună dreptate: „Pentru mulți dintre proiectanții secolului al XVI-lea cercul era figura ideală de fortificat. Căci arhitectul militar era un om cu un extraordinar simț, proiectant excelent și pentru el prețuirea cercului se baza exclusiv pe avantajele sale funcționale, nealterate de orice cugetare filozofică referitoare la calitățile sale simbolice. Excepție face Giacomo Lanteri care descrie cercul drept figură perfectă pentru că reflectă forma și natura universului. Pentru marea majoritate a proiectanților militari cercul reprezenta doar o figură geometrică care permitea proiectarea de bastioane obtuze și care, pentru o circumferință dată, cuprindeau cel mai mare spațiu interior. Cu toate că cercul era expresia ideală și reprezenta, în mod inerent,

- cea mai viguroasă formă geometrică, cu toate acestea apărea foarte rar la teoreticienii din secolul al șaisprezecelea ..." (Op. cit., p. 281).
44. Mă refer la schița existentă la Uffizi, Gabinetto Disegni e Stampe, A. 1245.
45. LORINI, op. cit., I, 9.
46. Este semnificativ că anume în Aristotel se putea găsi confirmarea importanței politice a intervenției urbanistice: „Hippodamos a fost totodată primul, care fără a fi mînuit vreodată afacerile publice se aventurează să publice ceva despre cea mai bună formă de guvernămint. El proiecta un stat cu o populație de zece mii de oameni împărțită în trei clase: una de meșteșugari, alta de agricultori, a treia de militari. Teritoriul îl împărțea în trei părți: una aparținînd cultului, una publică și alta pentru proprietatea individuală. Partea aparținînd cultului trebuie să furnizeze cheltuielile pentru ceremoniile rituale dedicate zeilor; cea publică trebuia să-i întrețină pe războinici; cea privată era a agricultorilor" (Politica, II, 8 — se urmează ediția de Opere, Bari, Laterza, 1973. A se vedea și traducerea în limba română, a Elenei Bezdechi (Ed. Cultura Națională 1924, II, v). Un pasaj de importanță deloc minoră este acela privind fortificațiile și dispunerea locuințelor: „Cît despre fortificații, există una care să se potrivească la toate formele de guvern: astfel acropola se adaptează la regimurile monarhice și oligarhie, șesul la regimurile democratice, în timp ce regimului aristocratic nu i se potrivește nici una nici alta ci mai degrabă un număr bun de poziții întărite (...). Cît despre ziduri, gîndesc într-o manieră învechită aceia care susțin că cetățile nu trebuie să aibă ca întărituri decît curajul locuitorilor, căci faptele au dezmințit cetățile care au ținut la o astfel de împoțonare. Desigur, nu e cine știe ce vitejie ca în fața unui număr de dușmani egali să cauți să te pui la adăpost în spatele zidurilor, dar cum s-a întîmplat ca asaltatorii sosiți în masă să nu poată fi stăviliți de vitejia și curajul puținilor apărători, iată că, pentru ca cetatea să nu fie devastată și înfrîntă, protecția militară cea mai bună sînt fortificațiile de neabătut nici cu cele mai noi descoperiri în ceea ce privește foarte precisele arme de azvîrlit și mașinile de asediu. A susține să nu se construiască ziduri împrejurul orașului e ca și cum ai căuta să desființezi zona muntoasă în jurul țării pentru ca aceasta să poată fi lesne invadată și ca și cum nu s-ar construi ziduri în jurul locuințelor de teamă ca locuitorii lor să nu fie cuprinși de moliciune. Nu trebuie apoi să se uite că acei care au construit zidurile de incintă pot să se folosească de ele după voie, ca și cum ar fi sau ca și cum nu ar fi, ceea ce, dimpotrivă, nu pot face orașele neîmprejmuite de fortificații. Astfel stînd lucrurile nu numai că trebuie să înconjurăm cu întărituri orașul, dar noi trebuie să ne îngrijim ca ele să se potrivească precum se



cuvine atât eleganței cetății cât și a tuturor exigențelor războiului și în mod special aceloră născute în urma descoperirilor moderne. Fiindcă așa cum atacatorii nu nesocotesc nici un mijloc pentru a dobîndi, tot așa apărătorii trebuie să caute și să născocască altele. În realitate, dealtfel, nimeni nu se gîndește să atace oameni bine pregătiți să reziste" (III, 11)

La lotizarea teritoriului în sens hippodamico-aristotelic se va referi la începutul secolului al XVII-lea un gînditor precum ALBERGATI (*La Repubblica Reggia*, Bologna, Bonacci, 1627). Cf. G. SIMONUCCINI, *Città e società nel Rinascimento*, Torino, 1974, p. 257. Asupra importanței istorice a concepției lui Hippodamos a se vedea F. CASTAGNOLLI, *Ippodamo da Mileto e l'urbanistica a pianta ortogonale*, Roma, 1956. Considerațiile aristotelice asupra rolului incintei, conjugate cu cele asupra urbanisticii hippodamice, revin în toate tratatele de arhitectură militară.

47. G. GALILEI, *Breve instruzione all'architettura militare și Trattato di fortificazioni*, în *Le opere di Galileo Galilei*, ediție națională (1890—1909), Florența, vol. II (1891).
48. „Discutînd despre modalitățile de fortificare trebuie să avem mai întîi în vedere scopul pentru care se fac, care nu este altul decît acela de a face posibil cu puțini să poată ține piept altora ... (Tratatto di fortificazione, ed. cit., în vol. II, p. 83).
49. *I quattro libri dell'architettura di Andrea Palladio*, Venetia, Dominico de'Franceschi, 1570, II, XII, p. 46. Foarte apropiată este formularea lui ALBERI, în *De re aedificatoria*, I, IX.
50. J. ACKERMAN, *Palladio*, Torino, Einaudi, p. 27. Pentru orașul ideal palladian vezi M. ZOCCA, *Le concezioni urbanistiche di Palladio*, în „Palladio”, X (1960); W. LOTZ, *Riflessioni sul tema Palladio urbanista*, în „Bollettino del Centro Internazionale di Studi di Architettura Andrea Palladio”, VII (1966), partea II, p. 123—127; G. ZORZI, *Urbanistica palladiana* în „B.C.I.S.A.A.P.” IX (1967), p. 168—184; A. CORBOZ, *Procedimenti dell'urbanistica palladiana*, în „B.C.I.S.A.A.O.”, IX (1972), p. 235—249.
51. „Pentru ca o casă să aibă confortul necesar unei familii, va trebui să se acorde multă atenție nu numai părților principale ale acesteia, cum sînt logiile, sălile, curțile, camerele mari și scările largi, strălucitoare și ușor de urcat, ci părților celor mai mici și mai neînsemnate, pentru ca acestea să fie astfel amenajate încît să servească pe cele mai mari și mai importante. Și în corpul omenesc sînt unele părți nobile și frumoase iar altele mai curînd urîte de care este nevoie totuși într-atît, încît nu s-ar putea trăi fără ele. De asemenea într-o clădire vor fi anumite părți frumoase și mai importante, iar altele, deși mai puțin importante, nu vor lipsi, deoarece piesele principale și-ar pierde din valoarea frumuseții lor” (*I quattro*

- libri ... op. cit., III, II) (Se urmează traducerea în limba română a prof. arh. R. Bordenache, București, Ed. tehnică, 1957).
52. Cf. M. TAFURI, *Teatro e città dell' architettura palladiana*, în „Bollettino del Centro Internazionale di Studi di Architettura Andrea Palladio”, X (1968), nota 8 la p. 77. Semnalînd faptul că Aristotel neagă în *Politica* o astfel de organizare a societății în favoarea unei „organizări articulate”, Tafuri arată: „este curios să constați cum Palladio (ca de altfel și Alberti) își manifestă, în practica proiectării, acordul de substanță cu pasajul aristotelic”. Dincolo de orice altă considerație ni se pare că atât pentru Alberti cît și pentru Palladio expresia despre care este vorba are o valoare simbolică care subliniază tocmai o căutare funcțională și deci este în consonanță cu „organizarea articulată” cerută de Aristotel.
  53. Op. cit., III, v. p. 8. De la Palladio nu a rămas nici un plan de cetate ideală. Acest pasaj e dependent de CATTANEO (*I primi quattro libri ...*, op. cit., I, 6).
  54. CORBOZ (op. cit., p. 241—252) remarca, pe bună dreptate, că din textul palladian nu rezultă nici o prescripție privind forma generală a orașului a cărei reprezentare de ansamblu rămîne deschisă în ciuda unei posibilități de lectură în stare să facă să coincidă totul cu desenele lui Francesco de Marchi, Bonaiuto Lorini, Pietro Sardi și Giorgio Vasari cel Tânăr. Putem fi de acord cu Corboz atunci cînd consideră că presupusul plan radial, care se întrevește în *Quattro libri*, ar putea fi interpretat nu „ca o formulă ci ca un concept structural, adică o schemă de gradul doi”. În reprezentarea orașului vitruvian din edițiile lui Barbaro ilustrate de Palladio, raportul între piața centrală și incinta fortificată nu este perfect definit. Conceptul de centralitate a spațiului este în orice caz exprimat dar și — fapt observat și de autorul la care ne-am referit — în acest sens ar putea fi citit și textul lui Palladio.
  55. Opinia este de regăsit în P. ZUCKER, *Die Entwicklung des Stadtbildes*, Berlin, 1928, p. 42; G. MÜNTER, *Idealistade. Ihre Geschichte vom 15—17 Jahrhundert*, Berlin, 1957, p. 53—54. Cf. și M. ZOCCA, op. cit. (1929), p. 69 și urm.

## VI. Perspectiva ca factor ordonator al structurilor urbane

1. Pentru aceste considerații și cele ce urmează cf. S. GIEDION, *Spazio, tempo ed architettura*, Milano, 1965, p. 52 și urm.
2. G. C. ARGAN, *The Architecture of Brunelleschi and the Origin of Perspective*, în „Journal of the Warburg and Courtauld Institutes”, 1946.
3. C. L. RAGGHIANI — GIGETTA DALLI REGOLI, *Disegni dal modello*, Pisa, 1975, p. 34 și urm.

4. RAGGHIANI — REGOLI, *op. cit.*, p. 37. Autorii, referindu-se la precedentele metodei proiecției stereografice și la reprezentările de topografie perspectivală resping ipoteza că inițiatorul lor ar fi fost Brunelleschi, fără a da însă o explicație asupra originii. În legătură cu stampa lui Francesco Roselli, reprezentând Florența (post 1471) fac observația că nu este o „vedută” ideală ci o imagine bazată pe un releveu măsurat „raportat la o scară unitară în planimetrie și în cotele altimetrice”. Nivelarea optică, obținută cu un instrument special, folosit și de Leon Battista Alberti, corespunde în stampa panoramică, cred autorii citați, „traseului planului construit prin triangulări, după o metodă folosită deja în antichitatea greco-romană sau printr-o serie de înălțări de poligoane în lungime și în unghiuri și trasate după abscise și ordonate” (*Op. cit.*, p. 36).
5. S. GIEDION, *op. cit.*, p. 56.
6. Cf. E. BATTISTI, *La visualizzazione della scena classica nella commedia umanistica, în Rinascimento a Barocco*, Torino, 1960, p. 96 și urm.
7. Cf. F. MAROTTI, în *Introduzione la antologia sa critică: Lo spettacolo dall'Umanesimo al Manierismo*, Milano, 1974, p. 28 și urm.
8. Vezi C. MOLINARI, *Il teatro nella tradizione vitruviana da Leon Battista Alberti a Daniele Barbaro*, în „Biblioteca teatrale”, 1/1971
9. Editat pentru prima dată în MAROTTI, *op. cit.*, p. 53—77.
10. Cf. ed. GRANGER, V, VI, 9.
11. În MAROTTI, *op. cit.*, p. 63.
12. A se vedea R. KRAUTHEIMER, *The Tragic and Comic scene*, în „Gazette des Beaux Arts”, 1948, p. 327—346; P. SANPAOLESİ, *Le prospettive architettoniche di Urbino, di Baltimore e di Berlino*, în „Bollettino d'Arte”, 1949, p. 323—337.
13. E. BATTISTI, *La visualizzazione ...*, *op. cit.*, p. 109.
14. Textele în A. PINELLI, *I teatri. Le spettacoli dal teatro umanistico al teatro dell'opera*, Florența, 1973, p. 14—15.
15. În scrisoarea către episcopul Ludovico Canossa, în PINELLI, *op. cit.*, p. 51 și urm.
16. VASARI, *Le vite ...*, ediția Milanese, Florența, 1906, vol. IV, p. 595.
17. M. LEIGHT, *L'influsso dei disegni illustrativi teatrali e festivi durante l'ultimo Quattrocento e il primo Cinquecento*, în „Arte lombarda”, XVIII (1973), nr. 38—39, p. 91—102.
18. M. LEIGHT, *op. cit.*, p. 92.
19. Cf. B. CELLINI, *Della architettura*, în *Opere*, Milano, Rizzoli, 1968, p. 857 și urm.; LOMAZZO, *Idea del Tempio della Pittura*, Milano, Pontio, 1590, cap. IV; E. DANTI, *Commentari la Due*

- Regole della Prospettiva Pratica di Giacomo Barozzi da Vignola*, Roma, Zanetti, 1583, cap. III.
20. SERLIO, *Secondo libro della prospettiva*, Barbé, Paris, 1545.
  21. A se confrunta cu desenul perspectival al lui Peruzzi pentru scena teatrală, aflat la Nationalmuseum din Stockholm și reprodus de M. FABIANO. *La scenografia*, Florența, 1973, figura 11.
  22. Cf. SCHLOSSER, *op. cit.*, p. 406 și urm.
  23. KERNODLE, *From Art to Theatre and Convention in the Renaissance*, Chicago, 1944. Observația sa este reluată și de A. FONTANA, *La scena*, în primul volum din *Storia d'Italia*, Torino, Einaudi, 1972, p. 821 și nota 2.
  24. DANIELE BARBARO, *La prattica della Perspettiva*, Veneția 1559.
  25. Cf. E. FORSSMAN, *Palladio e Daniele Barbaro*, *op. cit.*, p. 70.
  26. *Teatro e città nell'architettura palladiano*, *op. cit.*, p. 66.
  27. MAGAGNATO, *Teatri italiani del Cinquecento*, Veneția, 1954, p. 26.
  28. Susținută de I. PUPPI, *Il Teatro Olimpico*, Vicenza, 1963.
  29. Cf. T. VARISCO, *La ricostruzione della scena del Teatro Olimpico di Sabbioneta*, în „Civiltà mantovana”, I (1966), nr. 1, p. 22.

## VII. Noul pragmatism

1. A. CORBOZ, *op. cit.*, p. 248: „Orașul și palatul au drept nod central un gol generator, loc de întâlnire polisemic și un simbol al autorității”. Am avut deja ocazia să zăbovim asupra unei astfel de ipoteze.
2. R. BORGHINI, *Il Riposo*, Florența, Marescotti, 1548. Pasaj invocat de SCHLOSSER, *op. cit.*, p. 423 și TATURI, *L'architettura del manierismo ...*, *op. cit.*, p. 236.
3. Deja la o distanță de un secol F. BALDINUCCI (*Notizie dei professor del disegno ...*, Florența, S. Franchi, 1681—1728, vol. II, p. 346) considera pierdut manuscrisul lui Ammannati cu excepția desinelor existente la Uffizi (Gabineto Disegni e Stampe, des. arch. de la nr. 3382 A la nr. 3464 A) în culegerea catalogată sub denumirea tîrzie de *Città ideale*. În trei caiete din fondul aflat la Biblioteca Riccardiana (ediții rare 120) a fost recunoscută (fol. 1—31 v, 53—114 v) schița unui tratat. Cf. M. FOSSI, *Di un trattato di architettura di Bartolomeo Ammannati*, în „Rinascimento”, XII, decembrie 1964, p. 93 și urm. Aceste foi, împreună cu desenele de la Uffizi au fost reunite și comentate de M. FOSSI (*Bartolomeo Ammannati, La città. Appunti per un trattato*, Ediție îngrijită de M. F. Roma, Officina, 1970).
4. M. FOSSI în *Introduzione la „La città. Appunti ... op. cit.*, p. 30.



5. G. VASARI IL GIOVANE, *La città ideale. Piante di chiese (palazzi e ville) di Toscana e Italia*, sub îngrijirea Virginiei Stefanelli, Roma, Officina, 1970.
6. W. VON OETTINGEN, *Die sogennante „Idealstadt“ des Ritters Vasari*, în „Repertorium für Kunstwissenschaft“, XIV, Berlin—Stuttgart, 1891, p. 21 și urm.
7. Cf. F. BORSI, *Firenze del Cinquecento*, Roma 1974, p. 157.
8. Așa cum nota L. OLIVATO (*Giorgio Vasari il Giovane. Il funzionario del Principe*) în „L'Arte“, 1917, nr. 14, p. 5—28), propunerea sa „pentru un nou și radical organism urban“ caută o conciliere între proiectarea edilitară năzuind să mulțumească și „exigențele claselor mai puțin avute“ și o „urbanistică orientată către glorificarea puterii constituite, personificată de principe“. Putem fi de acord cu Olivato când afirmă (p. 19) că tipologia edilitară este „dedicată în bună măsură infrastructurilor necesare sprijinirii unei forme de guvern absolutiste“. Mai greu de demonstrat ne pare a fi teza după care ediția publică resimte „influența pamfletelor politice înflorite în Italia pe urmele lui Thomas Morus“ op. cit., tot la p. 19).
9. V. STEFANNELLI, *La città di Giorgio Vasari il Giovane*, în op. cit., p. 40.
10. Ibidem, p. 43.
11. Cf. TAFURI, *L'architettura del manierismo ...*, op. cit., p. 245.
12. V. SCAMOZZI, *L'idea della architettura universale*, Veneția, 1615. A se vedea F. BARBIERI, *Vincenzo Scamozzi nell'ambiente della problematica del Manierismo*, în „B.C.I.S.A. Andrea Palladio“, IX (1967). În *Idea* (partea I, cartea II v, p. 118). Scamozzi recomandă arhitectului să „observe mai ales că edificiile mai reprezentative și de mai mare importanță sînt situate într-o poziție frumoasă în locuri înalte și vizibile, astfel încît pe lângă comoditate acestea îi conferă grandoare.“ Criteriul estetic în dispunerea planimetrică este deci și aici prezent într-un fel care ni-l amintește pe Palladio (introducerea la cartea a treia) și pe Alberti. Asupra viziunii scenografice și planurile de oraș ideale a se vedea mai sus notele 24—29 din capitolul anterior.
13. În articolul lui K. W. FORSTER, *From „Rocca“ to „Civitas“: Urban Planning at Sabbioneta*, în „L'Arte“, 1969 nr. 5, p. 5—41 s-a pus în evidență (p. 18) că rețeaua stradală și dispunerea izolațiilor de la Sabbioneta anticipează planurile de cetăți ideale ale lui Scamozzi. Principiul albertian, menționat mai sus, ar fi fost realizat, după Forster, prin interferarea celor trei zone: publică, privată și aceea atribuită locuirii și producției. Astfel cetatea este întocmită ca o „ierarhie neperturbată, o ierarhie care așază pe o bază rațională raporturile tuturor părților sale componente

și asigură funcționarea lor ... Caracterul ei utopic izvorăște tocmai din dezideratul continuu de a proiecta pentru viitor pornind de la trecut ..." „Caracterul utopic” al acestei planificări este negat de destinația cetății care, practic, trebuie să răspundă la exigențele vieții micuței dar fastuoasei curți a principilor Gonzaga.

14. A se vedea H. DE LA CROIX, *Palmanova. A Study in XVI Century Urbanism*, în „Saggi e Memorie di Storia dell'Arte”, 5 (1966) p. 23—41. Rediscutând problema atribuirii, H. de la Croix subliniază rolul lui Lorini în precizarea planului, dealtfel nu atât de diferit de acela prezent la paginile 54—55 ale cărții sale *Della fortificazione* (Veneția, 1956). Este redimensionat astfel aportul lui Scamozzi și sînt puse în lumină diferențele între planul radial de la Palmanova și cel în tablă de șah din *Idea ...* p. 166. „Planul lui Lorini oferă un compromis unic și ingenios între considerentele urbanistice și militare. De la poarta din mijloc a unei curține o stradă duce către centrul orașului. Dar această stradă se oprește cu puțin înaintea pieței centrale care, în felul acesta, rămîne practic fără acces direct de la poartă. Micul scuar amplasat în mijlocul drumului de-a lungul acestei căi de acces servește ca factor de dispersare a circulației. Deși își are dezavantajele lui, din punct de vedere urbanistic planul lui Lorini este frumos și eficient” (p. 38).

### VIII. Tema orașului ideal la scară europeană și rolul schemei în planimetria urbană

1. A. DÜRER, *Etliche Unterricht zu Befestigung der Stett, Schloss und Flecken*, Nürnberg, 1927, reproducere anostatică Walther Uhl Verlag, 1969.
2. Asupra izvoarelor italiene ale tratatului lui Dürer a se vedea W. WAETZOLD, *Dürer und seine Zeit*, Viena, 1935, p. 315 și urm. și H. RUPRICH, *Dürer schriftliche Nachlass*, 3 vol., Berlin, 1969, vol. III, cap. 3, p. 371—382. Ruprich pune în evidență influența asupra planurilor lui Dürer a lui Vitruviu (cartea a X-a din *De architectura*, unde tratează despre fortificații), Francesco di Giorgio Martini, Leonardo.
3. G. MÜNTER, în *Idealstädte. Ihre Geschichte vom. 15—17 Jahrhundert*, Berlin, 1957, susține că pătratul „a fost considerat ca o formă utilă pentru oraș doar de către teoreticienii germani” (p. 71). G. EIMER, în *Die Stadtplanung im schiedischen Ostseereich 1600—1715. Mit Beiträgen zur Geschichte der Idealstädte*, Stockholm, 1961, p. 130, reia considerația de mai sus și, arătînd că forma pătrată a ansamblului urban, propusă de Dürer, în lucrarea tipărită la Paris în 1535, în latină, cu titlul *De urbibus arcibus, castellisque condendis*, anticipează cu un deceniu forma urbană a

- așezării Vitry-le-François, concepută de Girolamo Marini insistă asupra preferinței pentru formele tetragonale unor arhitecți precum Errard de Bar-le-Duc, Stevin, Perret, Vauban. Vezi pentru aceasta mai jos notele 15, 16, 17, 18, 19, 24.
4. Despre Schickhardt vezi I. BAUM, *Forschungen über die Hauptwerke des Baumaisters Hans Schickhardt*, Strassburg, 1916, p. 17—53 și H. GOMBERT, *Das Freudenstädter Leseput*, Münster, 1950, p. 258 și urm.
  5. JOHAN VALENTIN ANDREAE, *Reipublicae Christianopolitanae descriptio*. Strassburg, 1613. Manuscrisul lucrării lui Campanella a fost publicat abia în 1623.
  6. Pentru aceasta cf. L. FIRPO, *Kaspar Stibilin, utopiste în volumul colectiv Les utopies à la Renaissance*, op. cit., p. 109.
  7. Cf. S. LANG, *The Ideal City from Plato to Howard*, în „The Architectural Review”, 668/1952, p. 99.
  8. CARLO THETI, *Discorsi delle fortificazioni*, Veneția, 1588, p. 74.
  9. DANIEL SPECKLE, *Architectura von Festungen*, Strassburg, 1589, p. 58 recto.
  10. D. SPECKLE, op. cit., p. 58 r.
  11. Vezi în acest sens G. MÜNTER, op. cit., p. 77. Cf. și G. EIMER, op. cit., p. 137.
  12. WILHELM DILICH-SCHÄFFER, *Peribologia oder Bericht Wilhelmi Dilichi Festungs-Gebewen*, Frankfurt am Main, 1640.
  13. Precum în schița de la foaia CCLXIII.
  14. Problema privind planificarea urbană abordează și JOSEPH FURTENBACH DER JUNGERE, *Gewerbe-Statt gebaw*, Augsburg, 1650. De probleme de apărare se ocupă și compilatorul Nicolaus Goldmann (1611—1665), matematician și teoretician al arhitecturii a cărei operă *Civilbaukunst*, Braunschweig, 1699, a fost editată postum de Leonard Christian Sturm. În 1643, la Leida, scrisese *Elementorum architecture militaris*—libri IV. Goldmann acordă o pondere aproape exclusivă elementelor tehnico-matematice, în dauna celor artistice, în elaborarea formei orașului. Cf. și G. EIMER, op. cit., p. 143.
  15. JEAN ERRARD DE BAR-LE-DUC, *La fortification réduite en art et démontrée*, Paris, 1594. Ediții succesive în 1604; 1617, 1619—1622. Se citează din ediția a doua din 1604.
  16. *La fortification ...*, ed. 1604, p. 49. Vezi și G. EIMER, Op. cit., p. 110—111.
  17. J. PERRET, *Des fortifications et artifices d'architecture et perspective*, Paris, 1601. Gravurile au fost executate de Thomas de Leu. O ediție germană a cărții reapare la Frankfurt în anul 1602.
  18. S. STEVIN, *Streckten Bouwingh*, Leida, 1594.
  19. S. STEVIN, *Materiae politicae, Burgerlicke Stoffen, vervanghende Ghedachtenissen der Oeffeninghen des Doorluchtichsten Prince*

- Maurits van Orangie, Leiden, 1660. Despre cele ce urmează despre Stevin vezi și G. EIMER, *op. cit.*, p. 123—128.
20. S. STEVIN, *op. cit.*, p. 19—20. Cf. și G. EIMER, *op. cit.*, p. 125.
  21. P. LAVEDAN, *op. cit.*, vol. II, p. 86. Cf. și G. EIMER, *op. cit.*, p. 100.
  22. P. LAVEDAN, *Op. cit.*, II, p. 149. Cf. și G. EIMER, *Op. cit.*, p. 100.
  23. G. EIMER, *Op. cit.*, p. 104.
  24. R. DESCARTES, *Discours de la méthode*, ediție M. Barjonet Paris, 1950, p. 48—49.
  25. TERESA ZAREBSKA, *Zamość „città ideale” del Rinascimento e sua realizzazione* (comunicare la colocviul *Investimenti e civiltà urbana secoli XIII—XVIII* — Prato, 1977). Se citează din ce a circulat în aprilie 1977 la Prato, p. 8 și urm.
  26. T. ZAREBSKA, *Op. cit.*, p. 15 și urm.
  27. A se vedea eseuul lui L. FIRPO, *La città ideale del Rinascimento, Urbanistica e società*, în *La città ideale del Rinascimento*, Torino, 1975, p. 29—32.
  28. L. FIRPO, *Op. cit.*, p. 30.



# Sumar

PREAMBUL .....	p. 5
----------------	------

I. ELEMENTE PENTRU DEFINIREA SPAȚIULUI URBAN PÎNĂ LA EPOCA RENAȘTERII .....	p. 9
--	------

Premisele: lumea clasică greacă ● Hippodamos și compoziția programată ● Spiritul de ordine și de simetrie. Extinderea și perfecționarea experienței ioniene ● Urbanismul roman și expresia sa teoretică: tratatul vitruvian ● Spațiul urban medieval: funcția excedă regula.

II. MORFOLOGIA ȚESUTULUI URBAN ÎN TRATATELE DE ARHITECTURĂ DIN QUATTROCENTO .....	p. 28
--	-------

Statul rațional și elogiul cetății ideale. Mitizarea realității ● Autoritatea textelor antice. Platon, Vitruviu și principiile de universală valabilitate ● Dublul aspect al demersului teoretic al arhitecților umaniști. Noțiunea de „cetate ideală” ● Leon Battista Alberti și unitatea în diversitate ● Filarete și forma țesutului urban. Utopie sau gust pentru fantezie și gigantesc? Factorii ambientali și raportul între edificii ● Francesco di Giorgio Martini interpret al conceptelor vitruviene. Planul și

necesitățile defensive. Rolul interpretării grafice ● Interesul pentru viața socială — caracteristică a tratatelor din Quattrocento ● Fragmentele unui posibil tratat al lui Leonardo. Orașele satelit. Fluviul și rețeaua stradală. Orașul cu dublu nivel de circulație.

### III. AUTORII DE UTOPII ȘI MORFOLOGIA ȚESUTULUI URBAN ..... p. 61

Utopie și ideologie. Orașul ca un nou ideal de civilizație ● Codul de lectură al structurilor urbanistice utopice.

### IV. EXEGETII LUI VITRUVIU ȘI PLANUL IDEAL AL ORAȘULUI ..... p. 78

Circulația textului vitruvian și tentativa de recuperare filologică ● Interpretarea dată de Fra Giocondo ● Cesariano și ecurile interpretării lui Fra Giocondo ● Alți exegeți din secolul al XVI-lea.

### V. ASPIRAȚIA SPRE RAȚIONALITATE ..... p. 91

Dorința de a trăi la o dimensiune umană ● Pietro Cattaneo și prefigurarea separării funcțiilor arhitecturii militare de cea civilă ● Noua poziție socială a arhitectului militar ● Între „speculativ” și „operativ” ● Studiul tipologiilor edilitare și imaginea orașului ideal la Palladio.

### VI. PERSPECTIVA CA FACTOR ORDONATOR AL STRUCTURILOR URBANE ..... p. 112

Elaborarea elementelor individuale ● Scenografia și unitatea spațială a ansamblurilor urbane.

VII. NOUL PRAGMATISM ..... p. 122

Modelele urbane ale lui Bartolomeo Ammannati și Vasari cel Tânăr • Reîntoarcerea la izvoare: Scamozzi.

VIII. TEMA ORAȘULUI IDEAL LA SCARĂ EUROPEANĂ ȘI ROLUL SCHEMEI ÎN PLANIMETRIA URBANĂ .... p. 129

De la Dürer la Rimpler • Tratatele lui Errard și schițele lui Perret • Simon Stevin și spiritul rigorist • Reflexe practice ale contribuțiilor teoretice. Orientarea carteziană • Ireversibilitatea unui drum.

NOTE ..... 147

711 (4) " " / 46" (04) = 53

BIBL. CENTRALĂ UNIVERSITARĂ  
"M. E. PESCE" IASI

123/1989 17 mar lei 11





# curente și sinteze

Cetatea ideală este oglinda unor principii de organizare spațială afirmate ca urmare a cristalizării la nivel teoretic a unei anume viziuni asupra rolului și funcțiilor organismului urban. Noutatea acestor principii și importanța lor pe planul ideilor în general și al istoriei ideilor artistice în special — căci prin intermediul unui grup anume de lucrări aparținând literaturii de artă se manifestă ele cu precădere — poate fi mai bine sesizată dacă le raportăm la experiența istorică a urbanismului european din care își extrag, în bună măsură, substanța. Prin experiență istorică înțelegem, desigur, nu numai acea cantitate de fapte și de acțiuni umane acumulate în timp care a sfârșit prin a da unui ansamblu urban o anume coerență formală, ci și acel tezaur de cunoștințe și idei pe baza cărora s-au construit eșafodaje ulterioare ce s-au străduit să confere actului edificării sensul unei intervenții structuratoare în raport atât cu mediul înconjurător cît și, adeseori, cu însăși natura umană.

GRIGORE ARBORE